

पोखरापत्र

Pokharapatra National Daily

राष्ट्रिय दैनिक

रु. १००
कलर मिजिटिङ कार्ड
साथै
तुरुन्त क्यालेण्डर प्रस्तक,
स्मारिका आदि छपाई गर्नु परेमा
सम्पर्क:
०६९-५७०६५९, ८८५६०७५५५५

वर्ष २६

अद्यक दद

श्रेणी क्षेत्रीय 'क'

२०८१ चैत २९ गते शुक्रवार

11 April 2025

पृष्ठ ४

मूल्य रु. ५।-

'विकासका क्षेत्रमा लगानीअनुसार उपभोग भएको छैन'

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, २८ चैत

गण्डकी प्रदेशका मुख्यमन्त्री सुरेन्द्राज याण्डेले विकासका क्षेत्रमा गरिएको लगानीअनुसार ती संरचनाको उपभोग हुन नसकेको बताउनुभएको छ।

गण्डकी प्रदेश विकास समस्या समाधान समितिको एधाँ बैठकको बिहीबार पोखरामा अध्यक्षता गर्दै उहाँले बढ्दो बसाइँसराइहित विविध कारणले बनेका प्रौद्योगिकी धारको यथोचित उपयोग हुन नसकेको धारणा राख्नुभयो। राज्यले दूलो धनराशि खर्च गरेर विकासका विभिन्न पूर्वाधार निर्माण गरेको भए पनि त्यसको उपभोग गर्ने जनसङ्ख्या कम रहेको बताउँदै ती संरचना उपयोगविहीन बन्दै गएका उल्लेख गर्नुभयो।

"राज्यले लगानी गर्दिन भन्न मिल्दैन तर उपयोग गर्ने जनसङ्ख्या कम भइरहेको छ। विविध कारणले भइहेको बसाइँसराइ रोकन सबैले पहल गर्नुपर्ने आवश्यकता छ", मुख्यमन्त्री याण्डेले भन्नुभयो। स्थानीय तह र प्रदेशका सार्भेदारीका कार्यक्रममा लगानी गर्न प्रदेश सरकार तथा रहेको बताउँदै उहाँले स्थानीय पालिकाले लगानी गर्ने कार्यक्रममा प्रदेश सरकारले पनि लगानी गर्नुपर्नेमा जोड दिनुभयो। नवप्रवर्तनका कार्यक्रमसँगै आयोजन हुने किसिमका कार्यक्रम अधिक बढाउनुपर्ने उहाँको भनाइ छ। यसेवीच, सङ्ग, प्रदेश र स्थानीय तहद्वारा निर्माण गरिएका भोलुङ्गेपुल, सडकपुल

निर्माणपश्चात् प्रयोग विहीन भएका भन्दै बैठकले सङ्ग, प्रदेश र स्थानीय तहद्वारा निर्मित त्यस्ता संरचनाको तथ्याङ्क सङ्कलन गरी उपर्युक्त निकासका लागि आवश्यक नीतिगत र संस्थागत प्रबन्ध आगामी वैशाख २५ गतेभित्र गर्ने आजको बैठकले निर्णय गरेको छ। गण्डकी प्रदेश आर्थिक ऐन, २०८१ को दफा-७ र स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ (घ) को विषय दोहोरो पेरकाले जस्तै: पदमार्ग, प्यारामालाइड, केलकार, बिज्जियम, जिप फ्लायर, चापिटड, मोटर बोट, तालतलैया आदिको पर्यटन शुल्क प्रदेश सरकारले सङ्कलन गर्न नसकेको भन्दै बैठकले सहकारी क्षेत्रको नियमन तथा सञ्चालन गर्ने आजको बैठकले निर्णय गरेको छ। गण्डकी प्रदेश आर्थिक विकासका कार्यक्रममा लगानी व्यवस्थापनका लागि राहत उपलब्ध गराउन नसकिएको भन्दै बैठकले आगामी वर्षको बजेट तथा कार्यक्रममा व्यवस्था गरी पुनर्स्थापनाका लागि राहत उपलब्ध गराउने निर्णय गरेको मुख्यमन्त्री याण्डेले जानकारी दिनुभयो।

विसं २०८० मद्दिसर ७ गते नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित सूचनाअनुसार दर्ता भएको निजी वनमा लगाइएका वा हुकिएका साल प्रजातिका रुख कटान, उपभोग, ओसारपासर र बिक्री-वितरण गर्न नेपाल सरकारबाट फुकुवा भएको र सो कार्यको सञ्चालनित प्रदेश सरकारले आवश्यक अनुगमन गर्नुपर्ने भने विषय कार्यान्वयन हुन नसकेको उल्लेख गर्दै उक्त सूचनाअनुसार प्रदेश सरकारले आवश्यक अनुगमन गर्नुपर्ने विषय वन तथा वातावरण मन्त्रालयलाई अधिकार प्रत्यायोजन गर्ने निर्णय भएको उहाँले बताउनुभयो। मुख्यमन्त्रीका अनुसार मुस्ताड जिल्लामा रहेको उच्च उचाइ खेलमैदानको निर्माण

