



सुक्षिसुधा
म जीत धेरै अभ्यास गर्नु त्यति भायमानी ठहरीनेछु।
- जर्ज बार्वर

सम्पादकीय

घातक सहमति

कमिसन बढाउनका लागि बारम्बार आन्दोलन घोषणा गरिरहेका ग्यास उद्योगीसँग सरकारले सहमति गरेको छ। ग्यास उद्योगीहरूको छाता संगठन नेपाल एलपी ग्यास उद्योग संघ र सरकारबीच मंगलबार सहमति जुटेको छ। सहमतिसँगै उद्योगीहरूको आन्दोलन स्थगित भएको छ। आइतबार मात्रै उद्योगीहरूले आन्दोलन घोषणा गरेका थिए। त्यसलगतै सोमबार उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयमा वार्ता भएको थियो। तर, वार्ताबाट सहमति जुट्न सकेन। मंगलबार पुनः उद्योगीहरूसँग सरकारले बिहानदेखि नै वार्ता शुरू भएको थियो।

करिब ५ घण्टा लामो वार्तापछि सहमति जुटेको हधापानेल एलपी ग्यास उद्योग संघले नाफा बढाउनु पर्ने माग राख्दै गत माघ ३० गते देखि आन्दोलन घोषणा गरेका थिए। तर, सरकारसँग छलफल भएपछि १५ दिनका लागि आन्दोलन स्थगित गरिएको थियो। अत्यावश्यक वस्तुमा सरकारले आन्दोलन गर्न नपाउने गरी निषेध गरेको छ। खाना पकाउने ग्यास अत्यावश्यक वस्तुभित्र पर्छ। तर पनि ग्यास उद्योगीहरूले बारम्बार आन्दोलन घोषणा गर्दै आएका छन्। यसको मार आम उपभोक्तहरूमा परिहरेको छ।

पछिल्लो पटक उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयमा भएको सहमतिमा ग्यास उद्योगीहरूले आन्दोलन स्थगित गरेका थिए। र, केही दिनका लागि ग्यासको विषय उठेन। पुनः आन्दोलनको घोषणापछि उद्योग सचिवको कार्यकक्षमा ग्यास उद्योगीहरूको छलफल भयो। पहिलो दिन सोमबार भएको छलफलमा ठोष निर्णय हुन सकेन। तर, उद्योग सचिव गोविन्दबहादुर कार्कीसँग भएको छलफलमा मौखिक सहमति भएको छ। दोस्रो दिन मंगलबार पहिलो चरणको बैठक २ घण्टा चल्यो। तर, सहमति जुट्न सकेन। र, पुनः करिब तीन घण्टा लामो वार्ता चल्यो। अन्ततः सरकार र उद्योगीबीच सहमति जुट्यो। सरकारलाई घाटा र उद्योगीलाई फाइदा हुने भएको छ।

उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयमा लामो छलफलपछि एलपी ग्यासको प्रतिसिलिन्डर १२ रुपैयाँ ७५ पैसा मूल्य बढाउने सहमति भयो। नेपाल आयाल निगम र ग्यास उद्योगीबीच मूल्य बढाउने सहमति भए पनि उपभोक्तामाथि भने उक्त भार नथिएनन भएको छ। 'प्रतिसिलिन्डर १२ रुपैयाँ ७५ पैसा मूल्यवृद्धि भए पनि त्यो उपभोक्ताले तिर्नुपर्दैन। थप मूल्य निगमले नै व्यहोर्नेछ। निगमको सञ्चालक समितिले बैठक उक्त निर्णय लागू गर्नेछ।' नेपाल आयाल निगमका प्रवक्ता मनोजकुमार ठाकुरले अहिले प्रतिसिलिन्डर ३३० रुपैयाँ निगमलाई घाटा छ। अहिले दैनिक रुपमा १ लाख सिलिन्डर बिक्री हुने गरेको छ। निगमलाई प्रतिसिलिन्डर ३३० रुपैयाँ घाटा छ। उक्त घाटा पेट्रोल, डिजेल र हवाई इन्धनबाट मेकप भइरहेको छ।

