

□ वर्ष २५

□ अड्क १६८

## □ શ્રેણી ક્ષેત્રીય ‘ક’

□ २०८१ असार १४ गते शुक्रबार

□ 28 June 2024

पृष्ठ ४

□ मूल्य रु. ५ ।-

# एसडीईको नतिजा सार्वजनिक

## ४७.८६ प्रतिशत विद्यार्थी उत्तीर्ण, गणितमा बढी अनुत्तीर्ण

## रासस

---

गालिया पारी४

राष्ट्रीय परिदारा बोड, परीक्षा नियन्त्रण कार्यालयले गत वर्षको माध्यमिक शिक्षा परीक्षा (एसई)को नतिजा बिहीबार सार्वजनिक गरेको छ। माध्यमिक शिक्षा परीक्षा (एसई) २०८० को नतिजामा ४७ दशमलव ८६ प्रतिशत विद्यार्थी उत्तीर्ण भएका छन्।

परीक्षा नियन्त्रण कार्यालय  
सानोठिमीमा आयोजित पत्रकार  
सम्मेलनमा बोर्डका अध्यक्ष  
प्रा डा महाश्रम शर्माले नविजा  
सार्वजनिक गर्दै चार लाख ६४  
हजार सात सय ८५ परीक्षार्थीले  
परीक्षा दिएको जानकारी दिँदै  
उत्तीर्ण भएकामध्ये एक सय  
८६ जनाले ४ जीपीए ल्याएको  
बताउनुभयो । परीक्षामा सहभागी  
भएकामध्ये ५२ दशमलव १४  
प्रतिशत परीक्षार्थी अनुत्तीर्ण  
भएका छन् । एक लाख १४  
हजार ४८ छात्र र एक लाख २८  
हजार दुई लाख ४२ हजार तीन  
सय १३ परीक्षार्थीको 'एनजी'  
अर्थात् 'ननग्रेड' आएको छ ।

बोर्डका अध्यक्ष प्राडा शर्माले  
एउटा विषयमा एनजी आउने ६७  
हजार सात सय ९३ र दुई विषयमा  
एनजी आउने ४८ हजार ३८  
विद्यार्थी रहेका छन् । दुई सय २१  
जनाको परीक्षा रद्द भएको उहाँले  
जानकारी दिनुभयो । यस वर्ष  
लेटर ग्रेडिङ निर्देशिका, २०७८  
अनसार नतिजा सार्वजनिक

गरिएको हो । सैद्धान्तिक ७५  
पूर्णाङ्गिक विषयमा कम्तीमा २७  
अडक र आन्तरिक मूल्याङ्कन  
२५ पूर्णाङ्गिकमा कम्तीमा १०  
अडक प्राप्त गर्नुपर्ने हुन्छ । एक  
सय पूर्णाङ्गिकमा कम्तीमा ३७  
अडक ल्याउनुपर्ने अन्यथा  
त्योभन्दा कम अडक आएमा ‘  
एनजी’ ननग्रेड आउँछ ।

नियमित परीक्षामा एनजी  
आएको विषयको मात्रै परीक्षा  
दिन पाउने व्यवस्था गरिएको छ ।  
यस वर्षको एसईई  
नतिजामा गत वर्षभन्दा सुधार  
भएको अध्यक्ष प्रा डा शर्मा  
बताउनुहुन्छ । उहाँका अनुसार  
माधिल्लो जिपिए त्याउनेको  
सङ्ख्या बढेसँगै नतिजा सुधार

ननग्रेड (एनजी) पाएका छन् ।  
त्यस्तै, लुम्बिनी प्रदेशबाट  
८० हजार तीन सय २७ विद्यार्थी  
सहभागी भएकामा ४९ हजार दुई  
सय २४ जनाको ननग्रेड (एनजी)  
आएको छ । मधेश प्रदेशमा ७९  
हजार पाँच सय ९२ विद्यार्थी  
सहभागी भएकामा ४२ हजार दुई  
सय ८६ जनाले ननग्रेड (एनजी)

मराठाय राजदूत नपाल  
 श्रीवास्तले नेपाल-भारतबीचको  
 प्राचीन सम्बन्धलाई कायमै  
 राख्युपर्नेमा जोड दिनुभएको छ ।  
 पोखरा-१२ गमधाटस्थित  
 अमरसिंह माविको बिहीबार  
 अवलोकन गर्दै राजदूत श्रीवास्तवले  
 विद्यालय भवन निर्माणका लागि  
 दूतावासले रु २० करोड सहयोग  
 गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गर्नभयो ।

