





**सुक्तिसुधा**  
एक टन सिद्धान्तको तुलनामा एक औंस कामको धेरै मूल्य हुँच। - फ्रेडरिक एगेल्स

**सम्पादकीय****पहिरो रोकथामको योजना बनाऊ**

चितवनको भरतपुर महानगरपालिका-२९ अन्वर्गत नारायणगढ-मुर्लिन सडकको सिमलतालमा गत शुक्रबार पहिरोमा परी त्रिशूली नदीमा बेपत्ता भएको दुई बसका यात्रीमध्ये अहिलेसम्म १७ शब फेला परेका छन्। सशस्त्र प्रहरी बल नेपालकानुसार तीमध्ये नौ जनाको सनाखत भइसकेको र बाँकी आठ जनाको सनाखत हुन बाँकी छ। नारायणगढ-मुर्लिन सडकखण्डको सिमलताल भन्ने स्थानमा वीरगञ्जबाट काठमाडौंतर्फ आउँदै गरेको बागमती प्रदेश ०३-००६ ख १५१६ नं को एञ्जल डिलक्स बस र काठमाडौंबाट गौरतरफ जाँदै गरेको बागमती प्रदेश ०३-००१ ख २४९५ नं को गणपति डिलक्स बस पहिरोले बगाएर त्रिशूली नदीमा खसेको थियो। एञ्जल डिलक्समा ३८ जना र गणपति डिलक्समा २७ जना यात्रु रहेका थिए। नारायणगढ-मुर्लिन सडकखण्डमा पहिरोले निकै तुलो क्षति पुऱ्याएको छ। पहिरो रोकथामका लागि अनेक कार्य हुँदै आएका पनि छन्। तर ती सबै प्रभावकारी हुन सकेनन्।

हाल बाढीको भन्दा तुलो पहिरोको जोखिम धेरै देखिएको छ। अकल्पनीय ठाउँमा पनि पहिरो गएर क्षति पुगेको छ। केही वर्ष्यता गाउँमा पुगेको डोजेरे विकासका कारण पहिरोको जोखिम भन्ने वृद्धि भएको विज्ञको भनाइ छ। भौगोलिक अवस्थाको जोखिम ख्याल नगरी अनियन्त्रित ढङ्गले डोजेर चलाएर निर्माण गरिएका ग्रामीण सडकका कारण पहिरो जाने क्रममा दोब्बर वृद्धि देखिएको छ। नारायणगढ-मुर्लिन सडकको पहाडको अवस्था र पहिरोको स्थितिबारे अहिलेसम्म कुनै किसिमको अध्ययन नै नभएको भूगर्भीविद् को भनाइ छ। माथिल्लो क्षेत्रका पहाडको अवस्थितिबारे भौगर्भिक तथा वातावरणीय अध्ययन गरेर पहिरोको जोखिम नियन्त्रण कार्य तत्काल थाल्नुपर्ने भूगर्भीविदको सुभाव मनन गर्न आवश्यक छ। केपी शर्मा ओली नेतृत्वको मान्त्रिपरिषदका सदस्यहरूले कार्यभार सम्हालेका दिन त्यसलाई गम्भीरतापूर्वक लिएका छन्।

