

मुक्तिनाथ दर्शन सेवा

दैनिक माइक्रोबस छुट्टीने समय :

बिहान ६:३० बजे

पोखरा साइडसिन सेवा

पोखरा उपत्यका घुम्नका लागि बस छुट्टीने समय : बिहान ६:०० बजे

स्ट नं. १ : मुन्दीकोट, शान्ति स्तुप, डेभिजफन, फेवाताल, विन्ध्यवासिनी मन्दिर, महेन्द्र गुफा

स्ट नं. २ : बेगवास ताल, स्या ताल, इन्द्रदेवशाल, माउन्टेन स्कुविम, पर्वतमा कन्यजल विडियोगर

मानसरोवर ट्रामल एण्ड टुर्स प्रा.लि.

नागदुंगा, पोखरा-८ फोन नं : ०६१-५८९०१२

५४४४३९, ९८५६०५१६५९, ९८५६०५१६५९

पोखरापत्र संवाददाता
पोखरा, ५ फागुन

यही फागुन २१ मा हुने प्रतिनिधिसभा सदस्य निर्वाचनका लागि गण्डकी प्रदेशमा १४ हजारभन्दा बढी कर्मचारी खटिने भएका छन्।

प्रदेशका ११ जिल्लामा रहेका दुई हजार ३९६ मतदान केन्द्रमा छ जनाका दरले १४ हजार ३७६ जना कर्मचारी खटिने प्रदेश निर्वाचन कार्यालय पोखराका सूचना अधिकारी रुद्रप्रसाद न्यौपानेले जानकारी दिनुभयो । एउटा मतदान केन्द्रमा एक/एक जना मतदान

अधिकृत र सहायक मतदान अधिकृत, तीन जना सहायक कर्मचारी, एक जना कार्यालय सहयोगी र तीन जना स्वयंसेवक खटिने उहाँले बताउनुभयो । जिल्लामा रहेका मुख्य निर्वाचन अधिकृतको कार्यालयमार्फत कर्मचारी व्यवस्थापनको काम भइरहेको छ । छनोट भएका मतदान अधिकृत, सहायक मतदान अधिकृतलगायत कर्मचारीलाई तालिम दिएर मतदान केन्द्रमा पठाइने कार्यलयले जनाएको छ । गण्डकी प्रदेशका ११ वटै जिल्लामा गरी एक हजार २

९७ मतदानस्थल र दुई हजार ३९६ मतदान केन्द्र रहेका छन् । प्रदेशमा १८ लाख ७० हजार ६५ मतदाता रहेका छन् ।

यहाँ सबैभन्दा बढी कास्कीमा तीन लाख आठ हजार ५७२ र सबैभन्दा कम मनाङमा सात हजार मतदाता रहेका छन् । स्याङ् जामा दुई लाख ४८ हजार ८१६, तनहुँमा दुई लाख ५४ हजार ३९७, नवलपुरमा दुई लाख ६८ हजार ५२६, गोर्खामा दुई लाख २९ हजार ५८ र बागलुङमा एक लाख ९३ हजार १८१ मतदाता छन् । यस्तै, लमजुङमा एक लाख ३७ हजार १२४, पर्वतमा एक

लाख २५ हजार ४६६, म्याग्दीमा ८६ हजार ३९७ र मुस्ताङमा ११ हजार ३३८ मतदाता रहेका छन् । प्रदेशका कुल मतदातामध्ये नौ लाख १४ हजार ५३५ पुरुष, महिला नौ लाख ५५ हजार ५१६ र अन्य १४ जना रहेका छन् । गण्डकी प्रदेशमा विसं २०७९ को प्रतिनिधिसभा सदस्य निर्वाचनमा १६ लाख ६२ हजार २४६ मतदाता रहेका थिए । हालको चुनावमा दुई लाख सात हजार ८१९ नयाँ मतदाता थपिएका हुन् । गण्डकीमा १८ प्रतिनिधिसभा सदस्य निर्वाचन क्षेत्र रहेका छन् ।

इटालीयन स्याउ फलाउने किसानदेखि गण्डकी प्रदेशका ५ पालिकाका ५५ जना उद्यमी पोखरामा

पोखरापत्र संवाददाता
पोखरा, ५ फागुन

“उद्यमशील गण्डकी” अभियानअन्तर्गत छनोट भएका गण्डकी प्रदेशका पाँच पालिकाका ५५ जना उत्कृष्ट ग्रामीण उद्यमी तीन दिने आवासीय नवप्रवर्तनशील नेतृत्व तथा व्यवस्थापन कार्यशालाका लागि पोखरामा भेला भएका छन् ।