स्तरोन्नति गर्दै पर्यटकलाई सहजरुपमा यातायातको व्यवस्था मिलाउन आफूले भूमिका खेल्ने पनि उल्लेख गर्नुभयो ।

विद्यालय व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष कृष्णप्रसाद कोइरालाको अध्यक्षतामा सम्पन्न कार्यक्रममा विद्यालयका प्रधानाध्यापक शेरबहादुर थापा तथा बडा नं १२ का बडाध्यक्ष सन्तोष बास्तोलाले आफू ना भनाइ राख्नुभएको थियो ।

नेपालकै नमुना मानिकारुपमा परिचित अम्मरसिंह माविमा दुई हजार नौ सय विद्यार्थी अध्ययनरत छन् भने एक सय ३७ शिक्षक कर्मचारी छन् । दुई सयभन्दा बढी रोपनीमा फैलिएको उक्त विद्यालय पोखराकै पुरानो विद्यालयकारुपमा चिनिन्छ । नेपाल-भारत मैत्री सङ्घअन्तर्गत मेजर वीरसिंह गुरुडको पहलमा दूतावासले ५५ वर्षअधि विद्यालयका भवन निर्माण गर्नुका साथै केही वर्षअधि पुस्तकालयको भवन र पुस्तक हस्तान्तरण गरेको थियो ।

नेपालकै नमुना माविकारूपमा पुस्तक हस्तान्तरण गरेको थियो ।

# एष्ट्रिय विमानस्थलको अध्ययन गर्ने छुटाउद्दै समिति गठन

समितिको यसअधिको बैठकले उपसमिति गठन गर्ने निर्णय गरेकोजिम उपसमिति गठन गरिएको उहाँले बताउनुभयो । “राज्यको यति ठूलो लगानी भएको गौरवका आयोजना किन अलपत्र भयो, सञ्चालनमा भएका कमजोरी पता लगाउन सरकारलाई सहयोग पुगोस् भन्ने हेतुले दुई उपसमिति गठन गरिएको छ”, सभापति पोखरेलले भन्नुभयो । उहाँका अनुसार पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माणसम्बन्धी छानबिन गर्न गरिए अन्तर्वाच्च पार्टीका

अध्यक्ष तथा सांसद राजेन्द्रप्रसाद लिइदेनको संयोजकत्वमा १२ सदस्यीय र गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलसम्बन्धी छानबिन गर्ने नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (एमाले)का सचिव तथा सांसद योगेश भट्टार्इको संयोजकत्वमा आठ सदस्यीय उपसमिति गठन गरिएको छ । दुवै विमानस्थलको अध्ययनका लागि सङ्घ र प्रदेशको लेखासमितिको सक्रियतामा साफ्हार्ड दस्तावेज तयार गरिने र त्यो सङ्घीयता लेखासमितिको नेतृत्वमा हुने जनाइएको छ । दुवै उपसमितिलाई एक मिडिनाको समग्र टिप्पानीको ल

ਮਦਰਲਾਣਡ ਸਾਵਿਕਾ ੧੦ ਵਿਦ୍ਯਾਰੀ ਸਹਿਤ ਕਾਸ਼ਕੀਕਾ ੨੧ ਵਿਦ୍ਯਾਰੀਲੇ ਲਾਏ ੪ ਜਿਪਿਏ

| पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, १३ असार

बिहीबार सार्वजनिक  
भएको माध्यमिक शिक्षा परीक्षा  
(एसईई)-२०८० मा कास्कीबाट  
२१ जना विद्यार्थीले ४ जिपिए  
ल्याउन सफल भएका छन् ।

