

मुक्तिनाथ दर्शन सेवा

दैनिक माइक्रोबस छुट्टने समय :

बिहान ६:३० बजे

पोखरा साइडसिन सेवा

पोखरा उपत्यका मुग्लाना लागि बस छुट्टने समय : बिहान ६:०० बजे

स्ट नं. १ : पुन्दीकोट, शान्ति स्तुपा, डेभिजफल, फेवाताल, विन्ध्यवासिनी मन्दिर, महेन्द्र गुफा

स्ट नं. २ : बेमबास ताल, स्या ताल, इन्द्रमेनबल, माउन्टेन म्युजियम, पवनेमा कन्यकुलु विडियाघर

मानसरोवर ट्रामल एण्ड टुरस प्रा.लि.

नागदुंगा, पोखरा-८ फोन नं : ०६१-५८९०१२

५४४४३९, ९८५६०५१६५९, ९८५६०७५५७५

गण्डकीमा ‘राइड सेयरिङ’लाई कानुनी मान्यता

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, ३१ बैशाख

सरकारले कानुनी मान्यता नदिए पनि हाल निर्वादे रूपमा संचालन भएका राइड शेयरिङ एप्स अब भने पोखरा सहित गण्डकी प्रदेशमा निश्चित मापदण्ड पूरा गरी संचालनको अनुमति पाउने भएका छन्।

गण्डकी प्रदेश सरकारको मंगलबार बसेको मन्त्रिपरिषद (क्याबिनेट) बैठकले राइड शेयरिङ एप्सको नियमावली पारित गरेसँगै अब निश्चित मापदण्ड पूरा गरी यस क्षेत्रका राइड शेयरिङ एप्सको निश्चित मापदण्ड पूरा गरी संचालनको अनुमति पाउने भएको प्रदेश सरकारका प्रवक्ता एवं आर्थिक मामिला मन्त्री डा.टकराज गुरुङले बताउनु भयो। उक्त नियमावली

राजपत्रमा प्रकाशित भएसँगै कार्यान्वयनमा जाने भएको उहाँले बताउनु भयो। उक्त एप्सलाई मान्यता दिएसँगै यात्रुबाट लिएको भाडा शुल्क बावत ३ ठाँउमा बाँडफाड हुने भएको छ। जस्तै यात्रुबाट उक्त सय रुपैया लिएको अबस्थामा राइडर(चालक) ले ८७ रुपैया, १२ रुपैया आवद्ध कम्पनी र १ रुपैया भने प्रदेश सरकारलाई दिनुपर्ने कानूनि व्यवस्था गरिएको प्रवक्ता डा.गुरुङले जनाउनु भयो।

उक्त एप्सलाई छिट्टै कार्यान्वयनमा ल्याउने तयारी भएको उहाँले जनाउनु भयो। चालू आर्थिक वर्षको आर्थिक ऐन अनुसार नियमावली बनाइएको प्रवक्ता डा.गुरुङले उल्लेख गर्नुभयो। दुई पाछ्रे सवारीको अनुमति लिँदा सुरुमा २५ हजार र चारपाय्रेको ५० हजार

तिर्नुपर्छ पछि भने दुईवटै सेवा दिन चाहने व्यक्ति वा कम्पनीले ७० हजार रुपैयाँ शुल्क तिर्नु पर्छ। नवीकरणका लागि भने अनुमतिको ५० प्रतिशत शुल्क वार्षिक रूपमा तिर्नुपर्ने व्यवस्था गरिएको छ। उक्त राइड शेयरिङ एप्स संचालन गर्दा कम्पनी मार्फत मात्र दर्ता प्रकृया र अनुमति दिने भएको छ। उक्त कम्पनी मार्फत संचालन हुने सवारी साधनहरूको यातायात व्यवस्था कार्यालयबाट समेत एप्सको मार्फत नियमन र अनुगमन हुने भएको छ। यातायात व्यवस्था कार्यालयमा थप सेवा शुल्कको लागि दुई पागैं सवारी साधनले वार्षिक ५ हजार र ४ पाय्रेले भने २० हजार शुल्क तिर्नु पर्छ। नियमावली बमोजिम सेवा प्रयोजन थप नगरी सेवा सञ्चालन गरे पहिलो पटकका लागि दुई पाय्रेलाई ५ हजार र चारपाय्रे

सवारीलाई १० हजार जरिवाना हुने व्यवस्था गरिएको छ। यस बिषयमा यातायात व्यवसायीहरूले भने घोर आपत्ती जनाएका छन्। नेपाल राष्ट्रिय यातायात व्यवसायी महासंघ गण्डकी प्रदेशका सचिव योगेन्द्र बहादुर केसीले दलाल पूँजिपति र निश्चित बर्गको लाभको लागि कमिशन हुने गरी उक्त एप्सलाई राज्यले मान्यता दिनु गलत भएको बताउनु भयो। यात्रुलाई केही सुविधा भए पनि सवारी दुर्घटनाको जोखिम भने बढी हुने उहाँको तर्क थियो। अबौं लगानी गरी आपत विपत तथा असार, साउनको भेलमा समेत गाउँ गाउँमा सेवा दिदै आएको आफुहरूको सेवाको बिषयमा अब भने सोच्नु पर्ने समय आएको सचिव केसीले जनाउनु भयो।

