



सक्तिसंघा

आशा गरिवको सबै भन्दा दूलो सम्पत्ति हो।
- एन्फेड डे

सम्पादकीय

मेलम्चीमा सरकारको ढिलाइ

काठमाडौं उपत्यकाका स्थानीय बासिन्दाले मेलम्चीमा खानेपानी नियमित वितरण गर्नुपर्ने र पानी माथिको चलखेल बन्द गर्नुपर्ने माग राखेर प्रदर्शन गरेका छन्। सोमबार काठमाडौंको कोटेश्वरमा भेला भएर स्थानीयले खाली भाडासहित प्रदर्शन गरेका हुन्। मेलम्चीको पानी काठमाडौंमा नियमित वितरण गर्ने माग गर्दै प्रदर्शन गरेको प्रदेश सांसद समेत रहेका सुनिल केसीले जानकारी दिए। प्रदर्शनकारीले मेलम्चीको पानी माथिको चलखेल बन्द गर्नुपर्ने, मेलम्चीको पानी तत्काल वितरण गर्नुपर्ने लगायतका प्लेकार्ड बोकेका थिए। कोटेश्वर चोकबाट न्यालीसहित प्रदर्शनकारीहरू तीनकुनेतर अधिक बढेका थिए। उपत्यका खानेपानी सङ्घर्ष समितिको आवानमा प्रदर्शन गरेका हुना गत वर्ष वितरण सुरु भएको मेलम्चीको पानी पुन मुहान मर्मत गर्नुपर्ने भन्दै हाल रोकिएको छ।

सिन्धुपाल्चोकस्थित मेलम्ची खोलालाई अम्बाथानमा बाँधेर २७.५ किलोमिटर लामो सुरुडमार्फत सुन्दरीजलमा ल्याइएको पानी बर्खायामा बन्द गरेर हिँडमा मात्र वितरण गरिए आएको भए पनि यस पटक कुनै सुरसार छैन। प्राविधिक समस्याभन्दा पनि सरकारको व्यवस्थापकीय कमजोरीका कारण यस वर्ष पानी वितरणमा ढिलाइ भएको छ। ठेकेदार कम्पनी सिनो हाइड्रो र सरकारी निकायबिच समन्वयको अभाव रहेंदा बाढीपरिहोरका कारण उत्पन्न समस्या समाधानतर्फ कुनै पहल हुन सकेको छैन। सभामुख देवराज विमिरे र खानेपानी मन्त्री महेन्द्र राय यादवले स्थलगत निरीक्षण गरेर अवस्थाको जानकारी लिएका छनासरकारले काठमाडौंका जनतालाई पानी खुवाउने हुट्टुहुटी नहुँदासम्म कामले गति तिलैन।

२०७७ फागुन २२ गते सुन्दरीजलमा खसालिएको पानी चैत २० गते तत्कालीन राष्ट्रपति विद्यादेवी भण्डारीले भृकुटीमण्डपमा धाग खोलेर उद्घाटन गरेकी थिएन। ३० अर्ब रुपियाँभन्दा बढी लगानी भएको आयोजनालाई २०७८ सालमा आएको भीषण बाढीले ठुलो क्षति पुन्याएका कारण उत्पन्न अवरोधलाई अझे पनि पूर्ण रूपमा हटाउन नचाहेको उपभोक्तालाई बुझन कठिन भएको छ। गत वर्ष चुनावका मुख्य उपत्यकामा औलादौला पानी आएको स्मरण गर्नेलाई अहिले पुस लाग्न लाग्दा पनि मेचम्चीको मुहान उपत्यकातिर नतरिसु अचम्मै भएको छ। जनसाधारणको जीवनसित प्रत्यक्ष जोडिने पानी आपूर्ति नहुँदा सरकारको काम गर्ने शैली कस्तो छ स्पष्ट हुन्छ। उपत्यकामा दैनिक ४३ करोड लिटर पानीको माग रहेको देखिए पनि आपूर्ति भने बर्खार्मा बढीमा १२ करोड लिटर र हिँडमा बढीमा आठ करोड लिटर मात्र हुँदै आएपछि उपत्यका काकाकुल भएको छ।

मेलम्ची आयोजनाबाट दैनिक १७ करोड लिटर पानी थप हुने भएपछि राहत पुने आशा उपत्यकाबासीको थियो, गत वर्ष सडकै भत्काउने गरी उपत्यकामा पानी आएकै हो। बाढीले बिज्याइ गरेपछि पनि पानी कसरी वितरण भयो र अहिले किन व्यवस्थापकीय कमजोरी? सरकारले जनतालाई बुझाउनुपर्छ। यस पटकको बाढीले ठुलो क्षति नपुन्याएको भए पनि सुरुडको मुहानमा ठुलो मात्रामा गेग्रान थुप्रिए पुगेको अवरोध निर्माण सम्भौता अनुसार सिनो हाइड्रोले नै हटाउनुपर्नेमा करिब पाँच करोड रुपियाँ भुक्तानी दिन बाँकी रहेको अतो थाएर पानी जस्तो संवेदनशील प्राणजलमा कुतर्क गर्न मिल्छ? विधि, नियम, कानुन त हुने पर्ने हो। समस्या सिनो हाइड्रोले देखाएर मन्त्रालय एवं मेलम्ची खानेपानी विकास समिति ओभानो बस्न सक्दैन।

