



# एन्फाको निर्वाचन कमिटी गठन

रासस

काठमाडौं, २१ माघ

अखिल नेपाल फुटबल सङ्घ (एन्फा)ले आगामी जेठ १५ गतेका लागि तय भएको नयाँ नेतृत्व निर्वाचनका लागि निर्वाचन कमिटी गठन गरेको छ।

सातदोबाटोस्थित एन्फा कम्प्लेक्समा बिहीबार बसेको एन्फाको १६ औं कार्यसमिति बैठकले निर्वाचन समितिको अधिवक्ता श्रीराम दबाडीको संयोजकत्वमा पाँच सदस्यीय निर्वाचन समिति गठन गरेको

हो। त्यसैगरी सहसंयोजकमा अधिवक्तारामचन्द्रगोप्तम, सदस्यमा दामोदर भट्टराई र वैकल्पिक सदस्यमा सरस्वती श्रेष्ठ र प्रिती कार्को हुनुहुन्छ। निर्वाचन समितिमा मनोविज्ञन गर्ने सङ्घध्यको २० औं विशेष साधारणसभा बैठकमा निर्णयार्थ पेश गर्ने निर्णय गरेको छ। यसैगरी निर्वाचन पुनरावेदन समितिको संयोजकमा अधिवक्ता विष्णु लुइंटल र सहसंयोजकमा सुधा रिजाल, सदस्यमा केशवमणि अर्थाल, वैकल्पिक सदस्यमा वर्षभित्र रकमान्तर गरी खर्च गर्ने निर्णय गरेको छ।

## आगामी महिनादेखि रेल चलाउने तथारी

रासस

काठमाडौं, २१ माघ

धनुषाको कुर्याबाट भारतको जयनगरसम्म रेल सेवा हुने खबरले यतिबेला धनुषाको एक दर्जन गाउँका स्थानीयवासी हरीत भएका छन्। रेलमा चल्ने वर्तैदिविको आफूहरूको सपना अब बल्ल पूरा हुने भएपछि धनुषाको जनकपुराधा उपमहानगरपालिका, औरहाँगी गाउँपालिका र जनकनन्दनी गाउँपालिकासहितको विभिन्न स्थानीय तहका एक दर्जन गाउँका स्थानीयवासीमा खुशीयाली छाएको हो।

रेल्वे लिकको काम सकिएको लागो समयसम्म पनि रेल सेवा सञ्चालन हुन नसकेका कारण निरास बनेका स्थानीयवासीमा अबको केही दिनमै रेल चल्ने पछिल्लो खबरले उत्साहित बनाएको धनुषाको औरहाँगी गाउँपालिका-६ का विशेषाल यादवले यतिबेला बताउनुभयो। “रेल्वे लिकको धनुषाको भित्रैदिविको आज चल्छ, भोलि चल्छ भन्नै निरास भएर बिसिरहेका छौं”, उहाँले भन्नुभयो, “तर केही दिनअघि नेपाल रेल्वे कम्पनीले रेलको परीक्षण गरेको देखेपछि रेल चल्ने आशा जागेको छ।” सुरुमा तर रेल चल्छ भन्ने विश्वासी लागेको थिएन, तर लिकमा रेल युडेको देखेपछि आशा पलाएको उहाँको भनाइ छ। रेल चल्ने भएपछि रेल्वे लिक बनाउन आफ्नो बहुमूल्य जग्ना दिएका धनुषाको जनकनन्दनी गाउँपालिकाका रेशेम पण्डलले पनि रेल चल्ने भएपछि उत्साहित भएको बताउनुभयो। “रेल्वे लिक बनेपछि रेल चल्छ र त्यो रेलमा चढान पाइँछ भन्ने आपाहु जग्ना दिइयो”, मण्डलले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल नचलेपछि निरास थिएन, तर पछिल्लो समय रेल दुई-तीनपटकसम्म पनि रेल