कास्कीका	९	वटा
विद्यालयबाट	२१	जना
विद्यार्थीहरुले ४ जिपिए ल्याउन सफल भएका शिक्षा विकास तथा समन्वय इकाई, कास्कीका इकाई प्रमुख लोकनाथ आचार्यले बताउनुभयो । उहाँका अनुसार कास्कीका ९ वटा बिद्यालयहरु मध्य मदरल्याण्ड माविका १०		
जना विद्यार्थीहरुले ४ जिपिए ल्याउन सफल हुनु भएको हो भने डिजिनल्याण्ड एकेडेमीबाट ३ जनाले समेत ४ जिपिए ल्याउनु भएको छ । त्यसै गरी गण्डकी बोर्डिङबाट २, एसओएस हर्मन माइनर स्कुलबाट १, बालोदय बोर्डिङ स्कुलबाट १, न्याशनल इन्फेन्टिभबाट १, सृजना बोर्डिङ स्कुलबाट १, शान्ति निकेतन बोर्डिङ स्कुल र सैनिक आवासिय माविबाट १ जना विद्यार्थीहरुले ४ जिपिए ल्याएको इकाई प्रमुख आचार्यले जनाउनुभयो ।		

यस वर्ष सार्वजनिक भएको  
एसईमा कास्कीमा ३.६ देखि  
४ जिपिए भन्दा तल ल्याउने  
१ हजार ५ सय ७५ जना  
विद्यार्थीहरु हुनुहुन्छ । त्यसै  
गरी कास्कीमा ३.२ देखि ३.६  
जिपिएसम्म ल्याउने १ हजार  
५ सय ७७ जना विद्यार्थीहरु  
हुनुहुन्छ । २.८ देखि ३.२ जिपिए  
भन्दा तल ल्याउने २ हजार २  
सय २६ जना विद्यार्थीहरु रहेको  
इकाई प्रमुख आचार्यले उल्लेख  
गर्नु भयो । कास्कीबाट गत बर्ष  
२ सय १९ जनाले प्राविधिक  
धारबाट एसईमा सहभागी  
मध्य ९८ जना एनजी बाँकी  
१ सय २१ जना विद्यार्थीहरु  
उत्तीर्ण हुनु भएको उहाँले  
जनाउनु भयो । साधारण धार  
तर्फ कस्कीबाट ७०.९१ प्रतिशत  
विद्यार्थीहरु उत्तीर्ण भएको  
कार्यालयले जनाएको छ ।  
कास्कीबाट गत वर्ष एसईमा ९  
हजार ९ सय ८० जना विद्यार्थीहरु  
सहभागी हुनु भएको थियो ।

पोखरा मासवारमा  
रहेको मदरल्याण्डको उक्त नतिजा  
सम्भवत एकै विद्यालयबाट ४  
जिपिए ल्याउने देशकै उत्कृष्ट  
मध्यमा पर्ने विद्यालयका

प्रिन्सिपल नारायण बरालले दाबी  
गर्नुभयो । यस वर्ष एसई दिएका  
१ सय ४६ जना विद्यार्थीहरु  
मध्य १० जना ४ जिपिए सहित  
१ सय २८ जना ३.६ देखि ४  
जिपिएसम्म ल्याउनु भएको  
छ भने बाँकी १८ जनाले भने  
३.२ देखि ३.६ जिपिएसम्म  
ल्याउनु भएको प्रिन्सिपल  
बरालले बताउनुभयो । सबै  
भन्दा धेरै १० जनाको यसपाली  
४ जिपिए आएकोमा विद्यालय  
परिवार सहित कास्की  
क्षेत्रकै निकै गाम्रो बिषय  
भएको उहाँले जनाउनु भयो ।  
मदरल्याण्डबाट ४ जिपिए  
ल्याउने बिद्यार्थीहरुमा कृपा  
बराल, रेडियस पोखेल, कनक  
अधिकारी, अपेक्षा हुङ्गाना,  
आशीष बस्ताकोटी, कृपा  
गुरुड, इक्वीटी पौडेल, अभ्यास  
वाले, युनिका ढकाल र  
समीक्षा पहारी रहनु भएको छ ।  
पोखराको डिजिनल्याण्ड  
एकेडेमीकी सृष्टी भण्डारी, स्मृति  
लामिछाने, सृष्टीना पौडेलले  
४ जिपि ल्याउनु भएको छ भने  
गण्डकी बोर्डिङबाट आयुष  
पराजुली र ओजिश्व शमाले  
समेत ४ जिपिए ल्याउनु भएको

हो । त्यस्तै न्यासनल इन्डेन्टिभ  
स्कूलका विद्यार्थी विशाल  
खत्री, बालोदयबाट सभ्यता  
लामिछाने, एसओएसका  
शतेस सुवेदी, सृजनाका आयुष  
खड्का, शान्ति निकेनतकी  
अदिति पराजुली र सैनिक  
आवासिका आयुष उपाध्यायले  
४ जिपिए ल्याउनु भएको हो ।