समृद्धि उद्यमशीलता तथा रोजगारी प्रवर्द्धन कार्यक्रममार्फत ग्रामीण अर्थतन्त्रलाई रोजगारी सिर्जनाको गतिशील इन्जिन बनाउने लक्ष्यका साथ उक्त कार्यक्रम सुरु भएको हो । उद्योग तथा पर्यटन मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशको नेतृत्वमा तनहुँको हुप्सेकोट र म्याग्दे, गोरखाको सिरानचोक, पर्वतको जलजला तथा बागलुङको बडिगाड गाउँपालिकासँगको सहकार्यमा कार्यक्रम सञ्चालन भएको हो । ६०६ आवेदनमध्ये निष्पक्ष छनोट प्रक्रियाबाट ५५ उत्कृष्ट उद्यमी चयन गरिएको छ । म्याग्देबाट १५ जना र अन्य चार पालिकाबाट



जनही १०/१० जना उद्यमी छनोट भएको कार्यक्रम प्रदेश संयोजक जुनतारा बुढामगरले बताए । कार्यक्रममा प्रदेश सरकारको दुई करोड, पाँच पालिकाको संयुक्त एक करोड ९प्रत्येकबाट २० लाख० र दायित्व अभियानको प्राविधिक सहजीकरणसहित कुल तीन करोड रुपैयाँ लगानी गरिएको छ । यसमध्ये दुई करोड रुपैयाँ सिधै ग्रामीण उद्यमीलाई प्रविधि पूरक अनुदानका रूपमा उपलब्ध गराइनेछ भने बाँकी रकम तालिम, अध्ययन अवलोकन र व्यवस्थापनमा खर्च हुने जनाइएको छ । छनोट भएका प्रत्येक उद्यमीलाई कम्तीमा एक लाख ६७ हजार बराबरको प्रविधि खरिदपछि एक लाख रुपैयाँ

पूरक अनुदान दिइने व्यवस्था छ । पहिलो चरणमा ८३ लाख रुपैयाँ बराबरको प्रविधि साभेदारी परिचालन भइसकेको छ भने दोस्रो चरणमा करिब १ करोड ५० लाख बराबरको नवप्रवर्तन तथा व्यवसाय दुतीकरण सहयोग गरिनेछ । अन्तिम चरणमा लगानी तयारीका आधारमा थप ८० लाख रुपैयाँसम्म सहजीकरण गरिने कार्यक्रम संयोजक निखिल सग्रीलाले जानकारी दिए ।

कार्यक्रम उद्घाटन गर्दै गण्डकीका उद्योग तथा पर्यटन मन्त्री मित्रलाल बस्यालले ग्रामीण उद्यमशीलता समावेशी आर्थिक विकासको आधार भएको उल्लेख गरे । “यी ५५ उद्यमी अब केवल व्यवसायी होइनन्,

प्रशिक्षित दूत हुन् उहाँहरूको सफलताले अरूलाई रोजगारी र देशमै बस्ने आधार दिन्छ,” उनले भने । प्रमुख सचिव डण्डुराज घिमिरेले यस पहललाई आर्थिक तथा सामाजिक रूपान्तरणको बहुआयामिक अभियानको संज्ञा दिए । मन्त्रालयका सचिव मोतिराम सापकोटाले ग्रामीण उद्यमलाई मूल्य शृृृ लासँग जोडेर रोजगारी सिर्जनाको केन्द्र बनाउने उद्देश्य रहेको बताए । कार्यक्रममा कृषि प्रशोधन, पर्यटन, उत्पादन, सेवा र सिर्जनात्मक उद्योग क्षेत्रमा प्रविधि हस्तान्तरण, दक्षता अभिवृद्धि र प्रतिस्पर्धात्मकता विकासमार्फत दिगो आर्थिक आधार निर्माण गर्ने अपेक्षा गरिएको छ ।

प्रजातन्त्र दिवस भव्यरूपमा मनाऔँ ।

◆ प्रजातन्त्र दिवस भव्यतापूर्वक मनाऔँ ।

◆ प्रजातन्त्रको मूल मर्म मानवअधिकार र विधिको शासन हो ।

◆ आवधिक निर्वाचन प्रजातन्त्रको आधारशिला हो ।

◆ शक्ति पृथकीकरण, नियन्त्रण तथा सन्तुलन प्रजातन्त्रको आधार हो ।

◆ मेलमिलाप र शान्ति प्रजातन्त्रका आधार हुन् ।

◆ प्रतिनिधिहरूमार्फत शासनमा नागरिकहरूको सहभागिता प्रजातान्त्रिक व्यवस्थाको मर्म हो ।