गण्डकी रेन्बो ट्राउट फार्मबाट वार्षिक २५ टन माछा उत्पादन

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, ३१ बैशाख

कास्कीको माछापुच्छ्रे गाउँपालिका-२ भुर्जुङखोलामा संचालन हुँदै आएको गण्डकी ट्राउट फार्ममा वार्षिक रूपमा २५ टन रेन्बो ट्राउट माछा उत्पादन हुने गरेको छ।

विगत १६ वर्ष अघि देखि संचालन हुदै आएको उक्त फार्ममा पछिल्लो वर्षदेखि वार्षिक रूपमा २५ टन रेन्बो जातको माछा उत्पादन हुने गरेको गण्डकी ट्राउट फार्मका संचालक मध्यका एक लक्षित गुरुङले बताउनु भयो।

साना ठुला गरी करिब ६० वटा पोखरी रहेको उक्त फार्ममा यस वर्ष पनि करिब २५ टन रेन्बो ट्राउट माछा उत्पादन हुने भएको उहाँले जनाउनु भयो। पोखराको महेन्द्रपुल देखि करिब १६ किलोमिटर उत्तर पश्चिममा पर्ने उक्त फार्ममा हाल पोखरा सहित कास्की एवं पोखरा भ्रमणमा आउने किसान देखि सेलीब्रिटीसम्म उहाँको फार्ममा पुग्ने र रेन्बो ट्राउट माछाको स्वाद लिने गर्नु भएको छ। आफ्नो उर्जाशिल समय विदेशमा वेतित गरेर स्वदेशमा केही गर्नु पर्छ

भनेर जापानबाट स्वदेश फर्किनु भएको लक्षित गुरुङ र अमृत गुरुङ (साँढु दाई/भाई) २०६६ साल देखि हालसम्म निरन्तर यस पेशामा आबद्ध हुनुहुन्छ। गण्डकी प्रदेशमै पहिलो पटक व्यवसायीक रूपमा सुरु गर्नु भएको रेन्बो ट्राउट जातको माछा पालन हिजोआज उहाँकै प्रेरणाले गर्दा यस क्षेत्रमा करिब १६ वटा फार्महरू संचालन भएका छन्। करिब ८० रोपनी क्षेत्रफलमा फैलिएको उक्त फार्ममा हाल फुटवल मैदान, विभिन्न पिङ (लिङगे, चमाले), सुइमिङ पुल, हरियाली पार्क, प्रयाप्त पार्किङ रहेको छ भने त्यहाँबाट हरियाली वन जंगल सहितको दृश्यावलोकन गर्न सकिन्छ।

उक्त फार्ममा वार्षिक रूपमा ३ लाख रेन्बो ट्राउट माछाका भूरा उत्पादन हुने गरेको छ।

फार्ममा उत्पादीत उक्त माछा मध्य ५० प्रतिशत अन्य फार्महरूले लैजाने गरेको संचालक अमृत गुरुङले बताउनु भयो। उक्त फार्ममा आगन्तुक पाहुनालाई स्वागत गर्न हाल १० वटा रुमहरू समेत संचालनमा रहेका छन्। एकै रातमा ३० जनालाई व्यवस्थापन गर्न सकिने उक्त फार्ममा रहेको रुमको शुल्क भने एक हजार मात्र रहेको छ। चिसो पानीमा हुने रेन्बो ट्राउट माछाको १३ प्रकारको स्वाद दिने गरेको उक्त फार्ममा संचालन भएको रेष्टुरेण्टमा खाना तथा खाजा खानेहरूमा सार्वजनिक बिदाको दिनमा भने एक सय जना भन्दा बढीको सहभागिता हुने गरेको छ। प्राकृतिक सौन्दर्यतामा रमाउन चाहनेहरूको लागि एक दिनको राम्रो गन्तव्य नै बनेको छ गण्डकी ट्राउट फार्म। संचार

आवधिक योजनाका आधारमा बजेट ल्याइने

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, ३१ बैशाख

गण्डकी प्रदेश सरकारले आगामी आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को बजेटमा कृषि, पर्यटन र स्वास्थ्यलाई प्राथमिकता दिने भएको छ। प्रदेशको दोस्रो पञ्चवर्षीय योजनालाई आधार बनाएर बजेट निर्माण हुने प्रदेश नीति तथा योजना आयोगका उपाध्यक्ष डा कृष्णचन्द्र देवकोटाले बताउनुभयो।

“कृषि, पर्यटन, स्वास्थ्यलगायत सामाजिक विकासका क्षेत्रलाई बजेटले

प्राथमिकताकासाथ समेट्छ”, उहाँले भन्नुभयो, “योजना आयोगले मन्त्रालयहरूलाई सोही अनुसारको सुझावसहित बजेट सिलिङ तोकेको छ।”

प्रदेश स्रोत अनुमान समितिले आगामी आवका लागि रु. २९ अर्ब ५० करोड बराबरको बजेट बनाउन सरकारलाई सिफारिस गरेको उक्त समितिका संयोजकसमेत रहनुभएका डा देवकोटाले जानकारी दिनुभयो। “मन्त्रालयगत रूपमा बजेटको सिलिङ तोकेर पठाएका छौं, अर्थ मन्त्रालयलगायत

