

# पोखरापत्र

Pokharapatra National Daily

राष्ट्रिय दैनिक

रु. १००  
कलर मिजिटिक कार्ड  
साथै  
त्रुण्ठ व्यालेन्डर प्रस्तक,  
स्मारिका आदि छपाई गर्नु परेमा  
सम्पर्क:  
०६९-५७०६५९, ८८५६००५५५५

वर्ष २५ अद्यक २१० श्रेणी क्षेत्रीय 'क' २०८१ साउन २७ गते आइतबार ११ Aug 2024 पृष्ठ ४ मूल्य रु. ५।

## 'जनतामा नयाँ आशा जगाउन वर्तमान सरकार गठन भएको हो'

पोखरापत्र संचादाता  
पोखरा, २६ साउन

सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्री पृथ्वी सुब्रत गुरुडले राजनीतिक स्थायित्वसहित आर्थिक विकास र सुशासन कायम गर्ने प्रमुख दुईदलका बीचमा सहकार्य भएका बताउनुभएको छ।



नेपाल कम्पनिट पार्टी (एमाले) कास्कीद्वारा शिनिबार पोखरामा आयोजित अग्रवा कार्यकर्ता भेटघाट कार्यक्रममा उहाँले भन्नुभयो "जनतामा विकासको आशा जगाउन वर्तमान सरकार गठन भएको हो। सरकारले मुलुकसमुद्रे देखा परेका सम्प्यालाई सम्बोधन गर्नेछ।" उहाँले संसदीय व्यवस्था भएका मुलुकमा दुई दूला दल

भन्नुभयो । उहाँले राजनीतिक विकास र सुशासनको अनुभूति गराउन सरकार क्रियाशील रहेको बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो, "लोकतन्त्र र गणतन्त्र ल्याउन सझ्यर्थ गरेका दलहरू असफल भएमा प्रतिगमनकारीले टाउको उठाउने जोखिम हुन्छ, यसरक हामी सचेत बन्नुपर्छ।"

मन्त्री गुरुडले नेपाल टेलिकम, हुलाकलगायत्र राज्यको स्वामित्वमा रहेका संस्थाको गुणस्तर सुधारसहित प्रतिस्पर्धी बनाउनुपर्छ भन्नुभयो । पुराना सञ्चार नीति, कानुनपरिमार्जनगरिने, 'डिजिटल' नेपालको अवधारणाअनुसार सूचनाप्रविधिको अधिकतम उपयोगलाई जोड दिइएको उहाँले बताउनुभयो ।

सिर्जना, सुशासन र समृद्धिको सङ्कल्पसहित वर्तमान सरकार गठन भएको हो।

वर्तमान सरकारलाई असफल हुनेछनुभएको जनाउँदैसरकारका प्रवक्तासमेत रहनुभएका सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्रीले पुराना र मूलधारका राजनीति दलको औचित्यमा प्रश्न उद्देश्य दिनुहुँदैन

## डेढ़गी र हैजाका सङ्क्रमित बढे

रासस  
काठमाडौं, २६ साउन

पछिल्लो समय डेढ़गी र हैजाका सङ्क्रमितको सङ्ख्यामध्ये वृद्धि भएको छ।

स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालय, इपीडिमियोलोजी तथा सर्वा रोग नियन्त्रण महाशाखाका अनुसार डेढ़गी सङ्क्रमितको सङ्ख्यामा तीन हजार ८४ पुगेको छ। चार दिनभता सात सय २२ जना डेढ़गी सङ्क्रमित थपिएका हुन्। यसी साउन २१ गते दुई हजार तीन सय ६५ जनामा डेढ़गी पुष्टि भएको थियो। यो सङ्ख्या शुक्रबारसम्म तीन

