

सुक्तिसंधा
एक क्षणको पाप कैगौं वर्षको कष्ट बन्छ।
- कालीदास

सम्पादकीय**कांग्रेसको अनुचित हठ**

प्रमुख प्रतिपक्षी नेपाली कांग्रेसले निरन्तर संसद अवरोध गरिरहेको छ। उपप्रधानमन्त्री तथा गृहमन्त्री रिव लामिछाने सहकारी ठगीमा संलग्न रहेको आरोपमा जनताको आवाज राख्ने थलो संसद बन्धक बनेको छ। प्रधानमन्त्री प्रचण्डलाई संसदबाट विश्वासको मतसमेत लिन अवरोध गरेको कांग्रेस लामिछानेविरुद्ध संसदीय छानबिन समिति नबन्दासम्म अवरोध नखोल्ने मुडमा रहेको छ। संसदबाट समेत आन्दोलन गर्ने घोषणा गरेको छाकाङ्गेसको निरन्तरको अवरोधका कारण १५ जेठमा संसदमा पेश गर्नुपर्ने बजेट प्रभावित हुने सम्भावना देखिएको छ।

सदनको गतिरोधको कारण जेठ १५ गते बजेट सार्वजनिक गर्न सरकारसँग सिमित विकल्प देखिएन्छ। एक, नियमित संसदबाट बजेट ल्याउने। दोस्रो, कांग्रेसको अवरोधको बीचमै बजेट प्रस्तुत गर्ने। तेस्रो, अध्यादेशको बाटो रोज्ने। सरकारसँग रहेका यी तीन विकल्पमध्ये पहिलो अर्थात् नियमित संसदबाट बजेट ल्याउने विकल्पचाहिँ निकै कठिन हो। यो विकल्पका लागि कांग्रेस र सरकारबीच छानबिन समिति गठनको कार्यदिशमा सहमति जुट्ट नुपर्नेछ। कार्यदिशमा सहमति जुटाउन कार्यदलबीच छलफल भइरहे पनि सहमति जुटेको छैन।

सरकारले असहज बाटोबाट भए पनि बजेट ल्याउनेछ। संविधानमा भएका प्रक्रियाहरू पूरा गरेर बजेट ल्याउने तयारीमा सरकार छ। 'संसदबाट बजेट ल्याउने हो। संसदबाट बजेट ल्याउन दिएन भने कांग्रेसले धेराउ गरे पनि बजेट ल्याइन्छ। यो अवस्था पनि बनेन भने अध्यादेशबाट बजेट ल्याउनेछ तर अहिले पनि सरकार सहमति गर्न तयार छ। संसदमा बजेट सार्वजनिक गर्न नदिदा अपजसको भागिदार काङ्गेस बनेछ। सत्तापक्ष अध्यादेशबाट बजेट ल्याउने स्थितिमा पुदा कांग्रेस पनि दोषरहित भने हुने छैन। सामान्य विजनेशको समयमा संसद अवरोध गर्नु र बजेट ल्याउन अवरोध गर्नु फरक सन्दर्भ हुने जानकारहरु बताउँछन्।

प्रधानमन्त्री पुष्पकमल दाहाल प्रचण्डले आगामी आर्थिक वर्षको बजेट अध्यादेशबाट ल्याउने स्थिति नआओस् भन्ने आफूले चाहेको कारण प्रतिपक्षीसंग संवाद जारी राखेका छन। बजेट कसरी ल्याउने भन्ने विषय संसद अवरुद्ध गरिरहेको प्रमुख प्रतिपक्ष कांग्रेसको हातमा रहेको पनि प्रधानमन्त्रीको भनाईले सहमतिका लागि लचक छन भन्ने जनाउँछ। परम्परागत बजेटभन्दा फरक बजेट ल्याउने भन्नै माघबाट नै तयारी थालेका प्रधानमन्त्री प्रचण्डले अन्तिममा आएमा दलहरूबीच ध्वनीकरण बढाउत्यो अवस्था आउन नदिन र अहिलेका उपलब्धि गुन्न नदिन संसदको सबैभन्दा ठूलो दल काङ्गेसले हठ छोड्नुपर्छ।