अन्य विषयगत मन्त्रालय बजेट निर्माणको तयारीमा जुटेका छन्”, उहाँले भन्नुभयो, “चालु आवको भन्दा आगामी आवको बजेटको आकार घट्ने अनुमान गरिएको छ।” प्रदेश सरकारले चालु आवका लागि रु ३२ अर्ब ९७ करोडको बजेट ल्याएको थियो। आगामी आवमा भण्डै तीन अर्बले बजेट खुम्चने देखिएको हो। समानीकरण अनुदानमा भएको कटौती र राजस्व कम उठ्दा बजेट घट्ने भएको हो। “सङ्घ सरकारको बजेट कसरी आउँछ त्यसले पनि

प्रदेशको बजेट आकारमा घटबढ हुनसक्छ,”, उपाध्यक्ष डा देवकोटाले भन्नुभयो, “गण्डकी प्रदेशको अहिलेको अवस्था हेर्दा बजेटको आकार घट्छ।”

उहाँले प्रदेश सरकारको आगामी नीति, कार्यक्रम र बजेटमा नीतिगत सुधारका विषयलाई बढी जोड दिन खोजिएको उल्लेख गर्नुभयो।

आर्थिक मामिला मन्त्रालयको बजेट तथा कार्यक्रम महाशाखाका प्रमुख डिल्लीराम रिजालले बजेट

बरेजु निरन्तर बढ्दो, राजस्व छुटको तथ्याङ्क संसद्मा पेस गरेर पारदर्शिता कायम गर्न सुझाव

रासस

काठमाडौँ, ३१ बैशाख

महालेखापरीक्षकको ६२औं वार्षिक प्रतिवेदन २०८२ सार्वजनिक भएको छ। तीनवटै तहका सरकार र तिनको मातहतमा रहेका सार्वजनिक

निकाय तथा सङ्घाठित संस्थाको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को लेखापरीक्षणबाट देखिएको बरेजुको स्थिति, लेखापरीक्षण प्रतिवेदनको कार्यान्वयन स्थिति तथा भविष्यमा गर्नुपर्ने सुधारलगायतका विषय

समेटेर प्रतिवेदन सार्वजनिक गरिएको हो।

महालेखापरीक्षक तोयम रायाले आजै उक्त प्रतिवेदन राष्ट्रपतिसमक्ष पेस गर्नुभएको थियो। महालेखापरीक्षकको

बाँकी अन्तिम पृष्ठमा ►►

रु. १.५ मा

कलर मिजिटिङ कार्ड साथै

तुरुन्त क्यालेण्डर पुस्तक, स्मारिका आदि छपाई गर्नु परेमा

सम्पर्क:

०६१-५७०६५१, ८८५६०७५५७५

राष्ट्रिय दैनिक

पोखरापत्र

Pokharapatra National Daily

पोखरामा इलेक्ट्रिक माइक्रो बस (इभि) दुर्घटना हुँदा ३ को मृत्यु

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, ३१ बैशाख

पोखरा ३२ लामेआहालमा बुधबार इलेक्ट्रिक माइक्रो बस (इभि) दुर्घटना हुँदा एक वालक सहित ३ जनाको मृत्यु भएको छ। धार्दिङदेखि पोखरा आउदै गरेको ग १ ज ८६३० नम्बरको इभि गाडी बुधबार करिब ३:३० बजे दुर्घटना हुँदा ३ जनाको मृत्यु भएको प्रहरीले जनाएको छ। धार्दिङ निलकण्ठ २ भुलभुलेका १५ बर्षिय बालक आगम गुरुङ, पोखरा २५ हेमजाकी ५१ बर्षीया भाङमाया गुरुङ र धार्दिङ खरीकी ४५ बर्षीया तिलकुमारी आचार्यको उक्त गाडी दुर्घटनामा परि मृत्यु भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय कास्कीका सूचना अधिकारी डिएसपी हरि बहादुर बस्नेतले बताउनुभयो।

चालक पोखरा १४ का ४६ बर्षीय रमेश ढुंगना समेत घाइते हुनु भएको छ। उक्त दुर्घटनामा परी १ जना गम्भिर घाइते हुनु भएको छ भने अन्य ४ जनाको उपचार भईरहेको जिल्ला ट्राफिक कार्यालय कास्कीका प्रमुख (प्रहरी निरिक्षक) शोभा पाण्डेले बताउनुभयो। उहाँका अनुसार घाइतेको परिचय खुलेको छैन। चालकले आफ्नो नियन्त्रण

गुमाउदा पृथ्वीराजमार्गको सडकदेखि करिब ३५ मिटर तल्लो भाडी तथा बारीमा गाडी हुँतिएको स्थानीयले बताउनुभयो। उक्त गाडी भने कुच्चीएको अबस्थामा रहेको छ। उक्त गाडीमा चालक सहित ११ जना सवार हुनु भएको थियो। ३ जनाको भने डिस्चार्ज भएको प्रहरीले जनाएको छ।

यसैबिच, बुधबार पोखरा २२ पुम्दी भुम्दीमा भएको बस दुर्घटनामा परी दुई जना भारतीय पर्यटक गम्भिर घाइते हुनु भएको छ। घाइते हुनेहरूमा छत्तीसगढकी ६५ बर्षीया रेखा साहु र ६१ बर्षीय कोमलराम साहु रहेको प्रहरीले जनाएको छ।