बिहीबार प्रकाशित नतिजा  
अनुसार नेपालभरबाट १८६  
जनाले ४ जिपिए ल्याउनु भएको  
थियो । गत वर्ष एसड़इमा २  
जना विद्यार्थी सुदेश आचार्य  
र जोन रानाले पनि ४ जिपिए  
ल्याउन सफल हुनु भएको  
बिद्यालयका प्लास दु इन्चार्ज  
नारायण आचार्यले बताउनु भयो ।

मदरल्याण्डले हेके वर्ष जसो  
उत्कृष्ट नतिजा ल्याउन थालेको  
छ । गत वर्ष कक्षा १२ को बोर्ड  
परीक्षामा समेत ३ जना विद्यार्थीले  
नेपाल टप गर्नुभएको थियो ।

व्यवस्थापन संकायका राजेश  
पौडेल, विज्ञान संकायका जीवन  
अधिकारी र कृतिका थापा गरी  
३ जनाले नेपालमै उत्कृष्ट ३.९६  
जिपिए ल्याएपछि विद्यालयले  
उहाँहरूलाई जनही २ लाख  
सहित पुरस्कृत गरेको थियो ।





## सत्तिसधा

आशा गरिबको सबै भन्दा दूसो सम्पति हो।  
- एलेफंड डे

## सम्पादकीय



## सुधार आउन तसकेको एसईडीको नतिजा

राष्ट्रिय परीक्षा बोर्डले गत चैतमा सञ्चालित एसईडी परीक्षाको नतिजा सार्वजनिक गरेको छ। परीक्षामा सहभागीमध्ये ४७.६८ प्रतिशत मात्र उत्तीर्ण भएका छन् । १९ वर्षाङ्गाडिको अवस्थामा पुगेको छ परीक्षामा सहभागी ४ लाख ६४ हजार ७ सय ६५ विद्यार्थीमध्ये २ लाख २२ हजार ४ सय ७२ जना कक्षा ११ मा भर्ना हुन योग्य भएका छन् । बोर्डका अनुसार नन्गेडिड (एनजी) हुने विद्यार्थीको संख्या २ लाख ४२ हजार ३ सय १३ रहेको छ । ५२ प्रतिशत भन्दा बढी अनुत्तीर्ण भएका छन्। तीमध्ये २ विषयमा एनजी हुने विद्यार्थी संख्या १ लाख १५ हजार ८ सय ३४ छ । उनीहरू यही साउन १८८-१९८ गर्ने हुने ग्रेडवृद्धि परीक्षामा सहभागी हुन पाउने छन्। महिनामा प्रकाशित हुने बोर्ड जनाएको छ । ग्रेडवृद्धि हुने विद्यार्थी भने यसै शैक्षिक सत्रमा कक्षा ११ मा पदन पाउनेछन् । त्यसै २ भन्दा बढी विषयमा नन्गेडिडमा पर्ने १ लाख २६ हजार ४ सय ७९ विद्यार्थीले भने आउँदो वार्षिक परीक्षामा सहभागी हुनुपर्नेछ ।