प्रजातान्त्रिक आचरण, संस्कार र व्यवहारको अवलम्बन गरौँ

राष्ट्रिय प्रजातन्त्र दिवस सफल पारौँ ।

नेपाल सरकार

विज्ञापन बोर्ड

मतपत्र छपाइ सकियो

रासस

काठमाडौँ, ५ फागुन

आगामी फागुन २१ मा हुने प्रतिनिधिसभा सदस्य निर्वाचनका लागि आवश्यक सम्पूर्ण मतपत्र छपाइ सम्पन्न भएको छ ।

जनक शिक्षा सामग्री केन्द्र लिमिटेडका प्रबन्ध निर्देशक यदुनाथ पौडेलले निर्वाचन आयोगले दिएको मतपत्र छपाइको जिम्मेवारी सोमबार साँझ सम्पन्न गरिएको जानकारी दिनुभयो । आजदेखि सबै मतपत्र ‘प्याकेजिङ’ सकेर सम्बन्धित प्रदेशमा ढुवानी गरिने उहाँले बताउनुभयो ।

प्रबन्ध निर्देशक पौडेलले भन्नुभयो, “प्रत्यक्षतर्फ दुई करोड तीन लाख मतपत्र छपाइकार्य सोमबार साँझबाट

रासस
काठमाडौँ, ५ फागुन

प्रधानमन्त्री सुशीला कार्कीले काठमाडौँ-तराई/मधेस द्रुतमार्गको प्रस्थानविन्दु खोकनाको विवाद थाती राखेर वैकल्पिक योजनामा अधि बढ्न निर्देशन दिनुभएको छ । ललितपुरको खोकनामा धार्मिक-सांस्कृतिक सम्पदा तथा आस्थाका असर पर्ने भन्दै स्थानीय समुदायका तर्फबाट चासो व्यक्त भइरहेको सन्दर्भमा प्रधानमन्त्री कार्कीले मंगलबार प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयमा भएको छलफलमा वैकल्पिक योजनामा अधि बढ्न निर्देशन दिनुभएको हो ।

यसअघि गत माघ १३ गते प्रधानमन्त्री कार्कीले निर्माणधीन द्रुतमार्गको निरीक्षण भ्रमण पनि गर्नुभएको थियो । त्यस क्रममा पनि उहाँले विकास निर्माणका काम गर्दा स्थानीयका सरोकारलाई गम्भीरतापूर्वक लिनुपर्ने बताउनुभएको थियो ।

साथै सुरु विन्दु परिवर्तन गरेर भए पनि राष्ट्रिय गौरवको यो आयोजना चाँडो सम्पन्न गर्नेतर्फ लाग्नुपर्ने उहाँको भनाइ थियो ।

मंगलबार प्रधानमन्त्री कार्कीले अर्थमन्त्री रामेश्वर खनाल, कानुनमन्त्री अनिलकुमार सिन्हा, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री माधव चौलागाईँ, राष्ट्रिय योजना आयोगका उपाध्यक्ष प्रकाशकुमार श्रेष्ठ, प्रधान सेनापति अशोकराज सिग्देलसहित द्रुतमार्ग आयोजनासँग सम्बन्धित अधिकारीहरू एवं सम्बन्धित मन्त्रालयका सचिवहरूलाई बोलाएर छलफल गर्नुभएको थियो । यस क्रममा नेपाली सेनाका तर्फबाट आयोजनामा हालसम्म भएको प्रगति, समस्याहरू र सरकारसँग अपेक्षाका विषयमा ब्रिफिङ भएको थियो । सबै सम्बन्धित निकायका अधिकारीहरूलाई राखेर उहाँले विकास निर्माणका काममा अनावश्यक ढिलासुस्ती नगर्न र विवादमा अल्झिएर पनि नबस्न भन्नुभएको छ । “विकास निर्माणका

काममा अनावश्यक ढिलासुस्ती गर्नुहुँदैन । सकेसम्म विवादको समाधान गर्ने हो । तर विवाद भयो भने अनिश्चितकालसम्म त्यहीँ अल्झिएर हुँदैन । विकल्प खोजेर अधि बढ्नुपर्छ, “प्रधानमन्त्री कार्कीले भन्नुभयो, “अब विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (डीपीआर) संशोधन गरौँ । सुरु विन्दु खोकना हुँदैन भने जहाँ कुरा मिल्छ, त्यहीँबाट प्रस्थानविन्दु कायम गरौँ । आयोजनाको काम जहाँसम्म सम्पन्न हुन्छ, त्यहाँसम्म भए पनि सञ्चालन गरौँ ।”