इग्नाम रहनुभएको छ। उहाँहरूको इन्टर्वियुटी जोच एन्फा लेखापालन तथा अनुपालक समितिले गर्नेछ। यस निर्णयार्थी फिफा र एफसीमा पठाइनेछ। त्यसै बैठकले आर्थिक वर्ष २०७७-७८ मा १९ औं वार्षिक साधारणसभा बैठकमा अनुमोदित वार्षिक कार्यक्रम विश्वापीस्पमा फैलाएको करोना भाइसको महामारीले स्थगन भएको हुँदा उक्त अनुमोदित बजेटलाई २०७८-७९ को आर्थिक वर्षभित्र रकमान्तर गरी खर्च गर्ने निर्णय गरेको छ।

चलाउन सकिन्छ।” रेल चलेपछि तत्कालका लागि जयनगरबाट कुर्थासम्म समान्य सिटमा रु ७० र एसी सिटमा रु ३०० भाडा निर्धारण गरिएको उहाँको भनाइ छ। रेल सेवा सञ्चालन गर्ने तयारी गरिए पनि रेत्वे लिकमा हेहका किलपहरू चोरी भइरहेको र ठाउँठाउँ रेल्वे लिकमै तरकारी हाटबजार लगाउने गरेको रेस्टेलिकमै अनाधिकरूपमा छाप्रो हालेर पसल चलाउँदै आएको र छाडास्पमा पशु चौपाया छाइने गरेकाले रेल सञ्चालनमा कठिनाइ भइरहेको लागि सबैले सहयोग गर्नुपर्ने महाप्रबन्धक भाले बताउनुभयो।

## ‘यातायातको भाडा समायोजनको अधिकार संघीय सरकारलाई दिनुपर्छ’

रासस

काठमाडौं, २१ माघ

यातायात मजुदुरहरूले सार्वजनिक यातायातको भाडा समायोजन अधिकार सङ्घीय सरकारलाई दिनुपर्ने माग गरेका छन्। नेपाली काग्रेस निकट नेपाल यातायात मजुदुर सङ्घ, नेकपा (एमाले) निकट नेपाल यातायात मजुदुर सङ्घाठन, नेकपा (माओवादी केन्द्र) निकट अखिल नेपाल यातायात मजुदुर सङ्घ, नेकपा (एमाले) निकट नेपाल यातायात मजुदुर सङ्घस्थानमा गरिएको भित्रैदिविको भाले भनाइ छ।

“कुन मितिबाट रेल चल्छ भन्ने ठाक्काकै म अहिले भन्न सकिन्दै”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “तर हामीले फेब्रुअरीको दोस्रो वा तेस्रो साताबाट रेल चलाउने तयारी गरेका छन्।” नेपाली काग्रेस निकट नेपाल यातायात मजुदुर सङ्घ, नेकपा (एमाले) निकट नेपाल यातायात मजुदुर सङ्घस्थानमा गरिएको भित्रैदिविको भाले भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल चलाउने तयारी चाप र आवश्यकताका आधारमा मात्र थोरै कर्मचारी नियुक्त गरेको र नियुक्त भएको कर्मचारीलाई तालिम दिएर काममा परिचालन गरिसकेको महाप्रबन्धक उहाँको भनाइ छ।

“रेल उद्घाटनपछि सुरुको परिवर्तन १५ दिन दिनको एकपटक आउने र जाने गरी रेल चलाउँँ”, महाप्रबन्धक भाले भन्नुभयो, “धैरे समयसम्म रेल च

# बागलुडमा ज्येष्ठ नागरिकलाई कोरोनाविरुद्धको बुस्टर डोज

## पोखरापत्र संवाददाता

बागलुड, २१ माघ  
यहाँका ६२ देखि ६४ वर्षभित्रका ज्येष्ठ नागरिकलाई शुक्रबारदेखि कोभिड-१९ विरुद्धको बुस्टर डोज दिन थालिएको छ। सो उमेर समूहका भण्डै तीन हजार ५०० जनाले खोपको थप मात्रा पाउने छन्।