निगमका अनुसार उद्योगीसँगको सहमतिअनुसार बढेको मूल्य जोड्ना प्रतिसिलिन्डर ३४२ रुपैयाँ ७५ पैसा घाटा हुनेछ। उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति सचिव गोविन्दबहादुर कार्की, नेपाल आयाल निगमका कार्यकारी निर्देशक चार्पिङ्काप्रसाद भट्ट र ग्यास व्यवसायीबीच ५ बँदे सहमति भएको हो। उक्त सहमतिअनुसार आन्तरिक र बाह्य दुवानी भाडा समायोजन भएको छ। व्यवसायीले कमिसन २.५ बाट ५ प्रतिशत बढाउन गरेको मागका सन्दर्भमा भने निगमले उपसमिति बनाएको छ। उपसमितिलाई समय भने नतोकिएको निर्देशक भट्टले जानकारी दिए सरकारले चाहै बढाउन खोज्दा व्यापारीका माग पूरा हुने सरकारले कमिसन थपिदिने प्रबृत्ति देशका लागि घातक छ।

तपाईंको आज

मेष	शारीरिक भ्रमेला तुला	स्वास्थ्यमा सुधार	
तृष्ण	मानसिक तनाब	तृष्णिक	कार्यमा सफलता
मिथुन	ब्यापारमा लाभ	धनु	सहयोग मिलेछ
फ्रार्ट	शत्रुको भय	मकर	अप्रत्यक्षित लाभ
सिंह	भ्रमेला बढने	कुम्भ	सन्कार मिलेछ
कृष्ण	शुभ यात्रा	मीन	आर्थिक समस्या

हरिसिंहद्वि भविश्यवाणी केन्द्र

पोखरा-१६, जोगिमणीमार्ग, मोबाइल: ९८५६०२०५८६
चिना, टिप, हस्तरेखा, आखत, माटो हेतका लागि सम्झनहोस्।

दोरपाटन जोड्ने सडक स्तरोन्नतिका लागि एक अर्बको आयोजना

पोखरापत्र संवाददाता

म्यावाई, २० फागुन

मध्यपहाडी लोकमार्गको बागलुड खण्डको विकल्प मानिएको दरवाड-ताकम-शिगाड-ताकम-मुना-जलजल-दोरपाटन सडक स्तरोन्नतिका लागि रु एक अर्ब बजेटको योजना कार्यान्वयन प्रक्रिया अधिक बढेको छ।

पूर्वाधार विकास कार्यालयले उक्त सडकअन्तर्गत दरवाड-धारापानी र फिनडाडा-मुना खण्डमा कालोपत्र र ढलान गरेर स्तरोन्नतिका लागि रु १२ करोड बजेटको योजना कार्यालयले चालन गरेको हो। योजनाको सर्वेक्षण, लागत अनुमान, विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन तयार पारेर सोमबार ठेक्का आवाहन गरिएको पूर्वाधार विकास कार्यालयका प्रमुख विष्णुप्रसाद पौडेलले जानकारी दिएको छ।

पूर्वाधार विकास कार्यालयले उक्त योजना गण्डकी प्रदेशमार्फत म्यावीमा भित्रिएको हालसम्पर्कमा मध्ये सबैभन्दा ठूलो आयोजना हो। यसै वर्ष ठेक्का सम्भौती गरी कार्यक्षेत्रमा ठेकेदार परिचालन गर्ने लक्ष्य छ। उक्त सडकअन्तर्गतको धवलागिरि गाउँपालिका-७ धारापानीबाट ताकम हुँदै फिनडांडा खण्डको चार किलोमिटर ढूरीको सडक कालोपत्र, ढलान र ग्रामेलका लागि गत वर्ष रु १२ करोड ६१ लख ६१ हजारमा ठेक्का सम्भौती गर्ने लक्ष्य छ। उक्त सडकअन्तर्गतको धवलागिरि गाउँपालिका-७ धारापानीबाट ताकम हुँदै फिनडांडा खण्डको चार किलोमिटर ढूरीको सडक कालोपत्र, ढलान र ग्रामेलका लागि गत वर्ष रु १४ करोड ६१ लख ६१ हजारमा ठेक्का सम्भौती गर्ने लक्ष्य छ। निर्माण काम अन्तिम चरणमा पुगेको बताउनुपर्यो। सझीय सरकारले मरेनीबाट जलजला दोरपाटन जोड्ने सडकका लागि चालु आवामा विनियोजन गरेको रु ४ करोड ५० लाख बजेटको योजनामार्फत सडकको मार्ग खोल्ने काम भइरहेको छ।