दूलो लगानीको आयोजना अनिश्चितकालसम्म लम्बिँदै गएमा आर्थिक बोझ थप्न गाह्रो पर्न सक्ने भएकाले पनि चाँडो सञ्चालन हुनेगरी निकास खोज्नुपर्ने उहाँको धारणा थियो । अब उहाँको निर्देशनबमोजिम खोकनाभन्दा ३.३ किलोमिटर तल फर्सीडोलमा टोल प्लाजा (शुल्क संकलन गृह) निर्माण गर्ने गरी डीपीआर संशोधन हुने भएको छ ।

भयरहित वातावरणमा निर्वाचन सम्पन्न गर्न निर्वाचन आयोगलाई आग्रह

रासस
काठमाडौँ, ५ फागुन

नेपाली कम्युनिष्ट पार्टीले स्वच्छ, निष्पक्ष, स्वतन्त्र र भयरहित वातावरणमा निर्वाचन सम्पन्न गर्न निर्वाचन आयोगलाई आग्रह गरेको छ ।

पार्टीले यहाँ मंगलबार पत्रकार सम्मेलन गरी निर्वाचन विथोलन

चाहने शक्तिहरू अहिले पनि सक्रिय भएको उल्लेख गर्दै भयरहित वातावरणमा निर्वाचन सम्पन्न गर्न निर्वाचन आयोगले प्रभावकारी भूमिका निर्वाह गर्नुपर्ने धारणा राखेको छ ।

नेकपाले भनेको छ, “विभिन्न पक्षबाट कतिपय प्रसङ्गमा दलहरूपिच्छे आचारसंहिता

अनुगमनमा फरक व्यवहार तथा आचारसंहिता उल्लङ्घनविरुद्ध प्रभावकारी निगरानी र कारबाही नगरेको जस्ता प्रश्नहरू निर्वाचन आयोगमाथि उठाइएका छन्, जटिल परिस्थितिमा निर्वाचन गर्न लागेको आयोगले आफूमाथि प्रश्न उठ्न नदिन, जनतामा

बाँकी अन्तिम पृष्ठमा ►►

सुपथ मूल्यमा आकर्षक छपाइ

पुस्तक, स्मारिका, ब्रोसर, क्यालेण्डर, निमन्त्रणा कार्ड, बिल, रसिद, पोष्टर, पम्पलेट, मिजिटिङ्ग कार्ड आदि छपाईसम्बन्धी कामका लागि हामीलाई सम्मन्नुहोस् ।

हिमालय अफसेट प्रेस

नयाँबजार, पोखरा

फोन नं. : ०६१-५७०६५१

पुलाचौरमा पक्की सडक निर्माण सुरु

पोखरापत्र संवाददाता

म्याग्दी, ५ फागुन

बेनी नगरपालिका-५ पुलाचौरमा पक्की सडक निर्माण सुरु भएको छ। बेनी नगरपालिका र सङ्घीय सरकारको लागत साभेदारीमा बेनी-पुलाचौर-टोड्के सडक योजना सञ्चालन भएको हो।

विसं २०६४ मा मार्ग खुलेको पुलाचौरको सडकलाई ढलान र कालोपत्र गरेर पक्की बनाउन थालिएको बेनी नगरपालिकाका प्रमुख सुरत केसीले जानकारी दिनुभयो। “बेनी नगरपालिकाको ६० प्रतिशत र सङ्घीय सरकारको ४० प्रतिशत लागत साभेदारीमा सडक स्तरोन्नति आयोजना सुरु गरेका हौं”, उहाँले भन्नुभयो, “तीन आर्थिक वर्षमा क्रमागत

योजनाका रूपमा पुरुण्डीदेखि पुलाचौर हुँदै नयाँगाउँ खण्डको सडकलाई पक्की बनाउन लागेका हौं।” मार्ग खुलेको १८ वर्षपछि सडक स्तरोन्नति हुन थालेपछि पुलाचौरवासी उत्साही भएका छन्। धुलो र हिलोको समस्या हट्ने, यात्राअवधि छोटिने, भन्फट र कष्टपूर्ण यात्रा गर्नुपर्ने अवस्थाबाट मुक्ति मिल्ने स्थानीयवासीले बताएका छन्। सामान्य मर्मतसम्भार गरेर यातायात सञ्चालन हुँदै आएको सडकमा यात्रा गर्न असहज हुँदै आएको थियो। चालु आवका लागि रु एक करोड ७७ लाख ८८ हजार ४७२ लागत अनुमान गरिएको उक्त योजना निर्माणका लागि रिभरएज इन्जिनियरिङ एन्ड बिल्डर्स प्रालिले गत पुस