गृहमन्त्री रमेश लेखकले सिमलताल दुर्घटनाको छानबिन समिति गठन गर्ने पहिलो निर्णय गरेका छनासरकारले वेपत्ता भएकाहरूको खोजविनालाई जोड दिएको छ। जिल्ला ट्राफिक प्रहरीका अनुसार तीन वर्ष्यता मात्रै यो सडकखण्डमा ७६ पटक पहिरो खसेर ३२६ घण्टा त सडक नै अवरुद्ध भएको छ भने दर्जनौ सवारीसाधन पुरिनुका साथै त्रिशूली नदीमा खसेका छन्। सबैभन्दा तुलो हृदयविदारक घटना गत शुक्रबारके हो। गुडिरेका बसताई पहिरोले बगाएर भएको यति तुलो क्षतिप्रति राज्य संयन्त्र गम्भीर हुन आवश्यक छ। समिति गठन गरेर मात्र पुऱ्यैन खोजतलास तित्र बनाउने र मृतकका परिवारलाई क्षतिपूर्ति रकम समेत बढाउनुपर्ने बेला भएको छ। नारायणगढ-मुर्लिन सडकखण्डमा पटक पटक पुनर्निर्माण कार्य भएको छ। यसक्रममा सडकको ३१ स्थानमा पहिरोको जोखिम ज्यादा भएकोबारे भारतीय कम्पनी इन्टरकन्टेन्टल कन्सल्टेन्ट एन्ड टेक्नोक्रेट (आइसटी) ले अध्ययन गरेर जोखिम क्षेत्र पहिचानसहित नियन्त्रणका लागि नारायणगढ-मुर्लिन सडक आयोजनालाई प्रतिवेदन दिएको विदित हुँछ। सोही प्राविधिक सुभावका आधारमा आयोजनाले १४ करोड रुपैयाँको लागतमा २५ स्थानको पहिरो नियन्त्रणको काम गरेको जानकारी दिएको छ। पछिल्लो समयमा नयाँ नयाँ ठाउँमा पहिरो गएको छ। सडक पुनर्निर्माणका क्रममा डोजेर चलाउँदा, विस्फोटक पदार्थको प्रयोग गर्ने रथकिएर खलबलिएको माथिल्लो क्षेत्र पानीले गलेपछि पहिरो जाने गरेको विज्ञको भनाइ छ।

अर्कोतर्फ जथाभाबी गरिएको जग्गा प्लाटिले पनि थप समस्या निम्न्याएको देखिएको हो। पहिरो नियन्त्रणका लागि दीर्घकालीन समाधान खोजन ढिला भइसकेको छ। रुखबिरुवा रोपेर पहिरो नियन्त्रण गरिने प्रविधि 'बायोइन्जिनियरिंग' लाई जोड दिनुपर्ने विज्ञको सुभाव मननीय छ। मनसुनी दुष्प्रभावको क्षति रोकथाम गर्ने, न्यूनीकरण गर्न तथा योजनाबद्ध ढङ्गले प्रतिकार्यमा जुट्नुपर्ने बेला भएको छ। पहिरो नियन्त्रणका सम्बन्धमा पनि तत्काल कार्ययोजना अगाडि बढाउन अपरिहार्य देखिन्छ।

**पोखराको तल्लो पार्दी विरौटामा चोरी**

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, १ साउन

पोखराको तल्लो पार्दी विरौटामा चोरी भएको छ। सुनको सिक्की ४ थाना जम्मा १३० ग्राम, औटी ४ थान जम्मा ३२ ग्राम, माईकी तलहरी २ स्थान, लकेट भएको माला र मुन्दा १ थान, गणेश मुर्मि भएको लकेट आधा तोला ३ थान घडी चोरी भएको अर्यालले दाबी गर्नु भएको छ।

पुरानो घर स्याड्जा भएकोले आफ्नो जन्म घरमा असार देखि गएको अबस्थामा अज्ञात समुहले आफ्नो सहित भाडामा बस्ने सुवेदीको समेत सुनचाँदीका सहितका महत्पूर्ण गरगहना चोरी गरेको अर्यालले गुनासो गर्नु भयो। चोरहरूको समुहले च्यानल गेटको ताला फेरेर आफ्नो सहित भाडामा बस्ने सुवेदीको कोठामा लागेको ताला फेरेर कोठामा चोरी भएको खोजि गर्न आर्यालले आग्रह गर्नु भएको हो।

आफ्ना छोराहरूले विदेशमा ४० दिग्धिको ताप्रकम्मा दुःखले कमाएको सम्पत्ति आज चोरी हुँदा आफुलाई निकै दुःख

**हरिशयनी एकादशी: तुलसीको बिरुवा सारिदै**

## रासस

काठमाडौं, १ साउन

प्रत्येक वर्ष आषाढ शुक्ल एकादशीका दिन घरघरमा तुलसीको बिरुवा सारी चार महिनासम्म गरिने विशेष पूजाआराधना बुधबारदेखि सुरु हुँदै।

एक महिनाअधि ज्येष्ठ शुक्ल एकादशीदेखि दिनमा घरघरको तुलसी मोठामा राखिएको दलको बिरुवा आज मोठामा सारिन्छ।