अन्य घाइतेहरूको अबस्थामा मध्यम त केहीको सामान्य

रहेको सूचना अधिकारी बस्नेतले जनाउनुभयो। उक्त बसमा २८ जना सवार हुनु भएको प्रहरीले जनाएको छ। पोखरा २२ को विश्व शान्ति स्तुपा नजिकैको सडकमा बुधबार दिउँसो ग १ ख ३८८६ नम्बरको माइक्रो बस पल्टेदा २ जना गम्भिर घाइते हुनु भएको स्थानिय राजु क्षेत्रीले बताउनुभयो। भारतीय पर्यटक पुम्दीकोट बिशाल महादेवको मुर्ति अवलोकन गरी पोखराको बजार फर्किने वेलामा उक्त बस दुर्घटनामा परेको थियो। सडक साँघुरो र भिरालो भएकोले उक्त बस भिक्तामा घिसारिएर पल्टन पुग्दा अझ ठुलो मानविय क्षति हुनबाट बचेको स्थानीयले बताउनुभयो।

सुपथ मूल्यमा आकर्षक छपाई

पुस्तक, स्मारिका, ब्रोसर, क्यालेण्डर, निमन्त्रणा कार्ड, बिल, रसिद, पोष्टर, पम्प्लेट, मिजिटिङ्ग कार्ड आदि छपाईसम्बन्धी कामका लागि हामीलाई सम्मन्वहोस्।

हिमालय अफसेट प्रेस

नयाँबजार, पोखरा

फोन नं. : ०६१-५७०६५१

बाँकी अन्तिम पृष्ठमा ►►

पर्यटकीय विकासको पर्खाइमा ऐतिहासिक लोमान्थाड

धर्मेन्द्र भा
 मुस्ताङ, ३१ बैशाख/रासस

म्याग्दी सदरमुकाम बेनीबाट कालीगण्डकी नदीको किनार हुँदै उत्तरतर्फ जाँदा भ्रण्डै १८० किलोमिटरको दूरीमा रहेको मुस्ताङको लोमान्थाङ ऐतिहासिक र धार्मिक दृष्टिले जति महत्वपूर्ण छ, यसको महत्व प्राकृतिक र पर्यटकीय दृष्टिले पनि उ्तिकै छ।

पर्यटनका लागि प्रचुर सम्भावना हुँदा पनि विभिन्न नीतिका कारण यहाँ अपेक्षाकृत विदेशी पर्यटक आउन नसकेको यहाँका जनप्रतिनिधिको गुनासो छ । नजिकैको मार्फा, जोमसोम, कागबेनी र मुक्तिनाथ मन्दिर दर्शनका लागि वार्षिक हजारौँ विदेशी पर्यटक आउँदा पनि जोमसोमबाट करिब ७५ किलोमिटर उत्तरमा रहेको लोमान्थाङमा भने मुस्किलले विदेशी पर्यटक आउँछन् । लोमान्थाङ गाउँपालिकका अध्यक्ष टसी न्हर्तु गुरुङका अनुसार विदेशी पर्यटक प्रवेशका लागि कडाइ गरिँदा यहाँ अपेक्षाकृत रुपमा यहाँको पर्यटन विकास हुन नसकेको हो । “लोमान्थाङ र लो-धेकर दामोदरकुण्ड गाउँपालिकामा आउनका लागि विदेशी पर्यटकले १० दिनका लागि ५०० अमेरिकी डलर तिर्नुपर्ने अवस्था छ, यो व्यवस्थाका कारण हामीले चाहे जति विदेशी पर्यटक ल्याउन सकेका छैनौँ”, अध्यक्ष गुरुङले भन्नुभयो । राज्यले सहजीकरण गरिदिने हो भने पर्यटकीय सम्भावना भएको ऐतिहासिक लोमान्थाङमा बर्सेन हजारौँ पर्यटक भित्र्याइ यहाँको जनजीवन उकास्न सकिने

उहाँको बुझाइ छ । लोमान्थाङ चीनसँग सिमाना जोडिएको गाउँपालिका पनि हो । यहाँको कोरला नाकामा अध्यागमन कार्यालय छ । तर सञ्चालन भने आउन सकेको छैन । उहाँ भन्नुहुन्छ, “लोमान्थाङको सिमाना चीनसँग पनि जोडिने भएकाले आर्थिक गतिविधि बढाउने प्रशस्त आधार छन्, कोरला नाकाको अध्यागमन कार्यालय सञ्चालन हुन नसक्दा हामीले लाभ लिन पाएका छैनौँ ।” गत कात्तिक १४ गते गृहमन्त्री रमेश लेखकले चीनसँग सिमाना जोडिएको लोमान्थाङ-१ नेचुङमा पर्ने कोरला नाकाको दशगजा नजिक स्थापित अध्यागमन कार्यालय र सशस्त्र प्रहरी बलको (बिओपी) भवन उद्घाटन गर्नुभएको थियो ।