खोपको दोस्रो मात्रा लगाएको ६ महिना पुऱोका ज्येष्ठ नागरिकलाई बुस्टर डोज दिन लागिएको जिल्ला स्वास्थ्य कार्यालयका खोप सुपरभाइजर र विरुद्धको खोप अधियान चलिरहेको छ। “हरेक स्थानीय तहमा दुई बार खोप सेवा सञ्चालन भइरहेको छ, बुस्टर मात्रा पान त्यसैअतर्गत दिनच्छ”, उहाँले भन्नुभयो, “६० वर्षमाथिका सबैलाई बुस्टर डोज लगाउने

भनिए पनि दुवै मात्रा खोप लगाएर ६ महिना पुऱोका ६२-६४ वर्ष उमेर समूहलाई पहिलो चरणमा खोप दिन लागिएको हो।” उहाँले सरकारी नीति अनुरूप नै जिल्लामा खोपको उपलब्धता हेरे सबै ज्येष्ठ नागरिकलाई बुस्टर डोज दिने बताउनुभयो। यसअधि महामारीका बेला अग्रभागमा खाटिने स्वास्थ्यकर्मी, सुरक्षाकर्मी, कर्मचारी, पत्रकारलगायत गरी करिब तीन हजारलाई बुस्टर डोज दिइएको थियो। कोभिशल्ड र भेरोसेल खोप लगाएकाले त्यसकै थप मात्रा पाएका हुन। पहिले जुनसुकै खोप लगाएको भएको भए पनि अहिले कोभिशल्डको बुस्टर मात्रा दिन मिले गरी नयाँ खोप वितरण नीति तय भएको सुपरभाइजर खाटिले बताउनुभयो। बागलुड नगरपालिकाको स्वास्थ्य शाखाले आजर मझ्मालबाबर ज्येष्ठ नागरिकलाई बुस्टर डोज दिने जनाएको छ। नगरको स्वास्थ्य शाखा परिसरबाट खोप सेवा

प्रदान हुनेछ। अरु स्थानीय तहले पनि स्थानीय अनुकूलतामा बार तोकेर खोप अधियान सञ्चालन गरिरहेका छन्। स्वास्थ्य कार्यालयको आकडाअनुसार जिल्लाका १८ वर्षमाथिका ८८ प्रतिशत नागरिकले कोभिड-१९ विरुद्ध खोपको पहिलो मात्रा लगाएका छन्। खोपको दुवै मात्रा लगाउनेको सझौता भने ७८ प्रतिशत छ। पहिलो मात्रा खोप लगाउने एक लाख ४४ हजार ९७० छन् भने दुवै मात्रा लगाउनेको सझौता एक लाख २८ हजार ५५९ रहेको छ। बाह्रदेखि १७ वर्षभित्रको भण्डै २७ हजार बालबालिका र किशोरीकोरीलाई पनि मोडनी खोप दिन सुरु गरिएको छ। बाह्र वर्षमुनिका बालबालिकाका लागि भने अहिले सम्म खोप आइसको छन्। सरकारले आउँदो चैतिभित्रमा सबै नेपालीलाई खोपको पहुँचमा ल्याउने लक्ष्य राखेको छ।

## घरधनीको धरौटी जफत गर्दै बागलुड नगरपालिका

## पोखरापत्र संवाददाता

बागलुड, २१ माघ  
बागलुड बजारस्थित अस्पताल रोडका एक घरधनीले नयाँ घर निर्माणका लागि जग खने क्रममा सडकमा क्षति पुऱ्याए। ढोजर प्रयोग गेर घरको जग खन्दा भर्खर मात्रै कालोपत्र गरेको सडक अप्कियो, अहिले चार तलाको घर सम्पन्न भइसक्यो तर सडकको खाल्ता जस्ताको तस्तै छ। खाल्तोपा पारी जमेर यात्रुलाई सास्ती पुऱोको छ।