हजार ८४ रोगो महाशाखाका किटजन्य रोग शाखाका प्रमुख डा गोर्क्खप्रसाद दाहालले जानकारी दिनुभयो । उहाँका अनुसार मुस्ताङ, डोल्पा, जुल्ला र हुम्लाबाहेक सबै जिल्लामा डेढ़गी सङ्क्रमण फैलाएको छ। सबभन्दा बढी डेढ़गी तनहुँमा पाँच सय ८३ जनामा देखिएको छ। काठमाडौं जिल्लामा तीन सय सात, कास्कीमा एक सय ६६ र भापा एक सय ३५ जना डेढ़गी सङ्क्रमित देखिएका छन्। स्वास्थ्य मन्त्रालयले डेढ़गी सङ्क्रमितको सङ्ख्यामा डेढ़ग्या बढेपछि हरेक शुक्रबार सरकारी तथा गैसरसकारी

कार्यालयमा र अस्पताल परिसरमा सरसफाइ गर्नुपर्छ साथै 'लामखुँडे खोज र नष्ट गर्न' अभियान सञ्चालन गर्न आग्रह गरेको छ। 'सरकारी अस्पतालमा डेढ़गी रोगका विरामीको उपचार खर्च सरकारले व्यहोर्ने निर्णय गरेको छ। यस्तै महाशाखाका अनुसार हैजाका विरामीका सङ्ख्या ४७ पुगेका छन्। किटजन्य रोग शाखाका प्रमुख डा दाहालले ललितपुर, काठमाडौं, पूर्णान, कैलाली र रुपन्देहीमा हैजाका विरामी देखिएका बताउनुभयो । उहाँका अनुसार ललितपुरमा ३४, काठमाडौंमा दुई, कैलालीमा

आठ, पूर्णानमा दुई र रुपदेहीमा एक जनामा हैजा पुष्टि भएको छ।

## ज्येष्ठ नागरिक सामूहिक रूपमा सम्मानित

पोखरापत्र संचादाता  
स्याइजा, २६ साउन

स्याइजाको वालिडमा १५ ज्येष्ठ नागरिकलाई सामूहिक रूपमा सम्मान गरिए र यसलाई मिस्त्रता दिने योजना रहेको प्रतिष्ठानका अध्यक्ष श्यामप्रसाद दुझानाले बताउनुभयो । "बडा कार्यालयले ज्येष्ठताका आधारमा नाम सिफारिस गरेअनुसार १५ जना ज्येष्ठ नागरिक एक स्थानबाट सम्मान गरेका हाँ", उहाँले भन्नुभयो, "यसलाई आगामी वर्षहरूमा पनि मिस्त्रत रूपमा अगाडि बढाउने छौं।"

ज्येष्ठ नागरिकप्रति परिवार तथा समाजले हेर्ने दृष्टिमा परिवर्तन ल्याउने र स्याहारसुपारामा ध्यान केन्द्रित गराउने उद्देश्यले प्रतिष्ठान कार्यक्रम गरिरहेको अध्यक्ष दुझानाले बताउनुभयो ।



"ज्येष्ठ नागरिक हाम्रा सम्पत्ति, अभिभावक र अनुभवका खानी हुन्। जीवनको उत्तरार्थमा सम्मानजनक तरिकाले जीवनयापन गर्ने गराउनका लागि साझेको रूपमा सम्मानलगायत्र कार्यक्रम गर्दै आएका हाँ", उहाँले भन्नुभयो ।

कार्यक्रममा ११ पुरुष र चार महिलालाई सम्मानपत्र, दोसल्ला तथा नगदसहित सम्मान गरिएको थियो । सम्मानित हुनेहरूमा वडा नं १ बाट दुईजना र अन्य बडाबाट एक-एक जना हुनुहुँथ्यो । उहाँले ८५ वर्षभन्दा माथि उमेर सम्हूका हुनुहुँच । वालिड-८ की ९३ वर्षीया चन्द्रकला

सुवेदीले सम्मानित हुन पाउँदा खुसी लागेको बताउनुभयो । बुदेशकालमाखोजीखोजीसम्मान गर्दा यसले राम्रो सन्देश दिएको उहाँको धरणा छ।