समस्याहरू देखिरहेको सन्दर्भमा सोको नियमन तथा सुपरिवेक्षण कार्य कृषि, भूमि व्यवस्था तथा सहकारी मन्त्रालयको कार्य प्रकृति र उपलब्ध जनशक्तिसँग तालमेल नहुँदा प्रभावकारी रूपमा सम्पादन हुन नसकेको भन्दै बैठकले सहकारी क्षेत्रको नियमन तथा व्यवस्थापनका लागि आवश्यक नीतिगत र संस्थागत प्रबन्ध आगामी वैशाख २५ गतेभित्र गर्ने आजको बैठकले निर्णय गरेको छ।

विसं २०८० मद्दिसर ७ गते नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित सूचनाअनुसार दर्ता भएको निजी वनमा लगाइएका वा हुकिएका साल प्रजातिका रुख कटान, उपभोग, ओसारपासर र बिक्री-वितरण गर्न नेपाल सरकारबाट फुकुवा भएको र सो कार्यको सञ्चालनित प्रदेश सरकारले आवश्यक अनुगमन गर्नुपर्ने भने विषय कार्यान्वयन हुन नसकेको उल्लेख गर्दै उक्त सूचनाअनुसार प्रदेश सरकारले आवश्यक अनुगमन गर्नुपर्ने विषय वन तथा वातावरण मन्त्रालयलाई अधिकार प्रत्यायोजन गर्ने निर्णय भएको उहाँले बताउनुभयो। मुख्यमन्त्रीका अनुसार मुस्ताड जिल्लामा रहेको उच्च उचाइ खेलमैदानको निर्माण

लामो समयसम्म पनि सञ्चालन

नभएको भन्दै खेलमैदानको

निर्माणका लागि जग्गा र आवश्यक बजेट व्यवस्था गर्ने, प्रादेशिक जनसरल तथा सरवा रोग अस्पताल र लमजुङ अस्पतालको स्वीकृत दरबन्दीबमोजिम पढ दर्ता हुन नसकेको साथै प्रदेश मातहत ल्याइएको बुर्तिबाड र आँपापीपल अस्पतालमा आवश्यक जनशक्ति व्यवस्थापन नहुँदा सेवा प्रवाहमा कठिनाइ भएकाले प्रदेश विभिन्न क्षेत्रको नियमन तथा व्यवस्थापनका लागि राहत उपलब्ध गराउन नसकिएको भन्दै बैठकले आगामी वर्षको बजेट तथा कार्यक्रममा व्यवस्था गरी पुनर्स्थापनाका लागि राहत उपलब्ध गराउने निर्णय गरेको छ।

बिहीबारसम्म करिव ४५

हजारले महोत्सव अवलोकन

गरेकोमा एक हजार दूई सय

२५ घरपरिवारले आलु किनी

लगेको आलु तथा कृषि

उपज व्यवस्थापन उपसमिति

संयोजक जयराम तिमिसनाले

जानकारी दिए। जसमध्ये प्रति

घरपरिवारले सबैभन्दा कम १०

देखि बढीमा २ सय केजीसम्म

आलु किनी लगेको तिमिसनाको

भनाई छ। हेमजाको आलु बढी

स्वास्थ्यकर मानिने, छिटो पाने

तथा खानमा पनि स्वादिलो र

मिठो हुने भएकाले अधिकाशं

उपभोक्ताको रसेट निर्धारण हुँदा

राजमार्गमा नजिकमा पर्ने स्थानमा

मात्र ढेक्का लाग्ने र राजमार्गबाट

टाढा हेका स्थानमा खोला ढेक्का

नजाइएको छ। बैठकमा गण्डकी

प्रदेश नीति तथा योजना आयोगका

उपाध्यक्ष डा कृष्णचन्द्र देवकोटा,

विभिन्न गर्ने आजको बैठकमा

विभिन्न गर्ने आजको बैठकमा</

मुस्ताड ट्रेल रेसमा सोलुखुम्बुकी शेर्पा प्रथम

रासस

मुस्ताड, २८ चैत

मुस्ताडमा आयोजित ट्रेल रेस २०२५मा सोलुखुम्बुद्धुक्षुण्ड नगरपालिका-२फटाकी १९ वर्षीया आधुकुर्वा शेर्पाले प्रथम स्थान हासिल गरेकी छिन्। मुस्ताड ट्रेल रेसमा उच्च पर्वतीय हिमाली क्षेत्रको ट्रेल गर्दै उनी प्रथम भएकी हुन्।

यही चैत १९ गते देखि सुरु भई आठ दिनसम्म सञ्चालन भएको नेपाली र विदेशी समिलित ट्रेलरहरू उक्त ट्रेल