तपाईंको आज

मेष	: व्यापारमा लाभ	तुला	: सहयोग मिलेन्टु
षष्ठी	: शत्रुको भय	वृश्चिक	: अप्रत्यसित लाभ
मिथुन	: भक्षेत्र बढाने	घनु	: सत्कार मिलेन्टु
कर्क	: कार्यमा सफलता	मङ्ग	: आर्थिक समस्या
सिंह	: शुभ यात्रा	कुम्भ	: मानासिक तनाव
कृष्ण	: स्वास्थ्यमा सुधार	गीज	: शारीरिक भक्षेत्र

हरिसिद्धि भविश्यवाणी केन्द्र

पोखरा-१६, जोगिमणीमार्ग, मोबाइल: ९८५६०२०५८६

चिना, टिप, हस्तरेखा, आखत, माटो हैर्नका लागि सम्झनहोस्।

सदरमुकाममा नै छैन पक्की पुल**रासस**

मनाड, १० जेठ

विकट जिल्ला मनाडको सदरमुकाम चामेमा पक्की पुल नहुँदा आवागमनका लागि काठको पुल निर्माण गरिएको छ। जिल्लाको मुद्रा मानिए चामेमा आवागमनका लागि काठको पुल निर्माण गरिएको हो।

सडक विस्तारको काम भइहेको अवस्थामा चामेका चार ठाउँमा काठेपुल निर्माण गरी सञ्चालन भइहेका छन्। दीर्घकालीन हुनेगरी पक्की पुल नहुँदा वर्षा लाने समयमा अझ जोखिम बढाने स्थानीय बताउँछन्। चामे-१ तिमारास्थित तिमाडखोलामा, चामे-२ स्थित स्थार्कुखोला, चामे-४ स्थित दुईवटा धेखुखोलामा काठेपुलले मात्र आवागमनका लागि लाने गर्न सकिछ।

चामे गाउँपालिकाका अध्यक्ष लोकेन्द्रबहादुर घलेले बेसीसहर चामे सडक आयोजनासँग पटकपटक समन्वय गर्दा पनि दीर्घकालीन रूपमा पक्की पुल निर्माण हुन नसकिएको बताउनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठको पुल बाढीले बगाउँछ, आवागमनका लागि लाने गर्न सकिने समस्या फेरि दोहोरेछ। एउटा काठेपुल निर्माणका लागि बर्सेनि रुपांच/सातलाखालाछ, अन्य ठाउँमा उपयोग हुने बजेट काठेपुललाई छुट्टाउन बाध्य छैन। आगमलक्ष्मी लाग्नुको सदृश्यमा खर्चनुपर्न बाध्यता रहेको अध्यक्ष घलेले बताउनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

अधिकारीका अनुसार यस सडकखण्डअन्तर्गत १५ वटा पुल निर्माणका लागि डिपिआ भएको र बजेट प्राप्त भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना समार्थका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि सम्भौता भएको दुमे-बेसीसहर-चामे आयोजना काठालयका सबइन्जिनियर सुमन अधिकारीले जानकारी दिनुभयो।

जिल्लाका काठेपुल हटाउने गरी पक्की पुल निर्माण गर्न विस्तुत परियोजना प्रतिवेदन (डिपिआ)का लागि स

‘ભાતું સાહિત્ય ઉદ્યાન’ નિર્માણાર્થ પ્રારમ્ભિક રેખાચિત્ર સાર્વજનિક

रासस

तनहु १० जठ
तनहुँको भानु नगरपालिका-४
स्थित आदिकवि भानुभक्त
आचार्यको जम्मस्थल चुंदी
रम्घामा 'भानु साहित्य उद्यान'
निर्माण गरिए भएको छ।

नगरप्रमुख आनन्दराज
त्रिपाठी, उपप्रमुख उमा गोतामे
र प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत
दिवाकर पौडेलले संयुक्त रूपमा
रेखाचित्रको बुधबार सार्वजनिक
गरेपछि निर्माण प्रक्रिया अघि
बढाइएको हो ।

वरिष्ठ कलाकार अशोकमान
सिंहद्वारा नेपालका राष्ट्रिय विभूति
भानुभक्त आचार्यको स्मृतिमा