तापाईंको आज

मेष	: सन्कार मिलेछ	तुला	: अप्रत्यसित लाभ
वृष	: सम्मान मिलेछ	वृश्चिक	: शत्रुको भय
मिथुन	: आर्थिक समस्या	घनु	: भर्मेला बद्दने
क्रक्ट	: मानसिक तनाब	मकर	: कार्यमा सफलता
सिंह	: शारीरिक भर्मेला	कुम्भ	: मन चञ्चल
कृष्ण	: व्यापारमा लाभ	मीन	: सहयोग मिलेछ

हरिसिंह भविश्यवाणी केन्द्र

पोखरा-१६, जोगिमणीमार्ग, मोबाइल: ९८५६०२०५८६
चिना, टिप, हस्तरेखा, आखत, माटो हेर्का लागि सम्झनहोस।

धार्मिमा परम्परागत भुमे पुजा

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, २ पुस

पोखरा महानगरपालिका बडा नं. १९ मा वसोवास गर्ने व्याह्या समुदायले सामुहिक रूपमा परम्परागत भुमे पुजा सम्पन्न गरेका छन्।

साविकको लामाचौर गा.वि.स.वडा नं. ५, ६, ७, ८, ९ मा रहेका करिब ५ सय धर्मादिका व्याह्या समुदायले धार्मिमा रहेको भुमेपुज्ने सामुदायिक वनमा पुगी त्यहाँ रहेको भुमी देवता र त्यसले पुजा जुराउने देखि व्यवस्थापन गर्ने गरेको पौडेलले जानकारी दिनभयो।

उक्त दिन खनजोत गर्न नहुने तथा भुमे परेपछि मात्र खेतीपाती लागाउने परम्परा त्यस क्षेत्रमा अझे पनि रहेको छ। पुजा स्थल व्यवस्थित नहुदा पुजा गर्न जानेलाई समस्या पन्ने गरेको छ।

खानेपानी तथा भवतजनले भुमी देवताको पुजा गर्दै बर्खे वाली सप्रिएकोमा खुशी हुँदै आगामी दिनमा पनि कुनै विनवाधा नपरोष भन्दै अन्न तथा फलफुल चढाएको पुर्व वडाध्यक्ष एवं पुजा समितिका बलसामा पौडेलले बताउनुभयो। उनीहरूले हिँडे खेती लगाउँदा पनि कुनै वाधा नायाओस भन्दै भगवानको प्रार्थना बताउनुभयो। ठेकेदार विनापनी र भवन निर्माण हुन नसकेको बताउनुभयो।

पुजा स्थल व्यवस्थित गर्न पटक पटक प्रयास भएपनि त्यसले सार्थकता पाउन भने सकेको छैन। वडाले बजेट विनियोजन गरेपनि जग्गा मिलाउने विषयमा समस्या भएपछि भुमे परिवर्तन वर्तने योजना आवश्यक भन्दै उद्देश्यसहित विकास र निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

धार्मिक, ऐतिहासिक, प्राकृतिक एवं पुरातात्त्विक महत्व बोकेको यस ठाउँमा राजदरबार, राजागद्दी, चौकीका भग्नावशेष रहेका छन्। यहाँ रहेको धार्मिमा राजागद्दीले बालाङ्गामा सम्पर्क भएको बाटुलाई अभावमा विनापनी र भवन निर्माण दिनभयो।

एसओएसमा वार्षिक खेलकुद

पोखरापत्र संवाददाता
पोखरा, २ पुस

पोखरा १७ घारिपाटनमा रहेको एसओएस हर्मन माइनर विद्यालय पोखराले आफ्नो वार्षिक कार्यक्रम अन्तर्गत खेलकुद सम्पन्न गरेको छ। वार्षिक तालिका अनुसार विद्यालयले अन्तरसदनातक र खुल्ला प्रतियोगिताका दुई दर्जन बढी प्रतिस्पर्धा गराएको विद्यालयका खेल शिक्षक थुप्रेन छिरीडले जानकारी दिए।

कार्यक्रमको औपचारिक समारोहमा बोल्दै तिक्तीयन कल्याणकारी कार्यालय नेपालका मुख्य प्रतिनिधि छप्री लोपन दुन्कु नवाड छेउले खेलले विद्यार्थीको शारीरिक, मानसिक