रेसमा सहभागी भई बुधबार जोमसोम आइपुगेका हुन्। मुस्ताडको वारागुड मुक्तिक्षेत्र-४ कागबेनीबाट उपल्लो मुस्ताडको विभिन्न स्थानमा तय गरिएको एक सय ७० किलोमिटर दूरी २३ घण्टा ५५ मिनेट २० सेकेन्डमा पूरा गर्दै सोलुखुम्बुकी शेर्पा प्रथम भएकी हुन्। यसैगरी, मुस्ताड ट्रेल रेसमा क्यानाडाकी दाही अन्ना दोप्त्रे भएकी छिन्। उनले निर्धारित एक सय ७० किलोमिटर दूरी २७ घण्टा ५२ मिनेट दुई सेकेन्डमा पूरा गरिन्। ट्रेलमा

जर्मनीको पेट्रा काउसेले निर्धारित दूरी २८ घण्टा तीन मिनेट ५० सेकेन्डमा पूरा गरिन्। ट्रेलमा प्रथम भएको शेर्पाले आफूले वेबसाइटमार्फत थाहा पाएर यहाँ सहभागी हुन आएको बताइन्। चौरी गोर्टमै हुँदैर्कै प्ल्युकुल पढकी शेर्पा अहिले काठमाडौंमा बसेर स्नातकतह अध्ययन गरिरहेकी छिन्। सानैदेखिसाहसिक पदयात्रा (ट्रेल) गर्न मनपर्ने भएकाले यहाँ आएर सहभागिता जनाएको शेर्पाको भनाइ छ। “सोलुखुम्बु पनि उच्चस्थानको क्षेत्र हो, यद्यपि

त्यहाँ रुखबिरुवाले हरियाली हुन्छ”, उनले भनिन्। मुस्ताडको कागबेनीबाट चैल-घमी-लोमान्थाड-कुच्छेलिङ छोसेर गुफा हुँदै पुनः लोमान्थाड फर्किएर यारा-ताल्या-छुम्बाड-मुक्तिनाथ हुँदै जोमोसमसम्पवाइन्ट निर्धारण गरेर मुस्ताड ट्रेलको अझको मापन गरिएको मुस्ताड ट्रेलमा सहभागी राम खत्रीले बताए। उनका अनुसार ट्रेलमा पाँच नेपालीसहित ४८ जना विदेशी नागरिकले सहभागी जनाएको छन्।

मध्यपहाडी लोकमार्गको बाडुगोचौर-उपल्लाचौर खण्ड स्तरोन्तति हुँदै

रासस

बागलुङ, २८ चैत

राष्ट्रिय गौरवको आयोजना मध्यपहाडीलोकमार्गको बागलुङ बजार खण्डमा स्तरोन्तति गरी कालोपत्र गर्न थालिएको छ।

एक दशक अगाडि निर्माण भएको यो खण्ड मापदण्डभन्दा साँझुरो हुँदा फराकिलो बनाइ कालोपत्र गर्न थालिएको हो। हाल करिब पाँच मिटर चौडा रहेको उक्त सडकलाई स्तरोन्तति गरी सात मिटर बनाइएको हो।

तीन वर्ष अगाडि मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजनाले सडक डिभिजन कार्यालय बागलुङलाई सो सडक हस्तान्तरण गरेको थियो। बागलुङ नगरपालिका-१

बाडुगोचौरबाट बडा नं ४ को उपल्लाचौरसम्मको दुई किलोमिटर फराकिलो बनाइ कालोपत्र गर्न थालिएको सडक डिभिजन कार्यालयका सूचना अधिकारी विष्णुप्रसाद लामिछानेले जानकारी दिनुभयो।

सडक स्तरोन्ततिका लागि रु ४ छ करोड ७२ लाख ६५ हजारमा एकरीबिजिसीएस

गोर्खा कम्पनीले जिम्मा पाएको उहाँको भनाइ छ। अहिले निर्माण कम्पनीले कामदार खटाएर धमाधम काम गरिरहेको छामिछानेले बताउनुभयो।

सडक खण्डलाई सात मिटर चौडाको ‘डबल लेन’ बनाइने उहाँको भनाइ छ। निर्माण कम्पनीले गत कागुनमा सडक

स्तरोन्ततिका लागि सम्झौता गरेको र आगामी २०८२ भदौ १५ गतेभित्र कालोपत्र गरिसक्ने छामिछानेले बताउनुहुन्छ।

“यो सडकखण्ड धेरै वर्ष अगाडि कालोपत्र भएको हो, भृत्यकै साँधुरिएको थियो, केही समय अगाडि मात्र लोकमार्गले सडक डिभिजनलाई हस्तान्तरण गरेको थियो”, सूचना अधिकारी लामिछानेले भनुभयो, “निर्माण कम्पनीले काम सुरु भएको धेरै भएको छैन, छाटो समयमै १० प्रतिशत काम सकेको छ, अबको छ महिनामा काम सकुर्पेहो छ।”

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले यो सडक साँधुरो हुँदा दुर्घटनाको उच्च जोखिम भएको बताउनुभयो।

सवारी चालक प्रेमनाथ केंडेलले