उद्यानको परिकल्पना गरिएको भानु नगरपालिकाले जनाएको छ । भानु साहित्य उद्यानको भविष्यको वास्तविकता कस्तो हुने भन्ने विषयमा निर्माण गरिएको परिकल्पनाको प्रारम्भिक तस्वीर (रेखाचित्र) स्केच गरिएको हो । आयोजनाका लागि जग्गा प्राप्ति, गुरुयोजना निर्माण र भानुको सालिक निर्माणलागायत कार्य प्रारम्भ गर्न सङ्घीय सरकारले चालु आर्थिक वर्षमा रु १०८ करोड थप विनियोजन गरेको थियो । सरकारले भानु नगरपालिकालाई विसं २०७८ मा रु ३५ करोड म्रोत सुनिश्चित

गरी सोही वर्ष रु एक करोड बजेट विनियोजन गरेपछि जगाधनीलाई मुआब्जा वितरण सुरु गरेको हो । नगरपालिकाले उक्त बजेट विनियोजनपश्चात् चार सय २१ रोपनी बढी जग्गा प्राप्तिका लागि जगाधनीलाई मुआब्जा वितरण गर्दै आइरहेको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत पौडेलले जानकारी दिनुभयो । हालसम्म एक सय ३५ कित्ता जग्गा अधिग्रहण गरी जगाधनीपुर्जा नगरपालिकाको स्वामित्वमा आइसकेको उहाँको भनाइ छ । उहाँका अनुसार हालसम्म जग्गा अधिग्रहण कार्य करिब ९५ प्रतिशत सम्पन्न भइसकेको छ ।

चालु आवमा गत माघ ३ गते रु पाँच करोड बजेट प्राप्त भएपछि माघ २३ गते बैठक बसी मुआब्जा निर्धारण गरिएको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत पौडेलले बताउनुभयो । उहाँका अनुसार उक्त साहित्यिक उद्यान निर्माणका लागि हालसम्म ३६ प्रतिशत वित्तीय प्रगति भएको छ । भौतिक संरचना निर्माण गरी नेपाली भाषा, साहित्य, संस्कृति, पर्यटन, कला र राष्ट्रिय सम्पदाको संरक्षण संवर्धन गर्ने योजना रहेको छ । भानु साहित्य उद्यानको मूल उद्देश्य भानुभक्त आचार्यको जन्मस्थल चुँदी

रम्घालाई साहित्यिक तीर्थस्थल
र सांस्कृतिक एकताको
केन्द्रका रूपमा विकास गर्नु रहेको
नगरपालिकाका वरिष्ठ अधिकृत
सुनिल पाण्डेले जानकारी
दिनुभयो । प्रस्तावित संरचनाभित्र
भानुभक्तको विशाल सालिक,
रामायण मन्दिर, मूर्ति वाटिका,
भानुभक्तकालीन नमुना बस्ती,
भानु साहित्य ग्राम र भानु प्रज्ञा
भवन निर्माण गरिनेछ । साथै
भानु वनस्पति उद्यान, सप्तधाम,
प्रवेशद्वार, बस्ती तथा बजार
क्षेत्र, मनोरञ्जन, वनभोजस्थल,
पार्किङस्थल, प्राकृतिक
वनविचरण क्षेत्र, सम्पदा संरक्षण
क्षेत्र र साहित्यिक पदमार्ग निर्माण
गरिने जनाइएको छ ।

भानुभक्तका कृति, योगदान
एवं नेपाली भाषा र साहित्यिको
अध्ययन, अनुसन्धानका
निम्नि पुस्तकालय/सद्
ग्रहालय स्थापना गरी चुँदी
रम्घालाई प्राज्ञिक उत्कृष्ट
केन्द्रका रूपमा विकास गर्न
लागेको नगरपमुख त्रिपालीले
बताउनुभयो । तनहुँको भानु
नगरपालिका-४ चुँदी रम्घालाई
साहित्यिक र सांस्कृतिक
पर्यटकीय गन्तव्यस्थलका रूपमा
विकास गर्न लागेको भन्दै
यसको नेतृत्व नगरपालिकाले
लिइसकेको उहाँले बताउनुभयो ।