त्यसयता कार्यालय सञ्चालनमा आउने र यहाँको आर्थिक गतिविधि बढ्ने अपेक्षा गरिए पनि हालसम्म त्यसो नभएको अध्यक्ष गुरुङले गुनासो गर्नुभयो । “अध्यागमन कार्यालय सञ्चालनका लागि खाद्य र पशु क्वारेन्टिन आवश्यक पर्छ, कार्यालय उद्घाटन त भयो तर त्यो सुविधा नहुँदा अहिले सञ्चालन हुन नसकेको अवस्था छ”, उहाँले भन्नुभयो । लोमान्थाङ १५औँ शताब्दीदेखि २०औँ शताब्दीसम्म भारत-नेपाल-तिब्बतबीचको व्यापारमार्ग थियो । तर अहिले यो नाका प्रायः ठप्प जस्तै छ । स्थानीयलेसमेत व्यापार गर्न नपाउँदा समस्या भोग्नुपरेको उहाँको भनाइ छ ।

अध्यक्ष गुरुङका अनुसार लोमान्थाङमा बिरामीको

उद्धारका लागि पनि समस्या छ । यहाँ हेलिकप्टर उडानका लागि गृहमन्त्रालयबाट अनुमति लिनुपर्ने अवस्था छ । कहिलेकाहीँ अनुमति लिँदा हुने ढिलाइका कारण बिरामीको अकालमै ज्यान जानेलगायत समस्या रहेको उहाँको गुनासो छ । बिरामीको उपचारका लागि स्थानीय तहले अस्पताल त बनाएको छ तर त्यहीँबाट बिरामीले लाभ लिन सकेका छैनन् । “हामीले यहाँ अस्पताल त बनायौँ तर आवश्यक जनशक्ति र उपकरणको अभाव छ, यस विषयमा प्रदेश सरकार र केन्द्र सरकारसँग पटकपटक आग्रह गर्दा पनि समस्या समाधान हुन सकेको छैन”, उहाँले भन्नुभयो ।

कूल पाँच वटा वडा रहेको लोमान्थाङको करिब दुई हजार जनसङ्ख्या छ । यहाँ रहेको ६०० वर्ष पुरानो बस्ती विशाल फाँटमा बसेको छ । चौतर्फी रुपमा माटोको पर्खालले घेरिएको यो बस्ती सुक्खा पहाडको काखमा छ । यो बस्ती प्राकृतिक सुन्दरताले जति आकर्षक छ, सांस्कृतिक सम्पदाले भरिपूर्ण पनि छ । यहाँका दरबार, गुम्बा, सांस्कृतिक राजा, मुखिया परम्परा, तिब्बती संस्कृतिसँग मिल्दोजुल्दो संस्कार र जीवनशैली लोमान्थाङको पहिचान हो । समुन्द्री सतहदेखि तीन हजार ८५० मिटर उचाइमा रहेको लोमन्थाङ उपल्लो मुस्ताङको प्रवेश बिन्दु पनि हो । यहाँ दुई हजार वर्षभन्दा पहिले, माटोको पहाड खोपेर बनाइएको ‘सिजा भोङ’ छ । अध्यक्ष गुरुङका अनुसार गुफाभित्र साना र ठूला गरी कम्तीमा ६० वटा कोठा छन् । “यहाँ आउने जोकोही पर्यटक पनि

एकपटक गुफा नहेरी फर्कदैनन्”, उहाँले भन्नुभयो, “ऐतिहासिक र पर्यटकीय दृष्टिले अत्यन्तै सम्भावना भएको लोमान्थाङले यसबाट लाभ भने लिन सकेको छैन ।” अन्नपूर्ण र धौलागिरि हिमशृङ्खलाको बीचमा रहेको यो क्षेत्र १३औँ शताब्दीका लो राज्यको राजधानीका रुपमा स्थापना भएको इतिहास छ । १८औँ शताब्दीमा नेपालको एकीकरण गरे पनि मुस्ताङ राज्य र लोमान्थाङले वंशाणुशासन नेपालमा गणतन्त्र आउनुअघिसम्म कायम राख्दै आएको थियो । यहाँका अन्तिम राजा जिग्मे पल्भर विस्टर उहाँभन्दा अगाडिका राजाको दरबार अहिले एक्लो जस्तै छ । यो क्षेत्र इतिहास र धर्ममा रुचि राख्नेका लागि महत्वपूर्ण गन्तव्य भएको अध्यक्ष गुरुङको बुझाइ छ ।

लोमान्थाङ हजारौँ वर्ष पुरानो तिब्बती र बौद्ध संस्कृतिको केन्द्र हो । यहाँका गुम्बा, महलहरू र पुराना चित्रकलामा त्यो इतिहास देख्न पाइन्छ । यहाँ रहेको राजमहल र भम्पा, थुम्बेन, छोदे र छोपलाका गुम्बा धार्मिक तथा कलात्मक दृष्टिले विशेष भएको उनको भनाइ छ । भौगोलिक रुपमा लोमान्थाङले सुक्खा भूभाग भएको ठाउँ हो । यहाँबाट नीलगिरि, धौलागिरि र अन्नपूर्ण हिमालको दृश्यावलोकन गर्न सकिन्छ ।

लोमान्थाङमा राजसी गुम्बा, हजारौँ वर्ष पुराना भित्तेचित्र, मूर्तिकला र बौद्ध ग्रन्थहरू यहाँ पाइन्छन् । यहाँ आउने पर्यटकका लागि लो राज्य छँदाका राजाहरूको ऐतिहासिक दरबार आकर्षणको केन्द्र बन्दै गएको छ ।