१२ गते रु एक करोड २२ लाख ५५ हजार २०० मा ठेक्का सम्भ्रोता गरेको छ। निर्माण कम्पनीले सडक फराकिलो पार्ने, पर्खाल निर्माण र पुलाचौर क्षेत्रबाट ढलान सुरु गरेको बेनी नगरपालिकाका उपप्रमुख ज्योति लामिछानेले बताउनुभयो। यो सडकबाट स्थानीयवासीका साथै रावणपार्क, पछे, ढोलथान, जगन्नाथ र टोड्केलगायत धार्मिक पर्यटकीयस्थलको दर्शन र पूजाआजाका लागि आउने भक्तजन तथा पर्यटकलाई सुविधा पुगे उहाँले बताउनुभयो।

उपप्रमुख लामिछानेका अनुसार बेनी-पुलाचौर-टोड्के बेनी नगरपालिकाले चालु आवमा सबैभन्दा बढी बजेट विनियोजन गरेको गौरवको

आयोजना हो। आगामी जेठ १५ गतेसम्म ठेक्काको म्याद रहेको योजनामार्फत ५९७ मिटर ढलान र ३०० मिटर दूरीमा प्रिमिक्स प्रविधिको कालोपत्र गरिने बेनी नगरपालिकाका सबइन्जिनियर मिलन केसीले बताउनुभयो। पाँच सय दुई मिटर दूरीमा नाली र १७४.७४ घनमिटर पलम कङ्क्रिट पर्खाल निर्माण हुने उहाँले बताउनुभयो। बेनी नगरपालिका-६, ५ र मझुगला गाउँपालिकाको १ नं वडाका बस्तीलाई जिल्ला सदरमुकाम बेनीसँग जोड्ने यो सडकको बेनीदेखि बेनी नगरपालिका-६ अर्थुङ्गे- बाँसबोटे-एकपाटे- अवेचौर हुँदै पुरुण्डीसम्म छ किलोमिटर सडकलाई ढलान र कालोपत्र गरेर पक्की बनेको छ।

म्याग्दीका उम्मेदवारको चुनावी मुद्दा ‘वैकल्पिक सडक’ को व्यवस्था

पोखरापत्र संवाददाता

म्याग्दी, ५ फागुन

आसन्न प्रतिनिधिसभा सदस्य निर्वाचनमा म्याग्दीका उम्मेदवारले जिल्लाको पश्चिमी क्षेत्र भएर ढोरपाटन हुँदै पूर्वी रूकुम जोड्ने वैकल्पिक सडक बनाउने मुद्दा अघि सारेका छन्। बेनीबाट घतान-पात्ले खेत-भिई-पाखापानी-ठाडा।खानी-कुइँने मङ्गले-मल्कवाड-मराङ-बिम-दरबाड हुँदै बेनीसम्मका पाँच वटा स्थानीय तहलाई समेट्ने राहुघाट-म्याग्दी चक्रपथ सडक आयोजना पनि उम्मेदवारको पूर्वाधारतर्फ प्राथमिकतामा परेको मुद्दा हो।

जिल्ला सदरमुकाम बेनीबाट उत्तरी क्षेत्रमा रहेको रघुगङ्गा र अन्नपूर्ण गाउँपालिका हुँदै मुस्ताङको कोरला नाका जोड्ने सडक स्तरोन्नति गर्ने पछिल्ला तीन वटा चुनावी प्रतिबद्धता पूरा गरेका राजनीतिक दलले राहुघाट र म्याग्दी करिडोरको समग्र विकासका लागि राहुघाट-म्याग्दी चक्रपथ र ढोरपाटन हुँदै पूर्वी रूकुम जोड्ने मध्यपहाडी लोकमार्गका वैकल्पिक मार्ग

बनाउनुपर्ने विषयलाई चुनावी मुद्दा बनाएका हुन्।

मध्यपहाडी लोकमार्गको बागलुङखण्डको तुलनामा म्याग्दी भएर ढोरपाटन हुँदै पूर्वीरूकुम पुग्ने सडक ६५ देखि ७० किलोमिटर छोटो पर्ने भएकाले वैकल्पिक सडक बनाउन सकेमा पर्यटन, सामाजिक, आर्थिक क्षेत्रमा परिवर्तन ल्याउन सकिने नेपाली कम्युनिष्ट पार्टीका उम्मेदवार अर्जुन थापाले बताउनुभयो।

