

## आठ खबर द० अर्बको व्यापार घाटा

रासस

काठमाडौं, २६ माघ

चालु अधिक वर्षको छ महिनामा कूल व्यापार घाटा रु आठ खर्ब ८० अर्ब ४९ करोड कायम भएको छ। आयातमा उल्लेख वृद्धि भएका कारण व्यापार घाटामा वृद्धि भएको हो। नेपाल राष्ट्र बैंकले आज सार्वजनिक गरेको चालू आवाको छ महिनाको विवरणअनुसार कूल वस्तु व्यापार घाटा ४६.६ प्रतिशतले वृद्धि भएको हो। अधिल्लो वर्षको सोही अवधिमा यस्तो घाटा ५.८ प्रतिशतले घटेको थियो। समीक्षा अवधिमा निर्यात-आयात अनुपात ११.९ प्रतिशत पुगेको छ। अधिल्लो वर्षको सोही अवधिमा यस्तो अनुपात ९.२ प्रतिशत रहेको थियो।

समीक्षा अवधिमा भारतबाट परिवर्त्य वैदेशी मुद्रा भुक्तानी गरी रु एक खर्ब १० अर्ब ११ करोड बराबरको वस्तु आयात भएको छ। अधिल्लो वर्षको सोही अवधिमा यस्तो आयात ४.८ प्रतिशतले वृद्धि भएको केन्द्रीय बैंकले जानेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ, औषधि, कच्चा पाम

तथा यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ, औषधि, कच्चा पाम

तथा यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

यातायातका साधन तथा

पार्पोर्जा,

कच्चा सोयाबिन

तेलगायतका वस्तुको आयात

बढेको छ भने एमएस विलेट,

सिमेन्ट,

दाल,

मोलासिस सुगर,

कीटनाशकलगायतका वस्तुको

सोही अवधिमा यस्तो निर्यात ६.१ प्रतिशतले वृद्धि भएको

आयात घटेको छ।

वस्तुगत आधारमा पेट्रोलियम

पदार्थ,

औषधि,

कच्चा पाम

तेल,

य





# टोइकेमा 'हाई अल्टच्युड' खेलमैदान निर्माण सुरु

-सन्तोष गौतम

स्थानीयोंको पर्यटकीयस्थल टोइकेमा 'हाई अल्टच्युड' उच्च स्थानको खेलमैदान निर्माण सुरुआत भएको छ। सुम्दी सतहदेखि दुई हजार २०० मिटरको उचाइमा रहेको सो स्थानमा रुगुदग्गा गाउँपालिकाले खेलमैदान बनाउन लागेको हो।

उच्च स्थानका भूगोलमा खेलकूद प्रतियोगिता र प्रशिक्षण सञ्चालन तथा खेल पर्यटनको विकास गर्ने उद्देश्यले खेलमैदान बनाउन लागेएको रुगुदग्गा-५ का बडाध्यक्ष मनवहादुर शेर पुजाले जानकारीदिनुभयो। "गत कात्तिकमा सम्झौता गरेका ठेकेदारले खेलमैदान बनाउन एकसाथेर परिचालन गरेर जग्गा व्यवस्थापन थालेका छन्," उहाँले भनुभयो "थप पूर्वाधार निर्माण सुरु गर्न ताकेतर समन्वय गरेका छौं।" टोइकेमा हाई अल्टच्युड खेलमैदान बनाउन बेनपा-१

## बजेट अभावमा पदमार्ग अलपत्र

- रामबहादुर थापा

बागलुड, २६ माघ

यहाँ निर्माणाधीन भीमसेन दुड्गाधुम्टे पदमार्ग बजेट अभावमा अलपत्र परेको छ। पर्यटकीय लेक घुम्टे जोड्ने सो पदमार्गलाई यस वर्ष कैटबाट पनि बजेट परेन।

चार वर्षअघि निर्माण थालिएको उक्त पदमार्गको काम गत वर्षको माघियत ठप्प छ। गण्डकी प्रदेशको उद्योग, पर्यटन, वन तथा वातावरण मन्त्रालयको रु. दश लाख बजेटमा अधिल्लो वर्ष तूलासमादेखि गल्लाको धाँटीसम्म एक किमी पदमार्ग बनेको थियो।