‘तरकारीमा विषादीको प्रयोग घटाऔँ’

रासस	
 चितवन, ३१ बैशाख	
	
जिल्लाबाट उत्पादन भएर बिक्रीका लागि गएका तरकारीमा रसायनिक विषादीको प्रयोग बढी देखिएसँगै विज्ञहरूले यसको प्रयोग घटाउन किसानलाई आग्रह गरेका छन् । केरूङ्गा ताजा तरकारी तथा फलफूल उत्पादक सहकारी संस्थाले आयोजना गरेको विषादी न्यूनीकरण जनचेतनामूलक प्रशिक्षण कार्यक्रममा कृषि विज्ञले रसायनिक विषादीको प्रयोग कम गरेर प्राङ्गारिकतर्फ केन्द्रत हुन किसानलाई सुझाव दिएका छन् ।	
नेपाल कृषि अनुसन्धान परिषद् (नार्क) का वरिष्ठ वैज्ञानिक घनश्याम भण्डारीले रसायनिक विषादीको प्रयोगले किसानका सत्रु तथा मित्रजीव दुवैलाई असर गर्ने र प्रयोग गर्दासमेत मानव स्वास्थ्यमा समस्या हुने भएकाले यसको प्रयोग घटाउन आग्रह गर्नुभयो । उहाँले भन्नुभयो “विज्ञसँगको समन्वयमा रसायनिक विषादीको समूचित प्रयोग गर्नुपर्छ ।” अहिले जथाभावी प्रयोग गर्दा यहाँको उत्पादनमा विषादीको मात्रा बढी देखिएको उहाँले बताउनुभयो ।	
कृषि तथा वन विज्ञान विश्वविद्यालय रामपुरका कीट विज्ञान	

विषयका प्रध्यापक डा सुन्दर तिवारी विषादीको प्रयोग गरिसकेपछि कति अवाधि राख्नुपर्छ भन्ने कृषिमा ज्ञान नभएकाले तरकारीमा विषादीको मात्रा बढेको बताउनुहुन्छ । उहाँले भन्नुभयो “सामान्यतया तरकारीमा विषादी प्रयोग गरेको एक सातासम्म टिप्न मिल्दैन । यहाँ भोलि बिक्री गर्ने तरकारीमा आज विषादीको प्रयोग गर्ने गर्दा समस्या देखिएको छ ।” उहाँले किसानको सत्रुजीव र मित्रजीव दुवैलाई एवं उत्पादक तथा उपभोक्ता सबैको स्वास्थ्यमा असर गर्ने भएकाले विषादीको प्रयोग कम गर्न किसानलाई आग्रह गर्नुभयो ।

विषादीको प्रयोगले उत्पादन पनि घट्दै गएको भन्दै प्रधानमन्त्री कृषि आधुनिकिकरण परियोजना कार्यान्वयन इकाई चितवनका प्रमुख महेश रेग्मीले तरकारीमा प्रयोग गरिने विषादी न्यूनीकरण गर्न सकेमा मात्र स्वस्थ जीवन बिताउन सकिने बताउनुभयो । यहाँ उत्पादित तरकारी देशका विभिन्न स्थानमा पुग्ने गरेको बताउँदै उहाँले विज्ञसँगको परामर्शमा मात्र विषादीको प्रयोग गर्न आग्रह गर्नुभयो । जथाभावी विषादीको प्रयोगले मानव स्वास्थ्यमा असर पर्ने भन्दै उहाँले कृषि क्षेत्रलाई रासायनिक विषादीरहित बनाउन लाम

जस्तै रहेको बताउनुभयो । जिल्ला कृषि विकास कार्यालय चितवनका प्रमुख भलकनाथ कँडेलले कालिमाटी फलफूल तथा तरकारी बजारमा चैत १९ गते पठाइएको बोडीमा ९२ दशमलव ४५३ प्रतिशत अर्गानोफस्फेट भेटिएको थियो । वैशाख १४ गते पठाइएको करेलामा ७५ दशमलव ००७ प्रतिशत भेटिएको थियो । यसले गर्दा चितवनको तरकारी उपभोग गर्न हुन्न भन्ने सन्देश गएकाले किसान सचेत हुन जरूरी रहेको उहाँले बताउनुभयो । सो अवसरमा जिल्ला प्रशासन कार्यालय चितवनका सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी चुडामणि शर्मा गौतमले तरकारीमा देखिएको विषादीले मानव स्वास्थ्यमा समस्या पर्ने भएकाले उपभोक्ता अधिकार संरक्षणसम्बन्धी कानुन आकर्षित हुने भन्दै उहाँले विषादीको प्रयोग कम गर्न किसानलाई आग्रह गर्नुभयो । उहाँले स्थानीय प्रशासन कानुनी प्रक्रियामा जानुभन्दा बेलेमा विषादीको प्रयोग घटाउन किसानलाई सुझाउनुभयो । यस सहकारीबाट दैनिक उत्पादन भएर १० टन तरकारी बाहिर जाने गरेको छ । ती तरकारीमा विषादी देखिएपछि आफूहरू चिन्तित भएर सुधारको पक्षमा लागेको संस्थाका पूर्व अध्यक्ष कान्छा मल्लले जानकारी दिनुभयो ।