सडकमा क्षति पुऱ्याएर घर निर्माण सम्पन्न दिँदासमेत केही कारबाही नगरेर धरौटी रकम फिर्ता गरेको नगरपालिकाले सडकमा क्षति नपुऱ्याउने घरधनीलाई समेत एउटै नियम बनाएर अधिको पाइएको छ। गत असारदेखि धरौटी रकम शतप्रतिशत नै जफत गर्नुभयो। उहाँले भन्नुभयो, “नगरपालिकाले तोकेको नक्सापास शुल्क तिरेर घर निर्माणशात धरौटी रकम लिन आउँदा जफत गर्ने कुरा असान्दर्भिक छ।” राजस्वको मुख्य मोत दुख्गा तथा गिर्झी बालुवाको अवैध दोहन तथा चोरी भइरहेको दुलुदुलु तथा चोरी भइरहेको दुलुदुलु

हेर्ने नगरपालिकाले घरधनीसँग लिइएको धरौटी जफत गर्नुले नगरपालिकाको नियतमा खोट देखिएको घरधनीहरूको आरोप छ। धरौटीबापत लिइएको जुनसुकै रकम फिर्ता गर्नुपर्ने कानुन विज्ञहरूको भनाइ छ। नगरपालिकाले धरौटीबापत लिइएको रकम घरधनीले सडक तथा नालीमा क्षति नपुऱ्याएको खण्डमा फिर्ता गर्नुपर्ने अधिवक्ता केशवराज पराजुलीले बताउनुभयो।

“धरौटीबापत नगरपालिकाले लिइएको रकम सडकमा क्षति पुऱ्याएको खण्डमा नगरपालिकाले क्षतिको मूल्याङ्कन नपरस्चात घरधनीको धरौटीबापत कटाउनुपर्ने हुँच्छ,” उहाँले भन्नुभयो, “नगरपालिकाले तोकेको नक्सापास शुल्क तिरेर घर निर्माणशात धरौटी रकम लिन आउँदा जफत गर्ने कुरा असान्दर्भिक छ।” राजस्वको मुख्य मोत दुख्गा तथा गिर्झी बालुवाको अवैध दोहन तथा चोरी भइरहेको दुलुदुलु

सडकमा क्षति पुऱ्याउने र नपुऱ्याउनेलाई नगरपालिकाले एउटै नियम लागू गर्न नमिले नगरपालिकाकै कर्मचारीहरू बताउँछन्। नगरपालिकाले कुन घरधनीले घर निर्माण गर्दा सडकमा क्षति पुऱ्याएको तथा नपुऱ्याएको, मापदण्ड अनुसार घर बने नबनेको अवलोकन गर्नका लागि कर्मचारी खाल्तुन सकेको घरधनीको आरोप छ।

असारअधि धरौटीको ५० प्रतिशत रकम फिर्ता गर्दै आएको नगरपालिकाले असारपालिको सम्पूर्ण धरौटी रकम सडक मर्मत कोषमा जम्मा गर्न थालेको बागलुड नगरपालिकाका नगरप्रमुख जनकराज पौडेलले बताउनुभयो। “नगरपालिकाले धरौटीबापत घरधनीबाट लिइएको रकम सडक मर्मत कोषमा जम्मा गर्ने गरी नगरकार्यपालिकाबाट नियर्य भएको हो,” उहाँले भन्नुभयो, “कसैले घर निर्माण गर्दा क्षति पुऱ्याएमा हामीले नै मर्मत सम्भार गर्नेगी धरौटी रकम जफत गर्न थालिएको हो।”

सोही ठाउँ भए प्रधानमात्रा योजनाको नियम लागू गर्ने देखिएको छ। देशकै एक मात्र सिकार आरक्ष रहेको ढोपाटन क्षेत्र पनि हिउँले ढाकिएको छ। तीन फिटसम्म बाल्को हिउँले अरक्षका जानकारी दिनाहरू भन्नुभयो। अरक्षका जानकारी दिनाहरू भन्नुभयो।