उहाँलाई सम्मान गर्नुहुँदै गण्डकी प्रदेशसभा अर्थ तथा विकास समितिका सभापति भोजराज अर्यालले ज्येष्ठ नागरिकलाई सम्मान गर्दा यसले समाज तथा परिवारमा सकारात्मक सन्देश प्रवाह भएको बताउनुभयो । ज्येष्ठ नागरिक अनुभवका खानी भएकाले उहाँहस्तै भएको अनुभवलाई ग्रहण गर्नसक्नुपर्नेमा उहाँको जोड थियो ।

## स्याइजामा नागरिकताभन्दा राहदानी लिने बढी

पोखरापत्र संचादाता

स्याइजा, २६ साउन

स्याइजा नागरिकता लिनेभन्दा राहदानी बनाउनेको सङ्ख्या बढी रहेको पाइएको छ । आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा जिल्ला प्रशासन कार्यालय स्याइजा र इलाका प्रशासन कार्यालय वालिडबाट नागरिकता बनाउनेभन्दा राहदानी लिनेको सङ्ख्या पाँच हजारभन्दा बढी रहेको छ ।

सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी एवं सूचना अधिकारी दीपक पौडेलका अनुसार आव २०८०/८१ मा स्याइजाबाट नौ हजार चार सय ८७ जनाले नागरिकता लिएका थिए । सोही अवधिमा चौध जार आठ सय २२ जनाले राहदानी लिएका छन् । जिल्ला प्रशासन कार्यालय स्याइजा र इलाका प्रशासन कार्यालय स्याइजा चार हजार चार सय ४३ र वालिडबाट सात हजार चार सय ७९ वितरण भएका थिए । "जिप्रका तथा इप्रकाबाट नागरिकताभन्दा राहदानी लिने सेवाग्राही बढी छन्", उहाँले भन्नुभयो, "अध्ययन, रोजगारीका लागि तथा धूम जाने, तत्काल आवश्यक नरे पनि बनाए राल्ने तथा चाहिँदा तत्काल प्रयोग गर्ने पाइने भएकाले पनि राहदानी बनाउनेको सङ्ख्या धेरै देखिएको हो ।"