र बौद्धिक विकासमा सहयोग पुनेमा जोड दिए। उनले खेलको माध्यमबाट विश्व प्रसिद्ध बन्न सकिने धारणा राखे। सो अवसरमा बोल्दै विद्यालयका प्राचार्य फुर्बुठिन्ले विद्यालयले विद्यार्थीलाई शैक्षिक र खेलकुदको माध्यमबाट व्यक्तित्व विकाससँगै चरित्र निर्माणमा जोड दिए आएको बताए। उलनले खेलाडी र अनुशासन एउटे सिक्काका दुई पाटा भएको भन्दै अनुशासित विद्यार्थी नै सफलताको शिखरमा पुनेमा जोड दिए। कार्यक्रममा विद्यालयका हेड मास्टर तेन्जन दोर्जेले विद्यार्थी र खेल परापूरक भएको धारणा राखे। कार्यक्रममा विभिन्न खेल प्रतियोगितामा शिक्षक अमृत धिमिले जानकारी दिए।

प्रमाणपत्रले सम्मान गरिएको थियो। प्रतियोगितामा निलो सदन प्रथम, हरियो सदन द्वितीय, तृतीय पहेलो र चौथो स्थानमा रातो सदनले आआफ्नो अडक बाँडे। सो अवसरमा दौड, रिले दौड, छेलो, हाइ जम्प, लड जम्प, स्याक रेस, स्किपिड, अब्स्ट्राकल रेसलगायतका खेलमा अन्तरसदनामक र खुल्ला प्रतिस्पर्धामा विद्यार्थीले सहभागिता जानेका थिए। सो अवसरमा प्रत्येक सदनले मार्च पास प्रदर्शन गरेर आफ्गो कलासमेत प्रदर्शन गरेका थिए। सो अवसरमा योगाभ्यासको डेमो प्रदर्शन गरिएको विद्यालयका शिक्षक अमृत धिमिले जानकारी दिए।

उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक अलपत्र

पोखरापत्र संवाददाता
लमजुङ, २ पुस

पहाडी जिल्ला लमजुङीस्थित दोर्दी गाउँपालिका केन्द्र जोड्ने सडक अलपत्र अवस्थामा छ। सकारात्मक एक पालिकामा एक सडक पुऱ्याउने अधिभासनअन्तर्गत, अधिक बढेको यस सडकमा ठेकेदारले काम नार्दा पाँच महिनादेखि अलपत्र अवस्थामा रहेको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका निर्मित प्रमुख विकेक सिदेलका अनुसार ठेकेदारले आर्थिक पाटोलगायत कारण देखाउँदै काम अलपत्र बनाउँदै आएको छ। गत असारपछि सडक निर्माणको काम ठाप हुँदै आएको छ। ठेकेदारले रोपिको कामलाई केहि दिनमा निरन्तरता दिए बताएको उङ्को भनाइ छ। निर्मित प्रमुख सिदेल भन्दुङ्छ, “निर्धारित समयमा काम पनि हुनसकेन अहिले सडक निर्माण सम्भातोका म्याद सकिए थप गर्ने प्रक्रियामा छ। सडक अलपत्र रहदा बर्वामा हिलामे र दिउँदमा दुलामे हुँदा स्थानीयवासीलाई समस्या हुने गरेको छ।

हिउँदामा घर अगाडि धुलो आएर घर तथा मान्छे पानी नाचिन्ने हुने गरेको स्थानीयवासीले दुलामो गरेका छन्। स्थानीयवासी ईंवरवाराज सेडाँ भन्दुङ्छ, “सडक बनेको ठाड़ पनि भूतिक थालेको छ, सडकमा विच्छाएको दुलामा स्थानीयवासीलाई समस्या हुने गरेको छ।

हिउँदामा घर अगाडि धुलो आएर घर तथा मान्छे पानी नाचिन्ने हुने गरेको स्थानीयवासीले दुलामो गरेका छन्। स्थानीयवासी ईंवरवाराज सेडाँ भन्दुङ्छ, “सडक बनेको ठाड़ पनि भूतिक थालेको छ, सडकमा विच्छाएको दुलामा स्थानीयवासीलाई समस्या हुने गरेको छ।

दुर्घटना हुने जोखिम हुँच। जिल्लाको सदरमुकाम बैंसीसहर जान होस वा पालिका केन्द्र पुनर्नाई सडकका कारण सास्ती हुनेगे पनि सम्बन्धित निकायाको ध्यान एउन सकेको देखिएँदैन। गाउँपालिका अध्यक्ष युवराज अधिकारी नागरिकको दैनिक यात्रा सहज बनाउनका लागि जितिको चाँडो सडकको कामलाई निरन्तरता दिए सम्पन्न गर्न आफूले पहल गर्दै आएको बताउनुहोळ।

निर्माणकार्य ठाप हुँदा भन्न बढी शान्तीयवासीलाई समयमा उत्पन्न भइहेकाले आफैले सम्बन्धित निकायलाई ताकेता गर्दै आएको उहाँको भनाइ छ। पूर्वाधार विकास कार्यालयका अनुसार ६० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठेबार-नौथर सेरा सडक कालोपत्र गर्न थालिएको हो। पूर्वाधार विकास कार्यालयका ईञ्जिनियर राजेश अधिकारीका अनुसार अफै ४० प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ।

गण्डकी प्रदेश सरकारको लगानीमा जिल्लाको दोर्दी गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्न यस उदीपुर-रिठ