प्रत्येक विषयमा सैद्धान्तिक (लिखित) तरफ न्यूनतम ३५ प्रतिशत अंक ल्याए विद्यार्थी नन्गेडिड हुने व्यवस्थाअनुसार पहिलो पटक एसईडीको नतिजा सार्वजनिक गरिएको छ । यसै पाठ्यक्रमअनुसार पहिलो पटक एसईडी परीक्षा दिएका विद्यार्थीको लेटर ग्रेडिड निर्देशिका-२०७८ को व्यवस्थाअनुसार नतिजा प्रकाशन भएको बोर्डले जनाएको छ । उक्त व्यवस्थाअनुसार विद्यार्थीले प्रत्येक विषयमा न्यूनतम ३५ प्रतिशत अंक ल्याउनुपर्नेछ । हरेक विषयमा ७५ पूर्णाङ्कको लिखित परीक्षा सञ्चालन भएकाले न्यूनतम २७ अंक ल्याउने पर्छ । उक्त अंक अर्थात् १.६ जीपीएन्डना कम अंक ल्याउते विद्यार्थी नन्गेडिड (एनजी) मा पर्नेछन् । उनीहरूलाई बोर्डले ग्रेडसिस्टेमेत उपलब्ध गराउने छैन । निर्देशिकामा दुई विषयसम्म एनजी आउने विद्यार्थीले बोर्डले तत्काली मिति तोकेर लिने ग्रेडवृद्धि परीक्षामा सहभागी हुन पाउनेछन् । जुन विषयमा एनजी भएको हो सोही विषयमा मात्र परीक्षा दिए हुन्छ । दुई विषयभद्रा बढीमा एनजी आए अर्को वर्ष सम्बन्धित विषयको मात्र परीक्षा दिन पाइने व्यवस्था निर्देशिकामा गरिएको छ । यस्ता विद्यार्थीले ३ वर्षसम्म वार्षिक परीक्षामा सहभागी हुन पाउनेछन् । उक्त पद्धतिअनुसार गत वर्षदेखि नै कक्षा १२ को नतिजा सार्वजनिक हुँदै आएको छ । जसअनुसार परीक्षा दिएकामध्ये करिब ५० प्रतिशत विद्यार्थी मात्र ग्रेडिडमा पर्दै आएका छन् ।

ग्रेडिडमा परेका विद्यार्थी मात्रै माथिल्लो कक्षामा भर्ना र पठनपाठन गर्न योग्य ठहरिन्छ । यसअधिक सैद्धान्तिक र प्रयोगात्मकतर्फको प्राप्तांक जोडेर ३५ अंक ल्याए परिवर्तन विद्यार्थी ग्रेडिड प्राप्त गर्ने । अबदेखि सैद्धान्तिक र प्रयोगात्मकको छुच्छुचुडै ग्रेडिड हुने व्यवस्था गरिएको छ नयाँ पाठ्यक्रमले गणितसहितका प्रत्येक विषयमा २५ पूर्णाङ्कको प्रयोगात्मक परीक्षा हुने र बाँकी ७५ पूर्णाङ्कको सैद्धान्तिक परीक्षा हुने व्यवस्था गरेको छ प्रयोगात्मक परीक्षा भने विद्यालयले नै सञ्चालन गरिर प्राप्तांक बोर्डमा पठाएका छ । बोर्डले अकलाई ग्रेडिडमा रूपान्तरण गरिर नतिजा सार्वजनिक गरेको छ । विद्यालय तहमा २०७७ देखि लेटर ग्रेडिड पद्धति सुर भएको हो । २०७८ मा पाठ्यक्रम विकास केन्द्रले निर्देशिका संशोधन गरेर ग्रेडिड हुन न्यूनतम ३५ प्रतिशत अंक ल्याउनुपर्ने व्यवस्था गरेको थिए । एसईडीमा गत वर्षसम्म पुरानो पाठ्यक्रमकै आधारमा अध्ययन गरेका विद्यार्थी सहभागी भएकाले उनीहरूको हकमा संशोधन सूचने बेल्ट भयो । अब सिकाइ सुधार गर्नीतर ध्यान दिनुपर्ने भएको छ । हरेक वर्षको नतिजामा देखिने दूलो अन्तर भेनेको सैद्धान्तिक र प्रयोगात्मक अंकमा हो । यो वर्षको नतिजाले त्यसलाई अझ छरप्ट परेको छ । गणितमा सैद्धान्तिकतर्फ १ लाख ७७ हजार ९८५ जना विद्यार्थीले ग्रेडेड हुन चाहिने ३५ प्रतिशत अंक ल्याउन सकेन । तर अन्तरिक मूल्याङ्कनमा शतप्रतिशतले ग्रेडेड हुन चाहिने ४० प्रतिशत अंक पाएका छन् । अग्रेजी विषयमा १ लाख ३ हजार विद्यार्थी सैद्धान्तिक मूल्याङ्कनमा नन्गेडिड हुँदा शिक्षक, विद्यालयले गर्ने आन्तरिक मूल्याङ्कनमा कोही पनि नन ग्रेडेड भएनन् । पढाउने शिक्षकले मूल्याङ्कन गर्न सबै ग्रेडेड, अर्को शिक्षकले मूल्याङ्कन गर्न दूलो संख्या नन ग्रेडेड शिक्षकले गरेको मूल्याङ्कन सही भएन या परीक्षा बोर्डले लिएको परीक्षा प्रणाली सही भएन देखिन्छ । सरकारको प्राथमिकतामा नपरेको माथ्यमिक तहको पढाइमा सुधार ल्याउन परीक्षा बोर्डसँगै शिक्षक र विद्यालयलाई जिम्मेवार बनाउनुपर्छ ।