विगतमा जगा अधिग्रहणको काम सुरु भए पनि गति लिन नसकेको भदै चालु आर्थिक वर्षदेखि यो काम तीव्रगतिमा अगाडि बढेको त्रिपाठीको भनाइ छ । “नेपाली भाषाको आदिकविआचार्यको जन्मथलोलाई सप्तधामको रूपमा विकास गर्नुपर्छ भनेर अगाडि बढेका हाँ”, उहाँले भन्नुभयो, “यसले तनहुँमा आन्तरिक तथा बाह्य पर्यटकको आगमन बढनुका साथै स्थानीयको आर्थिकस्तर बढिए हुँदै जाने अपेक्षा गरेका हाँ ।” सिइगो नेपाललाई भाषाको माध्यमबाट जोड्ने आदिकविआचार्यको जन्मथलो ओझेलमा परेपछि यसलाई साहित्यिक पर्यटनको गन्तव्यस्थल बनाएर पर्यटन प्रवरद्धन गर्ने लक्ष्य राखिएको नगरप्रमुख त्रिपाठीको भनाइ छ । उहाँले भन्नुभयो, “राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा भानुभक्तको विशिष्ट पहिचान छ, यो ठाउँलाई समय सन्दर्भअनुसारको सबै किसिमको धाम बनाउने परिकल्पना साथ अगाडि बढेका हाँ ।” नेपाली भाषा, साहित्य, संस्कृति, पर्यटन, कला र राष्ट्रिय सम्पदाहरूको संरक्षण संवरद्धनका निमित्त विविध कार्यक्रम सञ्चालन गरिने जनाइएको छ ।

दोरपाटनमा दोस्रो याममा १० नाउर र सात भारलको सिकार

रासस
बागलुड, १० जेट

वैधानिक रूपमा सिकाखेल्न पाइने नेपालकै एक मात्र सिकाआरक्ष दोरपानटन सिकाआरक्षमा दोमो याममा १० नाउर सात भारलको सिकाआर भएक्छ।



खेल्न सुरु गरेका थि

सिकार खेल्ने ऋममा नेपाली सहयोगीसहित आरक्षका कर्मचारी पनि विदेशी सिकारीसँग खट्टिनभएको आरक्षका प्रमुख वीरेन्द्र कँडेलले जानकारी दिनुभयो । विभागले हरेक वर्ष नाउर र भारलको सिकारका लागि कोटा निर्धारण गर्छ ।

जनाइएको छ । विदेशी सिकार यसहितको समूहले १५ दिनभित्र तोकिएको ब्लकमा सिकार खेलिसक्नुपर्ने हुन्छ । जद्गलमै बास बस्ने सिकारीले आरक्ष प्रवेश गरेपछि निर्धारित समयमा मात्रै सिकार खेल्न पाउँछन् । साहसिक यात्रा र रोमाञ्चक सिकार

राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा
वन्यजन्तु संरक्षण विभागका
अनुसार वर्षको पहिलो सिकार
याम असोज-मंसिरमा आठ नाउर,
चार भारत र आठ ब्नेलको
सिकार गरिएको थियो । सिकारका
आरक्षको क्षेत्रलाई सेझा, बार्से,
दोगाडी, घुस्तुड, सुर्तिवाड, सुनदह
र फागुने सात ब्लकमा विभाजन
गरिएको छ । ढोरपाटन क्षेत्रमा
बर्सेनि (असोज-मद्दिसर) पहिलो
याम र (फागुन-वैशाख) मा दोस्रो
याम गरी दुई चरणमा सिकार
हुँदै आएको छ । आरक्षमा
यसपटक नेपाल वाइल्डलाइफ
एड्भेन्चर, हिमालय सफारिज,
ग्लोबल सफारिज, नेपाल ट्राभल
एक्पेडिसन र ओपन नेपाल वाइल्ड
लाइफ सफारिजमार्फत सिकारी
सिकार खेल अनुमति पाएका
थिए । यसपटकको सबैभन्दा
बढी सिकार घुस्तुड, दोगाडी र

अनुभवका लागि ढोरपाटन
विदेशीको आकर्षक गन्तव्य
बनेको छ । राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा
वन्यजन्तु संरक्षण विभागले हरेक
सिकार याममा विद्युतीय बोलपत्र
आह्वान गरेर सिकारको कोटा
र राजस्व दर निर्धारण गर्छ ।
नाउर र भारतलको मूल्य, ब्लक
रिजर्भ, लाइसेन्स, हैलिकोप्टर
सबै बन्दोबस्तीको सामग्री तयार
गर्दा एक जना सिकारीले करिब
३० देखि ३५ लाखसाम्म खर्च
गर्ने गरेको आरक्ष कार्यालयले
जनाएको छ । विस २०४४ सालमा
स्थापना भएको सिकार आरक्ष
पूर्वी रुकुम, बागलुड र म्याग्दी
जिल्लामा फैलिएको भएपनि
आरक्षको मुख्य कार्यालय भने
बागलुडको ढोरपाटन उपत्यकामा
पर्छ । सिकार आरक्षको सुरक्षाका
लागि २०७३ सालदेखि नेपाली
सेनाले गर्दै आएको छ ।