आँबुखोरी गाउँपालिका-५ छिक्केश्वरी ढाँडामा वर्षापालिको नियम भएको वडावाहुरू मुरुडले जानकारी दिनुभयो। “जिल्लाको सबैबन्दा अलो स्थानमा रहेको आँबुखोरी गाउँपालिकारिश्त छिक्केश्वरीमा हिमपात भएको छ। बिहीबार रातिदेखि वर्षा भास्तै शुरु भएको छ। जैमिनी नगरपालिकाले वर्षापालिका रातिदेखि वर्षा भास्तै भएको छ।

तनहुँको अलो ढाँडा छिक्केश्वरीमा हिमपात भएको वडावाहुरू मुरुडले जानकारी दिनुभयो। “जिल्लाको सबैबन्दा अलो स्थानमा रहेको छिक्केश्वरीमा लामो सम्याप्ति हिमपात भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो”, उहाँले भन्नुभयो। उहाँका अनुसार छिक्केश्वरी मन्दिरभन्दा केही तल रहेको द्रुलुङ्गी भन्ने ठाउँमा हिमपात भएको हो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

तनहुँको अलो ढाँडा सेताप्य भएको छ, यसभन्दा अगाड धेरै वर्ष पहिला हिउँ परेको थियो।

# सिक्लेस बन्यो हिँ खेल्ने गन्तव्य

-वासुदेव पौडेल

गण्डकी, २१ माघ

कला, संस्कृति र अनुमय प्रकृतिका कारण स्वदेशी एवं विदेशी पर्यटको आकर्षण बढै गएको कास्कीको पर्यटकीय गाउँ सिक्लेस जाडो यामा हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि विकास हुने देखिएको छ।

जाडो यामा लगातार पनी परेसैंगे हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने देखिएको हो। गुरुड कला संस्कृतिको जीवन्त सङ्ग्रहालय जस्तै बनेको सिक्लेसमा एक वर्षाधिक हिँ खेल्ने देखिएको हो।

दुई दिनयता लगातारको चिसोसैंगी बिहारीबाट साँझदेखि पानी पर्न थालेसैंगे यस ठाउँलाई जाडोको यामा पोखराबाट नजिकै रहेको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने देखिएको हो। गुरुड कला संस्कृतिको जीवन्त सङ्ग्रहालय जस्तै बनेको सिक्लेसमा एक वर्षाधिक हिँ खेल्ने देखिएको हो।

गाउँको बाटाधाटा तथा घर तथा चोकमा प्लास्टिक तथा कागज केरी नभेटिने यो ठाउँ मानव सभ्यता र संस्कृतिको ज्वलन्त उदाहरण जस्तै बनेको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने देखिएको हो।

गलका कारण सिक्लेसमा चरा र वयन्जन्तुप्रेमीलाई यो ठाउँले लोभ्याउने गरेको बताउनुभयो।

१५/२० दिनअघि गाउँमाथिको ऋषिड डाँडासम्म हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि विकास गर्न विकास हुने देखिएको छ।

लगभग चार सय कुरिया घरधुरी रहेको सिक्लेस नेपालको दूलो गुरुड गाउँका रूपमा परिचित हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने यो गाउँमा पुनासाथ दुइगाले छाएको एवं छापिएको गुजुमुच तर अन्यतन सफा र सुन्दर नमूना बस्ती देखन सकिन्छ।

गाउँको बाटाधाटा तथा घर तथा चोकमा प्लास्टिक तथा कागज केरी नभेटिने यो ठाउँ मानव सभ्यता र संस्कृतिको ज्वलन्त उदाहरण जस्तै बनेको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने देखिएको हो।

सिक्लेसको कला, संस्कृति र प्रकृतिप्रति बढै गएको पर्यटकीय आकर्षणसैंगी जाडोको यामा समय समयमा पर्ने हिँ खेल्ने यो ठाउँलाई पोखरा नजिकैको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि देखाएको सिक्लेस होटेल व्यवस्थापन समितिका

एवं विदेशी अनुसन्धाना पनि यहाँ पुने गरेका छन्।

त्यस्तै यहीबाट कफुचे हिमताल पुन सकिन्छ। सिक्लेसमाथिको कफुचे हिमतालसम्मका क्षेत्र हिँ खेल्ने गनेका यहाँको स्थानीयवासी बिहानदेखि गाउँमा नै हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि विकास हुने देखिएको छ।