## तपाईंको आज

मेष	: शुभ यात्रा	तुला	: मानसिक तनाव
वृष	: स्वास्थ्यमा सुधार	वृश्चिक	: शारीरिक भ्रमेला
मिथुन	: सहयोग मिलेछ	घनु	: व्यापारमा लाभ
क्रक्ट	: अप्रत्यसित लाभ	मकर	: शत्रुको भय
सिंह	: सत्कार मिलेछ	कुम्भ	: भ्रमेला बद्ने
कञ्च	: अर्थिक समस्या	मीन	: कार्यमा सफलता

## हरिसिंहि भवित्यराणी केन्द्र

पोखरा-१६, जोगिमणीमार्ग, मोबाइल: ९८५६०२०५६६  
चिना, टिप, हस्तरेखा, आखत, माटो हेर्नका लागि सम्झनहोस् ।

मुग्लिन-पोखरा सडक विस्तार: ५३  
किलोमिटर कालोपत्र पूरा

## पोखरापत्र संवाददाता

तनहुँ, १३ असार

मुग्लिन-पूरे खरा सडकअन्तर्गत ५३ किलोमिटर खण्डकालोपत्र भएको छ । असी किलोमिटर लामो उक्त सडकको पूर्वी ३३ र पश्चिमी खण्डमा २०

काम पूरा भएको इन्जिनियर पाडेले बताउनुभयो ।

एसियाली विकास बैंक (पीडब्ली)को सहितपूर्ण ऋण सहयोगमा पोखरादेखि मुग्लिनसम्पर्को दुई लेनको सडकलाई विस्तार गरी फराकिलो र स्तरीय बनाउन मुग्लिन-पोखरा सडक योजनामार्फत काम जारी छ ।

मुग्लिन-पोखरा सडक विस्तार आयोजना कार्यालयका अनुसार बाँकी भागमा धमाधम काम भइरहेको छ । हालसम्पर्की खण्डमा ६२ र पश्चिमी २८ प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ । उसारदेखि असोजसम्पर्क 'मनसुन' सक्रिय हुने भएकाले हाललाई उक्त सडकलाई पोखरादेखि लेनको सडकलाई विस्तार गर्ने उद्देश्यले दुई भागमा विभाजन गरेर काम थालिएको हो । चार लेनमा विस्तार गर्ने उक्त सडकको काम चिनियाँ कम्पनीले गरिरहेको छ ।

पूर्वी खरा कालोपत्र गर्न छाडेर पानी निकासका निमित्त नाला, 'रिटेनिङ वाल, कल्भर्टलाग्यात संरचना निर्माण हुत गतिमा भइरहेको आयोजना कार्यालय, पश्चिमका इन्जिनियर नारायण पौडेलले रामसलाई बताउनुभयो ।

पूर्वी खण्डमा निर्माणीधीन दूला तीन पुलमध्ये दुमे बजार निजिको पुल बनिसकेको छ भने अँगुखैरेनीसम्पर्को ४० करोड ४६ लाखमा ठेक्का सम्भौता भएको हो । पूर्वी खण्डको लागत रु २१ करोड ३१ लाख १३ हजार हो । सम्भौता अनुसार आयोजनाको काम आगामी पुल निर्माणीधीन छ ।

## नागरिक पारदर्शिताका लागि सार्वजनिक लेखा परीक्षण

पोखरा महानगरपालिका वडा नं.१२ र १३ स्थित श्री गणेश तथा भद्रकाली मन्दिर धार्मिक क्षेत्र अन्तर्गत रहेको गुठी जग्मा निर्माणाधिन भद्रकाली शान्तिवाटिकामा बैठैचा सहितको फुटट्रूयाक र चौतरीहरू निर्माणिको क्रममा निम्न अनुसारको आमदानी तथा खर्च भएको व्यहोरा सम्बन्धित सरोकारवालाहरूको जानकारीको लागि सार्वजनिक लेखा प्रकाशित गरिएको छ ।