गण्डकीमा बहुवर्षीय आयोजनाका लागि १३ अर्बको स्रोत सुनिश्चित

रामबहादुर थापा र सन्तोष गौतम
गण्डकी १० जेठ/रासस

गण्डकी प्रदेश सरकारले पूर्वाधारतर्फका एक सय ६६ बहुवर्षीय आयोजनाका लागि करिब रु १३ अर्बको म्त्रोत सुनिश्चित गरेको छ । प्रदेशका ११ वटै जिल्लामा बन्ने सडक, पक्की पुल र भोलुङ्गो पुलका लागि आर्थिक मामिला मन्त्रालयबाट रु १२ अर्ब ७३ करोड ९८ लाख बजेटको म्त्रोत सुनिश्चित भएको हो ।

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा
यातायात व्यवस्था मन्त्रालयले
चालु आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा
प्रस्ताव गरेका एक सय २७ सडक,
३० पक्की पुल र नौ भोलुद्गो
पुल आयोजना बहुवर्षीयका
लागि छनोटमा परेका पूर्वाधार
निर्देशनालयका निमित्त निर्देशक
डा महेन्द्र बानियाँले जानकारी
दिनुभयो । उहाँका अनुसार प्रदेशका
सडक आयोजनामा रु आठ अर्ब
६८ करोड २१ लाख ९४ हजार
र पाँचवटा सझीय समपूरक
सडकका लागि रु दुई अर्ब १५
करोड ९६ लाखको स्रोत सुनिश्चित
गरिएको हो ।

तीसवटा सडक पुलका लागि
रु एक अर्ब ८८ करोड र चारवटा
भोलुझे पुलका लागि रु एक
करोड ७१ लाख बजेटको स्रोत
सुनिश्चित भएको निर्मित निर्देशक
डा बानियाँले बताउनुभयो । नौ
भोलुझे पुलामध्ये पांच सदियीय
समपूरकतर्फका रहेका छन् । “एक
सय ६६ नयाँ आयोजनालाई यही
वर्ष बहुवर्षीय ठेकका लगाउने
लक्ष्य छ”， उहाँले भन्नुभयो, “अर्थ
मन्त्रालयले स्रोत सुनिश्चित गरेपछि
११ वटै जिल्लामा रहेका पूर्वाधार
विकास कार्यालयले ठेकका प्रक्रिया
अधि बढाएका छन् ।” रु १२ अर्ब
पूँजीगत बजेट रहेको भौतिक
मन्त्रालयले चालु आवामा पुराना
वहुवर्षीय र सालबसालीसहित एक
हजार चार सय ६४ योजनालाई
वार्षिक कार्यक्रममा समावेश
गरेको थियो । बढीमा रु २५ करोड
लागतसम्मका आयोजना बहुवर्षीय
ठेककाका लागि स्वीकृत गरिएको
हो । अधिकांश तीन वर्षका र केही

छ । 'एक निर्वाचन क्षेत्र, एक सड़क' कार्यक्रमअन्तर्गत ३३ सडक आयोजना निर्माणाधीन छन् । ती आयोजनाको कुल दुई सय ७९ किमी सडक स्तरोन्नति गर्ने ठेकका समझौता भई कार्यान्वयनमा आएको मन्त्रालयले जनाएको छ । प्रदेश निर्वाचन क्षेत्रमा नमुना सडक निर्माण गर्ने लक्ष्यसहित सरकारले आव २०७५/७६ को नीति तथा बजेटमा उक्त कार्यक्रमलाई समावेश गरेको थियो । त्यसयता हरेक आवको बजेटमा उक्त कार्यक्रमले प्राथमिकता पाउँदै आएको छ । सम्बन्धित निर्वाचन क्षेत्रका प्रदेशसभा सदस्यको सिफारिसका आधारमा सडक आयोजना छनोट गरिएको मन्त्रालयले जनाएको छ । मन्त्रालयले प्रदेश गौरवको आयोजनाका रूपमा स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक निर्माणलाई पनि गति दिएको छ । उक्त कार्यक्रमअन्तर्गत ११ सडक आयोजनाको कुल ८९ किमी सडकको स्तरोन्नति भइरहेको