बेनी-जोमसोम-कोरला सडक सहज हुँदा म्याग्दी हुँदै मुस्ताङमा वार्षिक आठ लाखभन्दा बढी पर्यटक आवतजावत गर्दा त्यसको लाभ जिल्लाले पाउन थालेकाले पश्चिमी र राहुघाट क्षेत्रमा पनि सडक यातायातको पूर्वाधारलाई सहज बनाउनसकेमा बसाइँसराइ रोकिने, रोजगारी सिर्जना हुने र आयआर्जन वृद्धिमा सहयोग पुग्ने नेपाली काग्रेसका उम्मेदवार कर्णबहादुर भण्डारीले बताउनुभयो। नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (एमाले)का उम्मेदवार हरिकृष्ण श्रेष्ठले सडक पूर्वाधार विकासको मुख्य आधार भएकाले नागरिकको

माग र स्थानीय आवश्यकताका आधारमा रणनीतिक महत्वका सडक योजनालाई प्राथमिकता दिने उल्लेख गर्नुभयो। बेनीबाट ७५ किलोमिटरको दूरीमा ढोरपाटनपुनसकिनेयोसडकलाई धवलागिरि गाउँपालिका मात्र नभएर पश्चिम म्याग्दीको समग्र पूर्वाधार विकास, आर्थिक सामाजिक क्षेत्रको रूपांतरणका लागि महत्वपूर्ण आधारका रूपमा लिएका हुन्। हाल प्रयोगमा आइरहेको बागलुङबाट ढोरपाटन जोड्ने सडकको दूरी १२६ किलोमिटर छ। बेनीबाट विसं २०५५ मा यो सडक निर्माण सुरु भएको थियो। बेनी-मुना-खोरिया-मरेनी हुँदै जलजला करिब ६४ किलोमिटर सडकको मार्ग यसैवर्ष खुलेको हो। पूर्वीरूकुमको टकसेराबाट ढोरपाटनको निसिलढोरसम्म आठ किलोमिटर सडकले जोडिन बाँकी छ। जलजला, ढोरपाटन र उत्तरगङ्गा जाने पर्यटक तथा स्थानीयवासीलाई यो सडक छोटो पर्ने भएकाले मुना-ढोरपाटन खण्डको स्तरोन्नति र ढोरपाटन पूर्वीरूकुम

मार्ग खुलाउने विषय म्याग्दीको साभ्भा मुद्दा बनेको म्याग्दी उद्योग वाणिज्य सङ्घका अध्यक्ष सुवीन श्रेष्ठले बताउनुभयो।

प्रदेश सरकारले दरबाङबाट ताकम मुना जोड्ने करिब १७ किलोमिटर सडक स्तरोन्नति गर्न दुई वटा शीर्षकमा योजना सञ्चालन गरेको छ। मध्यपहाडी लोकमार्गको वैकल्पिक मार्ग र पूर्वी रूकुमसम्म जोडिने पश्चिम म्याग्दीको लाइफ लाइन मानिएको यो सडकको स्तरोन्नति र कालोपत्रका लागि बजेटको व्यवस्थापन र योजना कार्यान्वयनमा उम्मेदवारले साभ्भा मुद्दा बनाएका हुन्।

पूर्वी रूकुम, म्याग्दी र बागलुङ जिल्लाको एक हजार ३२५ वर्गमिटर क्षेत्रफलमा फैलिएको ढोरपाटन नेपालको एकमात्र सिकार आरक्ष हो। विश्वभरका साहसी सिकारीको गन्तव्य ढोरपाटन पछिल्लो समय नेपाली पर्यटकको पनि रोजाइमा परेको छ। यो आरक्ष पर्यटनका लागि मात्र नभएर ढोरपाटनको जैविक, सांस्कृतिक, पर्यटकीय, धार्मिकलगायत अवसर छन्।

एमाले कास्की-२ को प्रतिबद्धता पत्र सार्वजनिक

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, ५ फागुन

नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (एमाले) कास्की निर्वाचन क्षेत्र नम्बर २ ले चुनावी प्रतिबद्धता पत्र सार्वजनिक गरेको छ।

कोशी प्रदेशका पूर्व प्रदेश प्रमुख सोमनाथ अधिकारी ‘प्यासी’, एमालेका केन्द्रीय सदस्य प्रभा कोईराला, एमालेका पूर्व केन्द्रीय सदस्य एवं गण्डकी प्रदेश सभा सदस्य भीम कार्की, प्रतिनिधिसभा सदस्य उम्मेदवार रश्मी आचार्य, समानुपातिक तर्फका उम्मेदवार दिपक पौडेल, एमाले कास्कीका कार्यवाहाक अध्यक्ष भेषराज बरालसहितले सो प्रतिवद्धतापत्र सार्वजनिक गरेका हुन्।

मंगलबार सार्वजनिक प्रतिबद्धता पत्रमार्फत एमालेले सुशासन, भ्रष्टाचार नियन्त्रण र समृद्ध कास्की निर्माणको विस्तृत खाका अघि सारेको छ।

