

पोखरापत्र

Pokharapatra National Daily

राष्ट्रिय दैनिक

रु. १ मा
कलर मिजिटिङ कार्ड
साथी
तुरन्त क्यालेण्डर प्रस्तक,
स्मारिका आदि छपाई गर्नु परेमा
सम्पर्क:
०६९-५७०६५९, ८८५६०७५५७५

वर्ष २२

अंडक १७२

श्रेणी क्षेत्रीय 'क'

२०७८ असार २१ गते सोमबार

५ July 2021

पृष्ठ ४

मूल्य रु. २।-

पीडितको उद्धार र राहतका लागि सबै संयन्त्र परिचालन

रासस

काठमाडौं, २० असार

उप्रधानमन्त्री विष्णुप्रसाद पौडेलले मनसुनजन्य विपद्का घटनाबाट पीडितको खोज तथा उद्धार र राहतका लागि राज्यका सबै संयन्त्रको समन्वयात्मक परिचालन गरिएको जानकारी दिए।

राज्यसभाको आजको बैठकमा गृहमन्त्री पौडेलले मनसुनजन्य विपद्का घटनाको क्षति, खोज, उद्धार, राहत एवं पुनःस्थापनाका सम्बन्धमा सार्वजनिक महत्वको वक्तव्य दिँदै खोज तथा उद्धारका लागि जोखिम सम्भावित क्षेत्र नजीकका सुरक्षा एकाइमा सुरक्षकर्मीलाई जैनाथ गरिएको बताए। पीहारोको जोखिम सबैदर्शीलतासमेतका आधारमा सडकविभाग अन्तर्भूतिभिन्नस्थानमा आवश्यक उपकाण र जनशक्ति तैनाथ गरिएको उनले जानकारी गराए। उप्रधानमन्त्रीले भने, "राज्यमार्ग अवरुद्ध हुनासाथ पीहारो

हटाई यातायात सञ्चालन गर्ने प्रयास जारी राखिएको छ। कतिपय राजमार्गमा आएको अवरोध हटाई एकतर्फपामा सञ्चालनमा ल्याइको छ।"

उनका अनुसार दूलो क्षति भएका काणा कारण बेरीशहर-मनाड सडक, अरनिको राजमार्ग, बानुपाको मार्तिमी-कोल्टी सडक र कुलेखानी-हेटौंड सडकका विभिन्न स्थानमा अवरुद्ध सडक सञ्चालन गर्ने प्रयास जारी छ। सेती दोभानलागायत रुपिल-नारायणघाट खण्डका विभिन्न स्थानमा भरेको पीहारो हटाई यातायात सञ्चालन गर्ने प्रयास निरन्तर जारी छ।

यस वर्ष मनसुन शुरू भएयता (२०७८ जेठ ३) गतेखाले आजसम्म) देशका विभिन्न जिल्लामा मनसुनजन्य विपद्का २२६ घटना भएको तथा सिन्धुपाल्चोक, बानुगा, गोरखा, तनहुँ, धाइदूङ, चितवन, डोलीलागायत तनहुँ, सल्लाहीलगायत जिल्लामा

३१ बेपता र ४६ जना घाइते भएको सरकारले जनाएको छ। विसं २०७८ असार १९ मा परेको अविरल वर्षाका कारण सुनसरीको थाल, ढ्वाङ्गा, बूढी, केशलिया, धनुष खोलामा बाढी आई आसापासका करीब २०० घर डुबान भएको प्रारम्भिक विवरण प्राप्त भएको उनले बताए। पीडितलाई स्थानीय विपद् व्यवस्थापन समिति, जिल्ला विपद् व्यवस्थापन समिति तथा सुक्षम निकायका सक्रियतामा सुक्षित स्थानमा स्थानान्तरण गरिएको छ। सोही दिन पर्सा जिल्लाको सिरिया खोलाको बाढीले डुबानमा परेका ३१ घरपरिवारलाई स्थानीय प्रहरीको सक्रियतामा सुरक्षित स्थानमा स्थानान्तरण गरिएको छ। मनसुनजन्य विपद्का घटनालागायत रुपिल-नारायणघाट क्षतिका साथै सर्यां घरपरिवार विस्थापित भएका छन्। हालसम्म सिन्धुपाल्चोक, मनाड, लमजुङ, कास्की, गोरखा, अर्थाखाची, खोटाङ, तनहुँ, धाइदूङ, चितवन, डोलीलागायत तनहुँ, सल्लाहीलगायत जिल्लामा

५०५ निजी घर पूर्णस्थिमा तथा ११२ घरमा आशिक क्षति भएको सरकारको तथ्याङ्क छ। छन्तीस सरकारी कार्यालयका भवन क्षतिग्रस्त भएका छन्। त्यसैगरी नौ विवालय तथा सामुदायिक भवनमा क्षति पुरोको छ। विपद्बाट सिन्धुपाल्चोक जिल्लामा सात, मनाड र चितवनमा दुईहुई, तथा तनहुँ मोरड, उदयपुर र सिरहामा एक गरी जम्मा १५ वटा मोरेबल पक्की पुलको क्षति भएको छ। मनाडमा पाँच मोरेबल काटेपुलको क्षति भएको छ। सिन्धुपाल्चोकमा १४, मनाडमा सात र मस्याङ्गी नदीको एकलेफाँटमा (तनहुँ र गोरखा जोड्ने) एक गरी २३ वटा भोलुङ्गो पुल क्षतिग्रस्त भएका छन्। विषयागत निकायबाट तत्काल कार्यालयजान बनाइ क्षति भएका छ। सार्वजनिक सम्पति र पूर्वाधारको पुनर्निर्माण गरिने उप्रधानमन्त्री पौडेलले अवगत गराए।