तपसिलका ऋणीहरूलाई कर्जा चुक्ता गर्न आउने ३५ (पैतिस) दिने सार्वजनिक सूचना

पटक प्रकाशित मिति: २०८२/०२/०१

यस निवृत्त राष्ट्रसेवक बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लिमिटेडबाट तपसिलमा उल्लेखित ऋणीहरूले बिभिन्न शिर्षक अन्तर्गतको ऋण (कर्जा) लिनु भएकोमा ऋण लिंदाको बखत संस्थासँग गरेको सर्त सम्झौता बमोजिम समय समयमा बुझाउनु पर्ने साँवा, ब्याज लगायतका रकमहरु नतिरी नबुभाई संस्थासँग गरेको कर्जा सम्बन्धी सर्तहरु उल्लङ्घन गरेकोले संस्थासंग लिएको सम्पूर्ण ऋण रकमको सांवा, ब्याज तथा हर्जाना चुक्ता गर्न पटक पटक मौखिक एवम् लिखित रुपमा ताकेता गर्दा समेत वेवास्ता गरी नतिरी नबुभाई कर्जा चुक्ता गर्ने तर्फ चासो नदेखाई बसेको हुनाले यो ३५ दिने सर्वजनिक सूचना प्रकाशित गरिएको छ । यो सूचना प्रकाशित गरिएको मितिले ३५ दिनभित्र संस्थालाई तिर्नु बुभाउनु पर्ने ऋण र सो सँग सम्बन्धित सम्पूर्ण रकम भुक्तान गर्नु होला । सूचनामा तोकिएको म्याद भित्र संस्थालाई बुभाउनु पर्ने साँवा, ब्याज र हर्जाना लगायतका रकम नबुभाएमा सहकारी ऐन २०७४, सहकारी नियमावली २०७५, संस्थाको बचत तथा ऋणनीति, बैंक तथा वित्तीय संस्थाको ऋण असुली ऐन २०५८ र बैंक तथा वित्तीय संस्थाको ऋण असुली नियनावली २०५९ अनुसार ऋणी तथा व्यक्तिगत धनजमानीकर्ताहरुबाट कानुन बमोजिम धितो सुरक्षणमा दिएको सम्पति लिलाम गरि असुल उपर गरिनेछ वा सोबाट समेत असुल उपर नभएमा प्रचलित कानुन बमोजिम ऋणी तथा व्यक्तिगत धन जमानीकर्ताहरुको हकभोग लाम्ने अन्य जायजेथा जो जे बाट हुन्छ असुल उपर गरिने व्यहोरा सम्बन्धित सबैलाई जानकारी गराईन्छ ।

तपसिल:		
ऋणीको नाम थर ठेगाना	व्यक्तिगत धन जमानी दिनेको विवरण	धितोको विवरण
नाम: किरण पौडेल बाबु: टंक प्रसाद पौडेल बाजे: नारायण दत्त पौडेल स्थायी ठेगाना: पुतलीबजार न. पा.१ स्याङजा नागरिकता नं.: ४५७३४ जारी मिति: २०५५-०४-०३	 नाम: बसन्त पौडेल बाबु: टंक प्रसाद पौडेल बाजे: नारायण दत्त पौडेल स्थायी ठेगाना: पुतलीबजार न. पा.१ स्याङजा नागरिकता नं. १४७३८ जारी मिति: २०५०-१०-३	 पुतलीबजार न.पा.-१ को किता नं. ६३०६
नाम: सु कुमार श्रेष्ठ ससुराको नाम: हर्ष मान श्रेष्ठ पतिको नाम: तेज नारायण श्रेष्ठ स्थायी ठेगाना: स्याङजा पुतलीबजार गा.वि.स. वडा नं. ९ नागरिकता नं. २१०९ जारी मिति: २०४२-२-१७ प्रतिर्तिापि: २०७१-२-८	 नाम: युगल पौडेल बाबु: टंक प्रसाद पौडेल बाजे: नारायण दत्त पौडेल स्थायी ठेगाना: पुतलीबजार न. पा.१ स्याङजा नागरिकता नं. ४२३०६२/१६७ जारी मिति: २०६३-११-०४	 पुतलीबजार न. पा. ३ को किता नं. ६१४, २२४, २०६ र १०७३ को जग्गा
नाम: श्याम कृष्ण श्रेष्ठ बाबु: तेज नारायण श्रेष्ठ बाजे: हर्ष मान श्रेष्ठ स्थायी ठेगाना: स्याङजा पुतलीबजार गा.वि.स. वडा नं. ९ नागरिकता नं. ४८२६८ जारी मिति: २०५५-८-१६ (प्रतिलिपि)	 नाम: राम कृष्ण श्रेष्ठ बाबु: तेज नारायण श्रेष्ठ बाजे: हर्ष मान श्रेष्ठ स्थायी ठेगाना: स्याङजा पुतलीबजार गा.वि.स. वडा नं. ९ नागरिकता नं. १०९७५ जारी मिति: २०४७-५-२०	 पुतलीबजार न. पा. ३ को किता नं. ६१४, २२४, २०६ र १०७३ को जग्गा

निवृत्त राष्ट्रसेवक बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लिमिटेड पुतलीबजार नगरपालिका -१, स्याङ्जा