**BAJAJ**

# साल-साल

UPGRADE जर्न यहि हो मोका

यहि २०८१ श्रावण २७ देखि ३२ गते सम्म

**Pulsar 150**

**Pulsar 200 NS ABS BS6**

**Pulsar 220 NS ABS BS6**

**NEW ARRIVAL Pulsar NQ**

**UPGRADE गर्नी विष्वास्मा**

**UPGRADE गर्नी द्वितीयांग**

**UPGRADE गर्नी DUAL CHANNEL ABS मा**

**UPGRADE गर्नी FI BS6 मा**

**UNBEATABLE CASH DISCOUNT**

**FREE ACCESSORIES**

**UNBEATABLE ADDITIONAL VALUATION**

**EASY FINANCING @ 36 MONTHS**

**ICHHASHAKTI AUTOMOBILE PVT LTD**

NAYABAZAR, POKHARA, ०६१-५७२३१५, ९८२५१६५०८९

\*CONDITIONS APPLY



**सक्तिसंघ**  
नेतृत्व कामका लागि पनि अनैतिक काम नगर्नुस् ।  
- थमस हार्डी

**सम्पादकीय****सत्य तथ्य रिपोर्ट नहुने समस्या**

१५ दिनको बीचमा दुई हेलिकोप्टर र हवाई दुर्घटनापछि नेपालको हवाई उडान असुरक्षित बनेको छ। हवाई उडानको ६९ वर्षको नेपाली आकाशको इतिहासमा १०९ वटा सानातुला दुर्घटना भएका छन्। यी दुर्घटनामा पेरेर ९७४ जनाको दुःखद निधन भएको तथ्य सार्वजनिक छ। गत साउन ९ गते सौर्य एयरलाइन्सको जहाज दुर्घटना हुँदा १८ जनाको निधन भएको पीडा सेलाउन नपाउँदै पुनः एयर डाइनेस्टीको हेलिकोप्टर दुर्घटनामा बुधबार पाँच जनाको निधन भयो। सौर्य एयरलाइन्सको जहाज विमानस्थलबाट उडेलगतै दुर्घटना भएको थियो भने उक्त दुर्घटनाको १४ दिनमै एयर डाइनेस्टीको हेलिकोप्टर उडेलगतै नै बेपता भई दुर्घटना भएको छ। नुवाकोटको शिवपुरी गाउँपालिका-७, सूर्योचौरमा साउन २३ गते भएको दुर्घटनाले नेपाली आकाशको असुरक्षालाई निरन्तरता दिएको छ। अनुभवी पाइलटको अवसान र चार जना चिनियाँ नागरिकको मृत्युले नेपालको आकाश असुरक्षित भएको नकारात्मक सन्देश गएको छ।

नेपालमा हेलिकोप्टर दुर्घटनाका मात्रै सन्त्या ४१ पुरोको छ। विभिन्न कम्पनीका हेलिकोप्टर दुर्घटनामा पेरेर हालसम्म ९७ जनाको ज्यान गइसकेको छ। हेलिकोप्टर दुर्घटनाको इतिहासमा सबैभदा तुलो मानवीय क्षति भएको दुर्घटना तालेजुड्को हो। विसं २०६३ मा तत्कालीन बनमन्त्री गोपाल राईसहित बन तथा वातावरण क्षेत्रका विज्ञ सवार श्री एयरलाइन्सको हेलिकोप्टर खराब मौसमका कारण दुर्घटना हुँदा २४ जनाको निधन भएको थियो। यसै गरी विसं २०७५ मा पुनः ताप्लेजुडमै एयर डाइनेस्टीको हेलिकोप्टर दुर्घटना हुँदा तत्कालीन पर्यटनमन्त्री रवीन्द्र अधिकारी सहित सात जनाको निधन भएको दुःखद स्मरण छ। पछिलो पटक विसं २०८० असार २६ मा सोलुखुम्बुको लामजुरामा भएको मनाड एयरको हेलिकोप्टर दुर्घटनामा छ जनाको ज्यान गएको नागरिक उड्यन प्राधिकरणको तथ्यांकले देखाउँछ। दुर्घटनाका शूरु ला थिँदै जाँदा नेपाली आकाशमा उडान सुरक्षित हुँदा पर्यटन उद्योगमा नकारात्मक प्रभाव पर्न सक्ने जोखिम छ।

नेपाल नागरिक उड्यन प्राधिकरण ऐन, २०५३ अनुसार नेपालमा वायुसेवा सञ्चालनको अनुमति दिने, वायुसेवा सञ्चालनसम्बन्धी अवस्था, मर्मतलगायतका मुख्य कार्यको अनुगमन नेपाल नागरिक उड्यन प्राधिकरणले गर्दै। प्राधिकरणलाई अनुगमनकारी र नियमनकारी दुई छुट्टाछुट्टै निकाय बनाउनुपर्ने आवाज उदन थालेको पनि धैर्य भइसकेको छ। युरोपेली सङ्घले नेपाली ध्वजावाहकलाई युरोपको आकाशमा विसं २०७० देखि निरन्तर प्रतिबन्ध लगाउँदै आएकोमा प्रतिबन्ध फुकुवाका लागि उमले दुई छुट्टाछुट्टै निकाय बनाउन सुभाएको छ। यसै विषयलाई लिएर सङ्घीय संसद्या समेत बहस प्रारम्भ भएको छ। दुर्घटनापछि सत्यतथ्य पता लगाउन छानबिन समिति गठन गरिने प्रचलन अनुसार यो पटक पनि गठन भइसकेको छ।