यहाँको स्थानीयवासी बिहानदेखि गाउँमा नै हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने देखिएको हो। गुरुड कला संस्कृतिको जीवन्त सङ्ग्रहालय जस्तै बनेको सिक्लेसमा एक वर्षाधिक हिँ खेल्ने देखिएको हो।

गाउँको बाटाधाटा तथा घर तथा चोकमा प्लास्टिक तथा कागज केरी नभेटिने यो ठाउँ मानव सभ्यता र संस्कृतिको ज्वलन्त उदाहरण जस्तै बनेको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिने देखिएको हो।

सिक्लेसको कला, संस्कृति र प्रकृतिप्रति बढै गएको पर्यटकीय आकर्षणसैंगी जाडोको यामा समय समयमा पर्ने हिँ खेल्ने यो ठाउँलाई पोखरा नजिकैको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि देखाएको सिक्लेस होटेल व्यवस्थापन समितिका

अध्यक्ष सुरेन्द्र गुरुडले जानकारी दिनुभयो। “आज बिहान गाउँमा नै हिँ खेल्ने गरेको छ।

यहीबाट हिमताल पुन सकिन्छ। सिक्लेसमाथिको कफुचे हिमतालसम्मका क्षेत्र हिँ खेल्ने गनेका यहाँको स्थानीयवासी बिहानदेखि गाउँमा नै हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि विकास हुने देखिएको छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४ का साथै वरिपरिको पहाडी भू-भागको एक साथ दृश्यावलोकन गर्न सकिन्छ। सिक्लेसमा खान-बस्नका लागि स्थानीय बासिन्दाले सञ्चालनमा गरेका घरबास (होमस्टे) तथा होटल उपलब्ध हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न सकिन्छ।

पोखराबाट ४० किलोमिटर उत्तरमा रहेको सिक्लेसमा विगतमा पदयात्राबाट मानिस पुने गरेकोमा अहिले पदयात्राका साथै हिँ दन नसक्ने गाडीबाट पुने गरेका छ। गाडीबाट काँडुखोला, ढाँडबैंसी, काप्रेखोला, छाँचोक, मेल्वा, थाक, त्राप, चिप्ती, पार्चे हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि देखाएको सिक्लेसम्म गरी २६ वटा होटेल तथा २० वटा होमस्टे सञ्चालनमा आएको गुरुडले जानकारी दिनुभयो।

पोखराबाट ४० किलोमिटर उत्तरमा रहेको सिक्लेसमा विगतमा पदयात्राबाट मानिस पुने गरेकोमा अहिले पदयात्राका साथै हिँ दन काँडाबाट पुने गरेका छ।

सिक्लेसको कला, संस्कृति र प्रकृतिप्रति बढै गएको पर्यटकीय आकर्षणसैंगी जाडोको यामा समय समयमा पर्ने हिँ खेल्ने यो ठाउँलाई पोखरा नजिकैको हिँ खेल्ने गन्तव्यका रूपमा पनि देखाएको सिक्लेस होटेल व्यवस्थापन समितिका

# जनप्रतिनिधिको तलबवापत पाएको २० लाख सामाजिक क्षेत्रमा

पोखरापत्र संचाददाता

म्याग्नी, २१ माघ

म्यादीको अन्नपूर्ण

गाउँपालिकाका अध्यक्ष

डम्बबाहादुर

पुनले जनप्रतिनिधिको

सुविधावापत

पाएको २०

लाखभन्दा बढी रकम

सामाजिक काममा खर्चनुभएको

छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

को एक साथ

दृश्यावलोकन

गर्न सकिन्छ।

यहाँको पार्किबाट लमजुङ

हिमाल, अन्नपूर्ण-२, अन्नपूर्ण-४

का साथै वरिपरिको

पहाडी भू-भाग

</