रासस
 काठमाडौँ, ३१ बैशाख

नेपाल क्रिकेट सङ्घ(क्यान)ले आइसिसी विश्वकप लिग-२ अन्तर्गत त्रिकोणात्मक एकीदिवसीय शृङ्खला खेल्न स्कटल्याण्ड जाने नेपाली क्रिकेट टोलीलाई बुधबारबिदाइ गरेको छ ।

नेपाली टोली आज साँभ ६ बजे त्यसतर्फ प्रस्थान गर्नेछ । क्यानका अध्यक्ष चतुरबहादुर चन्द,

सचिव पारस खड्का, केन्द्रीय सदस्य छुम्बी लामालगायतले आज यहाँ आयोजित एक कार्यक्रममा खेलाडीलाई सफलताको शुभकामना दिँदै बिदाइ गर्नुभयो । क्यानका अध्यक्ष चन्दले बेलायतमा हुने अभ्यास खेलले टोलिलाई हौसला प्रदान गर्ने भन्दै लिग-२ शृङ् खलाका लागि शुभकामना प्रदान गर्नुभयो । नेपालले लिग-२ अन्तर्गत स्कटल्याण्ड र नेदरल्याण्डसँग

आगामी जुन २ देखि १० तारिख (आगामी जेठ १९-२७ गते) सम्म सिरिज खेल्नेछ । लिग-२ सिरिजपछि नेपालले ती देशसँग टी-२० आई सिरिजसमेत खेल्ने क्यानले जनाएको छ । उक्त सिरिज भने जुन १५ देखि २० तारिख (आगामी असार १-६ गते) सम्म सञ्चालन हुनेछ । लिग-२ खेल्नु अगाडि नेपालले बेलायतको स्थानिय टोली तथा स्टकल्याण्डको 'ए' टोलीसँग

अभ्यास खेलसमेत खेल्नेछ । लिग-२ को शृङ्खलाका लागि नेपाली टोलीको कप्तान रोहितकुमार पौडेलसँगै उपकप्तान दीपेन्द्रसिंह ऐरी, गुल्सनकुमार भ्ना, आसिफ शेख, करण केसी, सोमपाल कामी, कुशल भुर्तेल, ललितनारायण राजवंशी, अनिलकुमार साह, सन्दीप लामिछाने, भीम सार्की, आरिफ शेख, बसिर अहमद, नन्दन यादव र रिजन ढकाल छन् ।

	फेदीखोला गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय फेदीखोला बजार, फेदीखोला, स्याङ्जा गण्डकी प्रदेश, नेपाल	
--	--	--

नक्वहिने फोहोरमैला संकलन गरी ढुवानी गर्न सवारी साधन भाडामा लिने सम्बन्धी पुनः प्रकाशित सूचना ।

(प्रथम पटक प्रकाशित मिति: २०८२/०२/०१)

फेदीखोला गाउँपालिका, गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालयले चालु आ.व.०८१/०८२ मा फेदीखोला गाउँपालिका, फेदीखोला बजार मुकाममा रही स्थानीयस्तरमा उत्पादित नक्वहिने फोहोरमैला संकलन गरी ढुवानी गर्न प्रयोग गर्ने प्रयोजनका लागी तोकिएको शर्तहरूको अधिनमा रही मासिक रुपमा अधिकतम २० कार्यदिन सञ्चालन हुने गरी मिति २०८२ आषाढ मसान्तसम्मका लागि सवारी साधन भाडामा लिने निर्णय गरेकोले इच्छुक फर्म, व्यक्ति वा कम्पनीबाट नियमानुसार खरिद प्रक्रियामा सहभागी हुनका लागी यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । मिति २०८२/०२/०७ गतेको कार्यालय समयभित्र इच्छुक फर्म, व्यक्ति वा कम्पनीले नागरिकताको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपी वा कम्पनी/फर्मका कागजात सहित निवेदन गरेमा यस कार्यालयबाट नि:शुल्क रुपमा दरभाउपत्र फारम प्राप्त गर्न सक्नेछन् । मिति २०८२/०२/०८ गतेको मध्यान्ह १२.०० बजेभित्र यस कार्यालयको प्रशासन, योजना तथा आन्तरिक व्यवस्थापन शाखामा खामबन्दी गरिएको दरभाउपत्र दर्ता गर्नुहुन सम्बन्धित सबैको जानकारीका लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । सवारीधनीले आँफुले उपलब्ध गराउन चाहेको सवारी साधनको मासिक भाडाको दर सहितको प्रस्ताव तयार गरी खामबन्दी गरी यस कार्यालयम उल्लिखित मितिभित्र पेश गरिसक्नुपर्नेछ । रितपूर्वक पेश नभएका वा म्याद नाघी प्राप्त भएका दरभाउपत्र उपर कुनै कारवाही हुनेछैन । यस सूचना सम्बन्धी विस्तृत विवरण र शर्तहरु यस कार्यालयको वेभसाइट www.phedikholamun.gov.np बाट वा प्रशासन, योजना तथा आन्तरिक व्यवस्थापन शाखामा सम्पर्क राखी लिन सकिनेछ । सम्पर्क इमेल ठेगाना, मोवाइल तथा फोन नं.: phedikhola174@gmail.com र मो.नं. ९८४६०७०९११, ९८४०१९७१७५, ९८४६०६६६०३, फोन नं. ०६३-४०२०५३