सो कार्यक्रममा बोल्दै उम्मेदवार आचार्यले देश अहिले इतिहासकै कठिन मोडबाट गुज्रिरहेको उल्लेख गर्दै संविधान, राष्ट्रिय स्वाधीनता र राजनीतिक स्थिरताको रक्षा आफ्नो प्राथमिकता रहने बताए। उनले राष्ट्रहितलाई केन्द्रमा राख्दै संविधानमा आवश्यक संशोधन, स्थिरसरकार र आर्थिक विकासका

क्रान्तिको आधारभूमिबाट समाजवादको

नयाँ यात्रा गर्न आएको हुँ : संयोजक दाहाल

रासस

काठमाडौँ, ५ फागुन

नेपाली कम्युनिष्ट पार्टीका संयोजक पुष्पकमल दाहाल ‘प्रचण्ड’ नायगढ-देउखोलाबाट करिब एक घण्टाको पैदल यात्रापछि सिस्ने गाउँपालिका-२ नायगढ हुँदै सदरमुकाम रूकुमकोट पुग्नुभएको छ। चुनावी अभियानका क्रममा जिल्लाका विभिन्न विकट स्थानको भ्रमणपछि उहाँले पत्रकार सम्मेलन गर्दै आफ्ना अनुभव सार्वजनिक गर्नुभयो।

संयोजक दाहाले भुमे र पुथा उत्तरगङ्गा गाउँपालिकाका सबै वडासहित दुर्गम बस्तीमा दुई-तीन दिनमै कठिन अभियान सम्पन्न गरेको उल्लेख गर्दै जनताको अभूतपूर्व उत्साहले भौतिक कठिनाइ महसुस नभई नयाँ ऊर्जा प्राप्त भएको बताउनुभयो। “सबै ठाउँमा सडक सञ्जाल विस्तार, अधुरा बाटो सम्पन्न, क्रमागत योजना पूरा र पुल नभएका स्थानमा पुल निर्माण गर्नुपर्ने माग जनताबाट आएको छ”, उहाँले भन्नुभयो। उहाँका अनुसार रूकुमपूर्वका जनताबाट सडक सञ्जालका अतिरिक्त शिक्षा, पर्यटन र रोजगारीप्रति विशेष चासो देखिएको छ। “यसअघि निर्वाचित नेताबाट भएका कामप्रति स्वीकार र खुसी छ, तर अब काम गुणात्मक हुनुपर्छ भन्ने जनताको अपेक्षा स्पष्ट छ,” दाहालले भन्नुभयो। रूकुमपूर्वमा आफूप्रति असाधारण विश्वास र अपेक्षा देखिएको उल्लेख गर्दै उहाँले त्यसले दूलो जिम्मेवारीको अनुभूति गराएको बताउनुभयो। अभियानका क्रममा प्राप्त ज्ञापनपत्रलाई वर्गीकरण गरी पाँच वर्षीभत्र जिल्लामा गुणात्मक काम गर्ने प्रतिबद्धता पनि उहाँले जनाउनुभयो।रूकुमपूर्वलाई ‘क्रान्तिको आधारभूमि’ उल्लेख गर्दै संयोजक दाहालले यहाँबाट समाजवादको मा निर्गमित तर्फ तीन लाख ९६ हजार ३४७ र आंशिक तर्फ एक लाख १४ हजार ६४० विद्यार्थी परीक्षामा सहभागी थिए। गतवर्ष कक्षा १२ को परीक्षा वैशाख २१ गतेदेखि सुरु भई जेठ २ गते सम्पन्न भएको थियो।



लागि प्रभावकारी भूमिका निर्वाह गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरे।

सुशासन प्रवर्द्धन र भ्रष्टाचार नियन्त्रणमार्फत जनताले सहज र छिटो सेवा पाउने वातावरण सिर्जना गर्ने उल्लेख गर्दै उनले जनमैत्री कानून निर्माणमा जोड दिने बताए। साथै भूमिहीन, सुकुम्बासी तथा अव्यवस्थित बसोबासीको समस्या समाधान गरी जमिन र आवासको अधिकार सुनिश्चित गरिने उनको प्रतिबद्धता छ। पोखरालाई अन्तर्राष्ट्रिय पर्यटन, स्वास्थ्य, ध्यान, योग, शिक्षा र संस्कृतिको केन्द्रका रूपमा विकास गर्ने योजना समेत प्रतिबद्धता पत्रमा समेटिएको छ। यसैगरी नयाँ पर्यटकीय स्थल, सेवा र पूर्वाधार विस्तार गरी पर्यटकको बसाइ अवंधि लम्ब्याउने लक्ष्य राखिएको छ।