पूर्वाधार निर्देशनालयका निमित्त निर्देशक डा बानियाँले जानकारी दिनुभयो । प्रदेश सरकारले प्रदेशका ८५ वटै स्थानीय तहका केन्द्रलाई सडक सज्जालाले जोड्ने लक्ष्य लिएको छ । मन्त्रालयले अहिलेसम्म सडक नयुगेको गोरखाको चुम्नुब्री र मनाडको नारपाखूमि गाउँपालिका केन्द्रमा सडक पुर्याउन विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन (डिपिआर) तयार गरिसकेको छ । मार्ग खोलालिएका सडकको स्तरोन्नति र कालोपत्र गर्ने योजनालाई अगाडि बढाइएको छ । 'क' वर्गका १६ प्रादेशिक सडक आयोजनाको एक सय २२ किमी सडक स्तरोन्नतिको काम भइहेको निमित्त निर्देशक डा बानियाँले बताउनुभयो । उहाँका अनुसार प्रदेश स्थापना भएयता ६ सय ७४ किमी पक्की र पाँच सय ६६ किमी कच्ची सडक बनेको छ । आगामी दुई वर्षीभित्रमा थप पाँच सय १५ किमी कालोपत्र र ६७ किमी ग्राभेल गर्ने लक्ष्य लिएको उहाँले बताउनुभयो । पूर्वाधारतर्फ प्रदेश सरकारको सबैभन्दा धेरै बजेट खर्च हुँदै आएको छ ।

प्रदेश सरकारको 'एक
निर्वाचन क्षेत्र, एक सडक'
कार्यक्रमअन्तर्गत ३३ सडक
आयोजनाको कुल २७९.७१
किमी सडक स्तरोन्नति गर्ने
ठेक्का सम्भोत भई कार्यान्वयनमास
गइसकेको मन्त्रालयले जनाएको
छ । प्रदेश सरकारको गैरवको
आयोजनाका रूपमा रहेको स्थानीय
तहको केन्द्र जोड्ने सडक निर्माण
कार्यक्रमअन्तर्गत ११ सडक
आयोजनाको कुल ८९.३७ किमी
सडकको स्तरोन्नति भइरहेको
निमित्त निर्देशक डा बानियाल्ले
जानकारी दिनुभयो । 'क' वर्गका
१६ प्रादेशिक सडक आयोजनाको
१२२.५५ किमी सडक स्तरोन्नति
गर्ने काम अघि बढेको उहाँको भानाइ
छ । गण्डकीमा गत आवसम्यमा
६७४.०६ किमी पक्की र
५६६.८५ कच्ची सडक बनेको
मन्त्रालयले जनाएको छ । प्रदेश
सरकारको लगानीमा पछिल्लो ६
वर्षमा ८५ पक्की पुल बनेका
छन् भने ५३ पुल निर्माणाधीन
छन् । थप २३ पुलको विस्तृत

आयोजना प्रतिवेदन (डिपिआर) तयारीको प्रक्रियामा रहेका मन्त्रालयले जनाएको छ । पुल निर्माणले प्रदेशस्तरका सडकमा बाहैमास यातायात सञ्चालन गर्न सहज हुनेछ । पुलका लागि चालु आवामा रु ३४ करोड १५ लाख विनियोजन गरिएको मन्त्रालयले जनाएको छ ।

सडकको पहुँच पुगे पनि समयमा पुल निर्माण नहुँदा वर्षायाममा ग्रामीण भेगको यातायात सेवा प्रभावित हुँदै आएको थिए । पुल निर्माणले गति लिन थालेपछि प्रदेशस्तरका सडकमा बाहैमास यातायात सञ्चालन गर्न सहज भएको स्थानीयवासी बताउँछन् । चालु आवामा कास्कीमा तीन, स्याइ जा, तनहुँ, लमजुङ र बागलुङमा पाँच-पाँचवटा, गोरखामा चार, नवलपुर, पर्वत, म्याग्दी र नवलपुरमा दुई-दुईवटा र मनाडमा एउटा पुल निर्माणाधीन छन् । यसका वर्ष बहुवर्षीयमा गएकासहित कुल ५३ पुल निर्माणाधीन अवस्थामा रहेका पूर्वाधार निर्देशनालयले जनाएको छ ।