सनातन वैदिक परम्पराअनुसार तुलसीलाई विष्णुको प्रतीकका रूपमा मानिन्छ। आजदेखि कार्तिक शुक्ल एकादशीका दिन विशेषगरी चामलबाट बनेका परिकार नखाने रोटी, ढिँडोलागायत फलाहार गर्ने गरिन्छ।

वैज्ञानिक रूपमा पनि बढी अविस्जन पाइने प्रमाणित भएको तुलसी विभिन्न रोपका लागि औषधिका रूपमा प्रयोग गरिन्छ। तुलसीको मोठ भएका स्थानमा रोग सार्ने विषालु प्रकारका कीटाणु नआउने विश्वासमेत छ। वास्तु दोष भएका स्थानमा तुलसीको मोठ राख्नाले सकारात्मक फल प्राप्त हुने मान्यता छ भने तुलसी भएका स्थानमा शुद्ध हावा बहने तथ्य वैज्ञानिक रूपमा पुष्टि भएको छ।

चार महिनासम्म विधिपूर्वक पूजाआराधना गरिएको तुलसीलाई कार्तिक शुक्ल एकादशी अर्थात् हरिशयनी एकादशीका दिन दामोदरसँग विवाह गरिदिने वैदिक विधि छ। तुलसी र दामोदरको विधिपूर्वक विवाहपछि अमिन्स्थापना विधाबाट चर्तुमासा त्रयोग उद्यापनका लागि हवनसमेत गरिन्छ।

कोरेनाबाट बच्च मानव शरीरमा रोग प्रतिरोधी क्षमता विकास गर्ने पनि तुलसीलागायत जडीबुटीले काम गर्ने जनाइएको छ। दुई वर्षअधिदेखि सिंहदरबार वैद्यखाना विकास समितिले बनाएको तुलसी चियाको माग बजार बढेको छ। यी तथ्यले तुलसीको महत्व स्पष्ट पाल्छ।

हरिशयनी एकादशीका अवसरमा बुधबार बिरुवा र वृश्चिक अधिक समस्या अहिलेसम्म पनि योजनाबद्ध ढङ्गले प्रतिकार्यमा जुट्नुपर्ने बेला भएको छ। पहिरो नियन्त्रणका सम्बन्धमा पनि तत्काल कार्ययोजना अगाडि बढाउन अपरिहार्य देखिन्छ।

**तपाईंको आज**

**मेष** : झमेला बढ्ने **तुला** : सत्कार मिलेछ

**वृष** : कार्यमा सफलता **वृश्चिक** : अर्थिक समस्या

**मिथुन** : शुभ यात्रा **धनु** : मानसिक तनाव

**कुकुर्ट** : स्वास्थ्यमा सुधार **मकर** : शारीरिक झमेला

**सिंह** : सहयोग मिलेछ **कुम्भ** : व्यापारमा लाभ

**कृष्ण** : अप्रत्यसित लाभ **मीन** : शत्रुको भय

**हरिसिंहदि भविश्यवाणी केन्द्र**

पोखरा-१६, जोगिमणीमार्ग, मोबाइल: ९८५६०२०५६६

चिना, टिप, हस्तरेखा, आखत, माटो, हेर्नका लागि सम्भन्नहोस्।

**मुस्ताडमा एक वर्षमा सुदूरबाट आए चार लाख २७ हजार पर्टक**

## पोखरापत्र संवाददाता

म्यादी, १ साउन

मुस्ताडका पर्टकीयस्थल घुमका लागि एक वर्षमा चार लाख २७ हजार पर्टक आएका छन्। मुस्ताड भित्रने एक मात्र बेनी-जोमसोम सडक प्रयोग गरी आर्थिक वर्ष २०८०/११ मा अधिल्लो वर्षको तुलनामा ४७ हजार पाँच सय चार जना बढी पर्टक आएका हुन्।

घासाप्रहरी चोकीले स्थलमार्ग भएर मुस्ताड भित्रने सवारीसाधन र पर्टक तथ्याङ्क तथा विवरण राख्ने गरेको छ। जिल्ला प्रहरी कार्यालय मुस्ताडका प्रहरी नायब उपरीक्षक भोजराज पापडेले २०८० साउनदेखि २०८१ असार महिनासम्म ७४ हजार तीन सय ७४ वटा सवारी साधनमार्फत चार लाख २७ हजार दुई सय ७१ जना रहेका थिए।

सम्भवत तीनमध्ये आन