समितिले जहाज तथा हेलिकोप्टरका प्राविधिक कमजोरीभन्दा पनि नियमनकारी निकाय र मानवीय पक्षको कमजोरीके कारण धैर्य जसो दुर्घटना हुने तथ्य देखाउने गरेका छन्। दुर्घटनापछि हुने फिलो छानबिन र त्यसको कार्यान्वयनमा सरोकारवाला पक्ष उदासीन रहँदा दुर्घटना दोहोरिने गरेको हवाईविशको बुझाइ नै आमजनताको पनि बुझाइ हो। नेपाली आकाशमा दुर्घटना बढनुमा मानवीय कमजोरीसँगै पहाडी भूमोल, अप्द्यारा विमानस्थल, साँधुरो धावनमार्ग, खराब मौसम, विमानस्थलमा आधुनिक उपकरणको अभाव, चराको विचरण, चालकदलमाथि दबाव जस्ता कमजोरी दुर्घटनापश्चात गठित जाँचबुझ समितिले बुझाएका प्रतिवेदनमा आउने गरेका छन्।

सौर्य एयरलाइन्सको जहाज त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रीय विमानस्थलको धावनमार्ग छाइनोर्वितको दुर्घटनामा पेरेको सम्बन्धमा छानबिन गर्न सरकारले आयोग गठन गरेकोमा प्रतिवेदन आउन बाँकी नै छ। एयर डाइनेस्टीको हेलिकोप्टर दुर्घटनाको सत्यतथ्य छानबिन गर्न पनि सरकारले बुधबार नै तीन सदस्यीय छानबिन समिति गठन गरिसकेको छ। छानबिन समितिले दुर्घटनाको सत्यतथ्य रिपोर्ट दिनेमा आशंका छ। दिएपनि प्रतिवेदन कार्यान्वयन नहुने अवस्था छ। अब दुखद घटना दोहोरिन निदन प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्ने र कार्यान्वयन गर्ने विश्वास सरकारले दिलाउनु जरुरी छ।

**कालीगण्डकीमा आएको छालले कृषि फार्ममा क्षति**

पोखरापत्र संचारदाता

पोखरा, २६ साउन

म्यागदीको अनन्पूर्ण गाउँपालिका-६ घिरच्याडमा कालीगण्डकी नदीमा आएको छालले कृषि फार्ममा क्षति पुऱ्याएको छ।

अनन्पूर्ण-२ कटुञ्जको भिरबाट आज कालीगण्डकीमा परियो खस्दा खोला पारी रहेको घिरच्याडमा रहेको दाजुभाई कृषि तथा पशुपंक्षी फार्ममा क्षति भएको हो। गएराति भिरबाट कालीगण्डकीमा खसेको पहिरोले त्याएको भएको अनुमान नलाग्ने भएको बताउनुभयो।

कालीगण्डकीको सतहभन्दा करिब २० मिटर माथिसम्म छाल आएको थियो। जनप्रतिनिधि र प्रतिवारीको टोलीले १२ लाख बराबरको क्षति भएको अनुमान गरेका छन्।

**नेवाढारा खानेपानी पहुँच विस्तार**

पोखरापत्र संचारदाता

म्यादी, २६ साउन

म्यागदीको मालिका, मंगला र ध्वलागिरी गाउँपालिकाका नौसय ५० घरधुरीमा निजी धारा जडान गरेर खानेपानी पहुँच विस्तार गरिएको छ।

नेपाल स्वास्थ्यको लागि पानी (नेवा), स्थानीय तह र समुदायको लागत साझेदारीमा निर्माण भएका आयोजनाहरूबाट सात हजार सात सय ६२ जनसंख्या लाभान्वित भएको छ। कुल रु. पाँच करोड ९१ लाख ४५ हजार आठ सय २९ को लागतमा खानेपानी आयोजनाहरू निर्माण भएका नेवाको गण्डकी प्रदेश कार्यालयले जनाएको छ।

नेवाका प्रदेश प्रमुख स्पेश दाहालका अनुसार आयोजनाको कार्यक्षेत्रका सबै घरधुरीमा निजी धाराका साथै विद्यालय, स्वास्थ्य संसंथा र सामुदायिक भवनमा पनि थप १९ धारा जडान गरिएको छ।