धवलागिरि गाउँपालिकाका अध्यक्ष प्रेमप्रसाद नुनले मुना हुँदै मरेनीबाट जलजला दोरपाटन जोड्ने सडकको मार्ग खोल्ने काम अन्तिम चरणमा पुगेको बताउनुपर्यो। सझीय सरकारले मरेनीबाट जलजला दोरपाटन जोड्ने सडकका लागि चालु आवामा विनियोजन गरेको रु ४ करोड ५० लाख बजेटको योजनामार्फत सडकको मार्ग खोल्ने काम भइरहेको छ।

क्रिकेट : नेपालले अफगानिस्तानसँग खेल

रासस

काठमाडौं, २० फागुन

घोरलु मैदानमा नेपाली यु-१९ क्रिकेट टीमले अफगानिस्तानको युवा टीमसँग एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय सिरिज खेल्ने भएको छ।

अफगानिस्तानको यु-१९ टोली सिरिज खेल्ने नेपाल आयाल निगमका कार्यकारी निर्देशक चार्पिङ्काप्रसाद भट्ट र ग्यास व्यवसायीबीच ५ बँदे सहमति भएको हो। उक्त सहमतिअनुसार आन्तरिक र बाह्य दुवानी भाडा समायोजन भएको छ। व्यवसायीले कमिसन २.५ बाट ५ प्रतिशत बढाउन गरेको मागका सन्दर्भमा भने निगमले उपसमिति बनाएको छ। उपसमितिलाई समय भने नतोकिएको निर्देशक भट्टले जानकारी दिए सरकारले चाहै बढाउन खोज्दा व्यापारीका माग पूरा हुने सरकारले कमिसन थपिदिने प्रबृत्ति देशका लागि घातक छ।

(क्यान) द्वारा मंगलबार जारी प्रेस विज्ञप्तिमा जनाएको छ।

क्यानका अनुसार माथिल्लो मूल्यानी क्रिकेट भैदानमा हुने उक्त सिरिज आगामी चैत २१ गते देखि सुरु हुनेछ। तीन खेलको उक्त सिरिजअन्तर्गत पहिलो खेल चैत २१ गते हुनेछ। त्यसैरी दोस्रो खेल चैत २४ तथा तेस्रो खेल चैत २७ गते हुनेछ।

शिक्षक आवश्यकता

यस श्री जनबाल माध्यमिक विद्यालय घरपछोड-२, मार्फा, मुस्ताडमा तपसिल बमोजिमका अव्याधीको कारार शिक्षक आवश्यक भएको हुँदा योग्यता पुगेको नेपाली नागरिकहरूलाई दिइन।

विज्ञापन नं. ०१/२०८१

विषय, पद, किसिम: अग्रेजी शिक्षक (अस्थायी कारार)

तह : मात्रि. तृतीय

पद संख्या : १ (एक)

आवश्यक शैक्षिक योग्यता: अग्रेजी विषयमा स्नातक वा सो सरह उत्तीर्ण र सम्बन्धित तहको अव्याधीय अनुयायी तप्त प्राप्त गरेको हुनुपर्ने।

उमेर: १८ वर्ष पुरा भई ५० वर्ष नापारेको।

तलब सुविधा: नेपाल सरकारको प्रचलित नियमानुसार।

दरबारस्त दिने अन्तिम मिति: २०८१/१२/०५ गते कार्यालय समयभित्र

आवश्यक कागजात: नागरिकताको प्रतिलिपि, शैक्षिक योग्यताको प्रतिलिपि,

अव्याधीय पत्रको प्रतिलिपि (२-२ प्रति)

परीक्षा किसिम : लिखित र अ