आयोजनाको नाम: भद्रकाली हरित पार्क निर्माण

ठेगाना:- पोखरा १२/१३

आयोजनाको नामको निर्माण तथा धार्मिक पर्याटन प्रवर्द्धन ।

आयोजना सम्भौता मिति: २०८०/१०/१०

आयोजना सुरु मिति: २०८०/१०/११

आयोजना सम्पन्न भएको मिति: २०८१/०२/०५

आयोजनाको कुल लागत: रु. ११,३५,०८२/-

डिभिजन वन कार्यालयवाट प्राप्त हुने अनुदान: रु १०,००,०००/-

उपभोक्ता समितिको तर्फावट व्यहोराएको रकम: रु १,३५,०८२/-

अध्यक्षको नाम: योगेन्द्रपाल श्रेष्ठ ९८५६०२४२४३१०

## श्री गणेश तथा भद्रकाली मन्दिर सेवा समिति, कुँहुर

पोखरा-१२/

# ध्वलागिरि आइसफल पदमार्ग निर्माणमा तीव्रता

कमल खत्री

म्यादी १३, असार/रासस

सोलुखुम्बुका खडक बस्नेत दुई महिनादेखि ध्वलागिरि हिमालको फेदी नजीकको जङ्गलमा बास बन्नुपर्छ। म्यादीको खुगझा गाउँपालिका-७ चिमखोलाको कछुआ ओढार क्षेत्रमा पदमार्ग बनाउन बस्नेतसहित किरि ३० जनाको टोली दुई महिनादेखि जङ्गलमै बास बस्ने आएका हुन्। म्यादी र मुस्ताडलाई पदमार्गले जोड्ने ध्वलागिरि आइसफल ट्रेकमा दुई वर्षदेखि पदमार्ग निर्माण भइरहेको छ।

पर्यटन विभागसँग दुईवटा प्याकेजमा ठेका सम्भौता गरेको कल्पवृक्ष विल्डसेले आइसफल पदमार्ग बनाउन थालेको हो। गत वर्षदेखि पदमार्ग बनाउने काम गरेको कम्पनीले प्रतिकूल औसतमा अधिकारी आइसफल ट्रेकमा दुई वर्षदेखि पदमार्ग निर्माण भइरहेको छ।

पर्यटन विभागसँग दुईवटा प्याकेजमा ठेका सम्भौता गरेको कल्पवृक्ष विल्डसेले आइसफल पदमार्ग बनाउन थालेको हो। गत वर्षदेखि पदमार्ग बनाउने काम गरेको कम्पनीले प्रतिकूल औसतमा अधिकारी आइसफल ट्रेकमा दुई वर्षदेखि पदमार्ग निर्माण भइरहेको छ।

म्यादी र मुस्ताडलाई पदमार्गले जोड्ने आइसफल अधिकारी आइसफल अधिकारी आइसफल पदमार्ग सहज बढै गएको छ, हामीले पदमार्गसँगै खोलाहरू पुल र ठाउँठाउँमा आश्रयस्थल पर्न बनाउनपर्छ भनेर पहल गरिरहेका छौं, दुई ठाउँको भिरा पदमार्ग छिचोलिये भने एक दिनमै सहज आधार शिवर पुने पूर्वाधार तयार हुँच्छ। वाधालागिरि आइसफल पदमार्गले जिल्लाबाट मजुरहरू यहाँ आएका छन्।

दुई सूर्मा बाँडाइए भाँडी फाँडेर पदमार्ग बनाउने गरेको फुर्वा तामाडले बताउनुभयो। जङ्गलमै भिरा पहाड र खोला किनारमा दुई मिटर फराकिलो सिँदी चिनेको पदमार्ग निर्माण हुन थालेको बडा न ७ अध्यक्ष थकप्रसाद पाइजाले जनाकारी दिनुभयो। “आइसफल पदमार्ग सहज बढै गएको छ, हामीले पदमार्गसँगै खोलाहरू पुल र ठाउँठाउँमा आश्रयस्थल पर्न बनाउनपर्छ भनेर पहल गरिरहेका छौं, दुई ठाउँको भिरा पदमार्ग छिचोलिये भने एक दिनमै सहज आधार शिवर पुने पूर्वाधार तयार हुँच्छ। वाधालागिरि आइसफल पदमार्गले जिल्लाबाट मजुरहरू यहाँ आएका छन्।