मालिका गाउँपालिका-२ को ठूलोसम्मा दुई सय ७०, कलात भनारीमा ७३ र बिलवाडमा ६४ घरधुरीमा 'एक घर, एक धारा' जडान गरिएको मालिका-२ का वडायत्क उदय बुढाथोकीले जानकारी दिनुभयो। मालिकाको बिम डाँडागाउँ, दास, सिरेदी खोप्टी र जनप्रिय माध्यमिक विद्यालयमा

कुगुरा भएको खोर भृत्कएको अनन्पूर्ण-२ बडायत्क रामबहादुर खडकाले जानकारी दिनुभयो। उहाँका अनुसार कालीगण्डकीको छालले सो फार्म वरपरको करिब १० रोपनी खेतबारीमा हिलो थुपिएको छ। फार्ममा सञ्चालक गोपाल खत्रीले खोरभित रहेका सबै कुगुरा मरेका र दाना काम नलाग्ने भएको बताउनुभयो।

कालीगण्डकीको सतहभन्दा करिब २० मिटर माथिसम्म छाल आएको थियो। जनप्रतिनिधि र प्रतिवारीको टोलीले १२ लाख बराबरको क्षति भएको अनुमान गरेका छन्।

पोखरापत्र संचारदाता

पोखरा, २६ साउन

गोखरा तम समाज कास्की पोखराको अध्यक्षमा सन्दिप कुमार गुरुङ

कालीगण्डकीको सतहभन्दा करिब २० मिटर माथिसम्म छाल आएको थियो। जनप्रतिनिधि र प्रतिवारीको टोलीले १२ लाख बराबरको क्षति भएको अनुमान गरेका छन्।



निर्बाचित समितिको संयोजक ज्ञान बहादुर गुरुङले गुरुङ चयन भयको छन्। नवनिर्बाचित अध्यक्ष सन्दिप कुमार गुरुङले अध्यक्ष जस्तो महत्वपूर्ण जिम्मेवारी पद दिनु भयकोमा समाजका सम्पुर्णलाई धन्यवाद दिई असार अध्यक्षमा गरिएको छ।

बहादुर बानियाँले वडा र समाज हरेक काममा सहकार्य गरेर अधिक बढ्नुपर्ने बताउनुभयो। समाजजित्रिको २०८० सालको एसईआई उत्तीर्ण विद्यार्थीहरूलाई प्रमुख अतिथिवाट प्रशंसा पत्र वितरण गर्नु भयको थियो। नवनिर्बाचित अध्यक्ष सन्दिप कुमार गुरुङले अध्यक्षमा गरिएको छ।

**उपभोक्ताको विरोधपछि महशुल फिर्ता**

श्रीकृष्ण सिंदेल

स्याइजा, २६ साउन

नियमन आयोग ऐन २०७४ को दफा २२ बमोर्जिम उपभोक्ताले दिएको पुनरावलोकन निवेदनका आधारमा हाललाई बृद्धि गर्न दिएको अनुमति तत्काललाई फिर्ता दिएको छ। आफैले गरेको निर्णय उपभोक्ताको आन्दोलन र दवावका कारण फिर्ता लिएको हो।

आयोगले जेठ १ गते असार देखी लागु हुनेगरी बीपीसीलाई एकतर्फी ४५ प्रतिशत देखी ७५ प्रतिशत महशुल बृद्धि गर्ने अनुमति दिएको थियो। महशुल बृद्धि भएपछि बीपीसीको उपभोक्ताले यसको चक्रो विरोध गर्दै आयोग देखी प्रधानमन्त्री उर्जा मन्त्री समक्ष ज्ञापनपत्र बुझाएको छ। आयोगले २०८१ जेठ १ गते गोरखापत्रमा प्रकाशित देखी प्रधानमन्त्रीले यसको चक्रो विरोध गर्दै आयोगले देखी प्रधानमन्त्रीले यसको चक्रो विरोध गर्दै आयोगले देखी प्रधानमन्त्रीले यसको चक्रो विरोध गर्दै आयोगले देखी प्रधानमन्त्रीले यसको चक्रो