मजदुरले वनमै बास बसेर सो खण्डमा काम गरेका थिए। निर्माण उपभोक्ता समितिका अध्यक्ष विष्णु थापाले बजेट नहुँदा वर्ष दिनेखि पदमार्ग निर्माण रोकिएको बताउनुभयो। "तीन वर्षसम्म बजेट आयो, काम पनि भयो, अहिले पदमार्ग अलपत्र जस्तै छ," उहाँले भनुभयो, "बजेट ल्याउन कैटबाट पनि पहल भएन, हामीले माग गदा कोरोनालाई कारण देखाइयो।"

गलकोट नगरपालिका-७ मल्ल, दरमाखोलालेउको भीमसेनदुड्गाधुम्टे घुम्टे जोड्ने झण्डै दश किमीको उक्त

को मनिषा निर्माण सेवासँग रु २३ लाख २३ हजार १४ मा ठेक्का सम्झौता भएको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत अमृत सुवेदीले बताउनुभयो। खेलमैदान निर्माण गर्न रु ५१ लाख २० हजार ८०० लागत अनुमान गरिएको थियो। ठेक्कामार्फत जग्गा समाउने, याबिन पर्खाल निर्माण हुने भएको छ। क्रमागत योजनाको रूपमा आगामी वर्ष थप बजेट विनियोजन गरेर खेलमैदान निर्माणलाई पूर्णता दिने गाउँपालिकाले जनाएको छ। रुगुदग्गा, मझाला, गाउँपालिका र बेनी नगरपालिकाको सिमानामा अवस्थित टोइकेमा हिमाल हेँदै खेलकूद प्रतियोगिता र प्रशिक्षण सञ्चालन तथा खेल पर्यटनको विकास गर्ने उद्देश्यले खेलमैदान बनाउन लागिएको रुगुदग्गा-५ का बडाध्यक्ष मनवहादुर शेर पुजाले जानकारीदिनुभयो।

"गत कात्तिकमा सम्झौता गरेका ठेकेदारले खेलमैदान बनाउन एकसाथेर परिचालन गरेर जग्गा व्यवस्थापन थालेका छन्," उहाँले भनुभयो "थप पूर्वाधार निर्माण सुरु गर्न ताकेतर समन्वय गरेका छौं।" टोइकेमा हाई अल्टच्युड खेलमैदान बनाउन लागेको हो।

योजनाको रूपमा आगामी वर्ष थप बजेट विनियोजन गरेर खेलमैदान निर्माणलाई पूर्णता दिने गाउँपालिकाले जनाएको छ। रुगुदग्गा, मझाला, गाउँपालिका र शिव मन्दिर पनि भएकाले यसको धार्मिक पर्यटकीय सम्भावना समेत छ।

रुगुदग्गीको शाखा र शिव मन्दिरको जीर्णोद्धार गर्न विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन बनाएर पुरातत्व विभागमा प्रस्ताव गरिएको रुगुदग्गागाउँपालिकाका अध्यक्ष भवबहादुर भण्डारीले बताउनुभयो। टोइकेमा पूर्वाधार बनाउन रुगुदग्गा गाउँपालिकाले खेलमैदानसहित चालू आर्थिक वर्षमा रु एक करोड दुई लाख ८९ हजार ६७७ को लागतमा पदमार्ग, उद्यान र सडक निर्माण सुरु गरेको छ। सडकलाई फराकिलो बनाउने, ग्रेड, घुम्ती सुधार तथा नाली बनाउने, दुड्गा विच्छायाएर सौलिङ गर्ने योजना छ।

भई गाउँदेखि टोइकेमा जोड्ने सिद्ध फुटस्टेप र पार्क निर्माण

पदमार्गलाई दुई खण्डमा बाँडेर निर्माण सुरु गरिएको थियो। पहिलो खण्डले भीमसेन दुड्गाधुम्टे पदमार्ग बजेट अभावमा अलपत्र परेको छ।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने चार किमीमा कामै हुन सकेको छैन। पदमार्गको सिद्ध गो योजनामा रु. एक करोड बढी खर्च लान्ने अनुमान छ। गलकोट नगरपालिका र बडाले भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउनुभयो।

त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। पहिलो खण्डमा भने तल्लो खण्डमा बजेट आउन रोकियो। सुरुको बजेटबाट त्यसका लागि थप ४० लाख बजेट चाहिने निर्माण समितिले जनाएको छ। गलकोट नगरपालिकाका गन्तव्यस्थलको प्रवर्द्धन र ग्रामिण पर्यटनको उत्थानमा टेवा पुने बताउन