म्यादी र मुस्ताडलाई बैकल्पिक पदमार्गले जोड्ने आधार शिवर पुने पूर्वाधार तयार हुँच्छ। वाधालागिरि आइसफल पदमार्गले जिल्लाबाट मजुरहरू यहाँ आएका छन्।

उच्च हिमाली क्षेत्र भएकाले चिसो अत्यधिक हुने र हिमापात तथा वर्षाको पदमार्ग बनाउने कामलाई तीव्रता दिएको कार्यक्षेत्रमा खाटिएका निर्माण कम्पनीका प्रतिनिधि लाक्षा लामाले बताउनुभयो। खुगझा गाउँपालिका-७ चिमखोलाको सम्लधाराक्षेत्रबाट गत वर्षदेखि पदमार्ग निर्माण थालिएको थियो।

यस पदमार्गअतर्तीत कोखेभिर र ध्वलागिरि भ्यू पोइन्ट हिलोको अवकरे पहाडमा पदमार्ग छिचोलाले बाँडी छ।

यसअघि चिमखोलाको स्थानीयते कोखेभिर पदमार्ग बनाउने प्रयास गरे पनि कडा चडानको कारण उक्त भिरमा अफै ५० मिटर बाँडी पहाड काटन काटन बाँडी रहेको छ। ध्वलागिरि भ्यू हिलोको भिर र खाँचामा पदमार्ग

दिएको जानकारी दिनुभयो।

“यो वर्षमात्रै तीनिकोमिटर बढी पदमार्ग बनाएका छौं, असारीभत्रमा योजनालाई सम्पन्न गर्ने गरी काम

## नागरिक पारदर्शिताको लागि सार्वजनिक सुचना

पोखरा महानगरपालिका बडा न. २८ शान्ति स्तुपा देखि फेवाताल बाँधसम्म हाइकिङ रोड निर्माण गर्दा निम्न अनुसारको आमदानी तथा खाँच भएको सम्बन्धित सबैको जानकारी तथा नागरिक पारदर्शिताको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ।

योजनाको नाम: हाइकिङ ट्रेल निर्माण

उपभोक्ता समितिको नाम: हाइकिङ रोड निर्माण समिति, पोखरा, कास्की पोखरा महानगर र नेपाल पर्यटन बोर्ड विच सम्पूर्ण भित्र : २०८१/०१/०२ गते

योजना सुरु भित्र : २०८१/०२/२८ गते

योजना सम्पन्न हुने भित्र : २०८१/०३/१५ गते

योजना सम्पूर्ण भित्र : २०८१/०३/१४ गते

नेपाल पर्यटन बोर्डबाट प्राप्त : रु. ५,००,०००/-

महानगरपालिका बाट प्राप्त : रु. १,२५,०००/-

उपभोक्ता बाट प्राप्त : रु. ६९,५८०/६२

जम्मा लागत : ६,१४,५८०/६२

समिति सदस्य : ७ जना

महिला सदस्य : ३ जना

### दिवेश बराल

अध्यक्ष

हाइकिङ रोड निर्माण समिति

पोखरा-२२, कास्की

## नागरिक पारदर्शिताको लागि सार्वजनिक सुचना

पोखरा महानगरपालिका बडा न. १४ प्रगतिटोलमा सङ्क निर्माण गर्दा निम्न अनुसारको आमदानी तथा खाँच भएको सम्बन्धित सबैको जानकारी तथा नागरिक पारदर्शिताको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ।

योजनाको नाम: प्रगतिटोल अन्नु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क निर्माण

उपभोक्ता समितिको नाम: प्रगतिटोल अन्नु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

योजना सम्पूर्ण भित्र : २०८१/०२/०४ गते

योजना सुरु भित्र : २०८१/०२/०५ गते

योजना सम्पन्न भित्र : २०८१/०३/०६ गते

महानगरपालिका बाट प्राप्त : रु. ४,००,०००/-

उपभोक्ता बाट प्राप्त : रु. १,२५,४२८/-

जम्मा लागत : ५,२५,४२८/-

मिन बहादुर गुरुङ

अध्यक्ष

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति,

पोखरा-१४, कास्की

पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु गुरुङको घर अगाडिको सङ्क

निर्माण उपभोक्ता समिति, पोखरा-१४, कास्की

प्रगतिटोल अन्जु