प्रतिबद्धता पत्रमा जेष्ठ नागरिक, एकल महिला, बालबालिका, अपाङ्गता भएका व्यक्ति तथा अशक्त समुदायका लागि सेवा-सुविधा विस्तार गर्ने योजना उल्लेख गरिएको

छ। गुणस्तरीय तथा प्राविधिक शिक्षाको विकासमार्फत युवाको विदेश पलायन रोक्ने, रोजगारी सिर्जना गर्ने र स्वरोजगार प्रवर्द्धन गर्ने लक्ष्य पनि राखिएको छ।

त्यसैगरी कृषक, श्रमिक, जनजाति, शहरी मजदुर लगायत पछाडि परेका वर्गको अधिकार संरक्षण, सामाजिक सुरक्षा कार्यक्रम विस्तार तथा योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षाको प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरिएको छ।

आचार्यले कास्की क्षेत्र नम्बर २ को समग्र विकास, स्थानीय मुद्दाको संसदमा सशक्त आवाज उठाउने तथा नयाँ पुस्ताको नेतृत्व स्थापित गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गर्दै ‘सबैको साथ, सबैको विकास’ अवधारणाअनुसार अगाडि बढ्ने बताए। एमालेले आचार्यको उम्मेदवारिलाई सुशासन, स्थिरता र समृद्धिको अभियानसँग जोड्दै कास्कीको दीगो विकासका लागि निर्णायक भूमिका खेल्ने विश्वास व्यक्त गरेको निर्वाचन परिचालन समितिका सहसंयोजक भूपट रानाभाटले जानकारी दिए।

नागरिक पारदर्शिताका लागि सार्वजनिक लेखा परीक्षण

पोखरा महानगरपालिका वडा नं. १४, सगरमाथा टोलको प्रवेशद्वार जाने बाटो ढलान गर्दा निम्न बमोजिमको आम्दानी तथा खर्च भएको व्यहोरा सम्बन्धित सरोकारवालाहरूको जानकारीको लागि यो सार्वजनिक सूचना प्रकाशन गरिएको छ।
योजनाको नाम: सगरमाथा टोलको प्रवेशद्वार जाने बाटो ढलान ठेगाना: पोखरा-१४, सगरमाथा टोल कास्की योजना सम्झौता मिति : २०८२/०९/१० गते योजना सम्पन्न हुने मिति: २०८३/०३/१५ गते योजनाको कुल लागत: रु. ५,५६,४७६.५६ महानगरपालिकाबाट: रु. ५,००,०००।- जनसहभागिताबाट: रु. ५५,५५५.५६ उपभोक्ता समिति अध्यक्ष: सरिता बास्तोला सम्पर्क नं.: ९८५६०६८८८७

उपभोक्ता समिति सदस्य: ७ जना
महिला: ३
पुरुष: ४ जना
अनुगमन समिति: डिल माया गुरुङ वडा सदस्य चन्देश्वर बस्ताकोटी, रुप बहादुर थापा

सगरमाथा टोलको प्रवेशद्वार जाने बाटो ढलान उपभोक्ता समिति पोखरा-१४. सगरमाथा टोल

नागरिक पारदर्शिताका लागि सार्वजनिक लेखा परीक्षण

पोखरा महानगरपालिका वडा नं. ३३, भुजेल गाउँ मोटर बाटो निर्माण कार्य गर्दा निम्न बमोजिमको आम्दानी तथा खर्च भएको व्यहोरा सम्बन्धित सरोकारवालाहरूको जानकारीको लागि यो सार्वजनिक सूचना प्रकाशन गरिएको छ।
योजनाको नाम: भुजेल गाउँ मोटर बाटो ठेगाना: पोखरा-३३, गैरागाउँ योजना सम्झौता मिति : २०८२/०९/१८ गते योजना सुरु मिति: २०८२/०९/२५ गते योजना सम्पन्न हुने मिति: २०८२/११/१० गते योजना सम्पन्न भएको मिति: २०८२/११/०२ गते योजनाको कुल लागत: रु. ३,३३,४२३.१७ महानगरपालिकाबाट: रु. ३,००,०००।- जनसहभागिताबाट: रु. ३३,४२३.१७ उपभोक्ता समिति अध्यक्ष: विजय प्रसाद आचार्य सम्पर्क नं.: ९८४६५२९२८८

उपभोक्ता समिति सदस्य: ७ जना
महिला: ३
पुरुष: ४ जना

भुजेल गाउँ मोटर बाटो उपभोक्ता समिति पोखरा-३३ गैरागाउँ