कालीगण्डकी करिडोर : बलेवा-हर्मिचौर खण्डमा ५० प्रतिशत प्रगति

रासस
बागलुड १० जेट

कालीगण्डक
करिडोरको बलेवा-हर्मिचौ
खण्डमा कालोपत्रका लाति
पूर्वधार निर्माण अन्ति
चरणमा पुगेको छ । राष्ट्रिय
गैरवको आयोजनाका स्पष्ट

तीव्रता पाएको छ, प्रगतिको १४ प्रतिशत रकम भुक्तानी गर्न सकेका छैनौँ”, खत्रीले भन्नुभयो, “आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सक्युपर्ने ठेकका हो, यही प्रगति भएमा आगामी आर्थिक वर्षमा कालोपत्र सकिन्छ।”

हर्मिचौरसम्मको सडकखण्ड कालोपत्रका लागि कालिका कन्स्ट्रक्शनले जिम्मेवारी लिएको छ। रु तीन अर्ब ३० करोड लागतमा तीन वर्षभित्र काम सक्ने गरी ठेकका सम्बूद्धता भएको छ। करिङ्डोरमा विभिन्न स्थानमा गरी एक सय ४८

सुरुबाटै बलेवा-हर्मिंचौर खण्डमा तीव्रगतिमा काम भए पनि बलेवा-मालदुझा खण्डको १० किमी सडकमा काम सुस्त थियो । पछिल्लो समय कामले गति दिन थालेको जैमिनीका नगर उपप्रमुख हरिहर शर्माले बताउनुभयो । निर्माण व्यवसायीलाई आर्थिक दायित्व भुक्तानी गर्न नसकदा निर्माण व्यवसायीले भनेजस्तो काममा तीव्रता पाउन नसकेको उहाँको भनाइ छ । बलेवादेखि हर्मिंचौर खण्डमा मात्रै सयाँको सङ्ख्यामा मजदुर र स्काभेटरलगायतका आधुनिक औजार प्रयोगले सडक निर्माणले परिणाम लिएको शर्माको भनाइ छ । करिडोरले जैमिनीसहित सिङ्गो बागलुडलाई फाइदा पुगे शर्माले जानकारी दिनुभयो । विभिन्न ठाउँमा पर्खाल लगाउने, नाली बनाउने, सडक चौडा बनाउने कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको छ । मालदुझा-बलेवा खण्डको कामको जिम्मेवारी खडकाकृष्ण बिएन जेभीले लिएको छ । १० किमी दूरी रहेको यो खण्डका लागि रु ५५ करोडमा निर्माण कम्पनीले ठेका लिएको हो । सम्झौताअनुसार दुई वर्षमा मालदुझा-बलेवा खण्ड कालोपत्र गरिसक्नु पर्नेछ । यस्तै बलेवा विमानस्थलबाट रथाना रास्ता राख्नु घाट छन् । कालीगण्डकीमा मात्र पाइने शालग्राम दर्शनका लागिसमेत धार्मिक पर्यटक आउनसक्ने सम्भावना उत्तिकै छ । कालीगण्डकी करिडोर (गैंडाकोट-राम्दी-मालदुझा) सडक आयोजना कार्यालय पाल्पाले बागलुडको मालदुझाबाट गुल्मीको हर्मिंचौरसम्मको ५४ किमी सडक एकैपटक कालोपत्र सम्पन्न गर्नेगरी काम भइरहेको छ । करिडोर नेपालको आर्थिक, सामाजिक विकासको मेरुदण्ड हुने ठानिएको छ । करिडोर कूल चार सय ३५ किमी लम्बाइ रहेको छ । कालीगण्डकी करिडोरअन्तर्गत कालोपत्र हुन लागेका दुई खण्ड हुँदै गुल्मी र बागलुड जिल्लाका विभिन्न स्थानबाट बुटवल, बागलुड, पोखरासम्म नियमित यातायात सञ्चालन गर्न सहज हुनेछ । करिडोर निर्माणपछि छिमेकी राष्ट्र चीन र भारतबीचमा आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक सम्बन्धलाई सुदृढ बनाउन मद्दत पुगे अपेक्षा गरिएको छ । नेपालको उत्तरी सीमा चीनको कोरला र दक्षिणी सीमा भारतको सुन्नौली जोड्ने सबैभन्दा छोटो मार्गका रूपमा कालीगण्डकी करिडोरलाई लिइएको छ ।