सत्तरी प्रतिशत पाठ्यपुस्तक बिक्री, नयाँ नक्साको बेरलै पृष्ठ पठाइयो

रासस

काठमाडौं, २० असार

सरकारी स्कॉलरिपाको जनक शिक्षा सामग्री केन्द्र लिमिटेडले नयाँ शैक्षिक सत्रका लागि उत्पादित पाठ्यपुस्तक हालसम्म ७० प्रतिशत विक्रीतरण गरेको छ।

कोरोना महामारी र निषेधाज्ञाका बीच पाठ्यपुस्तक उत्पादन र वितरणलाई अत्यावश्यक सेवामा राखिएपछि लिमिटेडबाट छारिएका पाठ्यपुस्तकमा विभिन्न प्रेदेश र जिल्लामा विक्रीतामार्फत दुवानी गराइएको हो। वित्तका तय गरिएका पाठ्यक्रम मुद्रणीय प्रति (सिआरसी) का

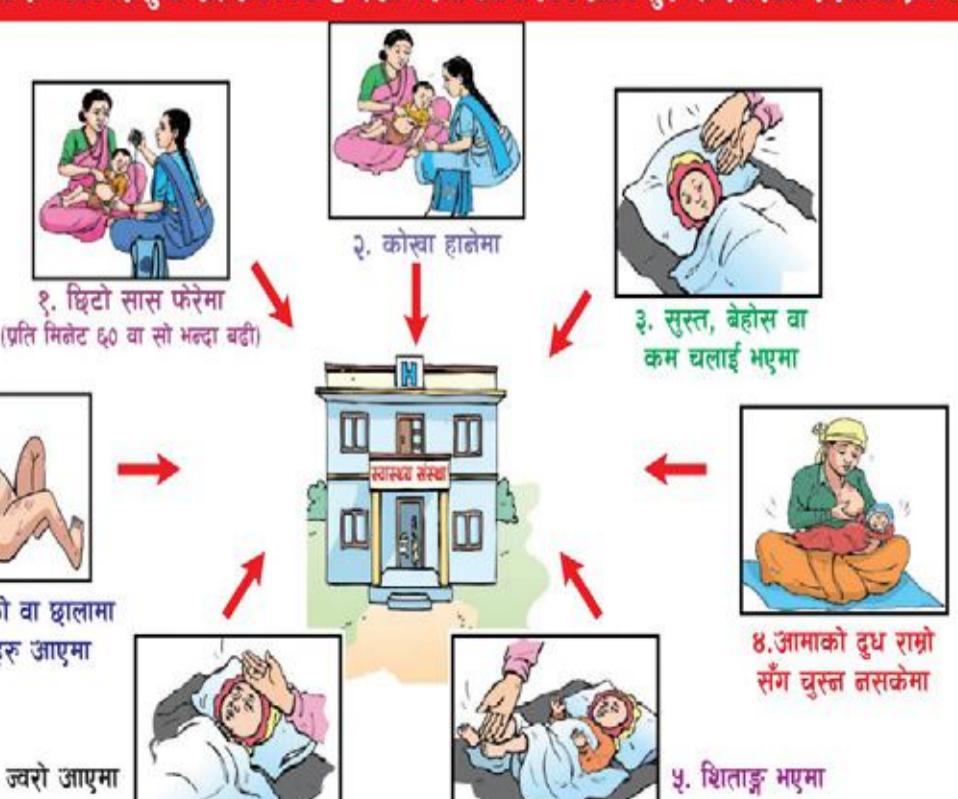
आधारमा पीहलै छारिएका पाठ्यपुस्तकमा नेपालको कालापानी, लिम्पियाधुरा र लिपुलेक संरीणिएको नयाँ राजनीतिक नक्सा समावेश नभएकामा सम्बन्धित पृष्ठमा नक्साबाट अलगै पृष्ठ छापेर विद्यालय-विद्यालयमा पठाउने काम पनि केन्द्रले गरिएको छ। हाल मुद्रण भिडहेका पाठ्यपुस्तकमा नयाँ नक्सा समावेश गर्न निर्देशन दिएपछि यही असार १५ गते पाद यक्रम विकास केन्द्रले जनक शिक्षा लिमिटेडलाई त्यसबाट पत्राचार विद्यार्थीलाई निःशुल्क उपलब्ध गराउने सरकारको दायित्व हो। कक्षा

१ देखि ३ सम्मका पाठ्यपुस्तकमा निजी

क्षेत्रका प्रेसले उत्पादन गर्दै आएका छन् भने सो तहभन्दा माथिका लाग्ने जनक शिक्षाले उत्पादन गर्दै आएको छ। वितरणका लागि केन्द्रले मुलुकका आफ्ना प्रादेशिक र अन्य कार्यालयमा गरी एक हजार एक सय विक्रेता नियुक्त गरेको छ। शिक्षा, विज्ञान तथा प्रविधिमन्त्री कृष्णगोपाल श्रेष्ठले सार्वजिक गरेको थिए। शिक्षा, विज्ञान तथा सहकारी मन्त्रालयले विकास केन्द्रले समयमा नयाँ नक्साबाट अलगै पाठ्यसामग्रीमा परिमार्जनका लाग्ने समयमा औपचारिक पत्राचार नगदी बजारमा गइसकेका पाठ्यपुस्तकमा केन्द्रले आग्रह नारेसम्म उत्पादनकर्ता निकायले पाठ्यपुस्तकमा परिमार्जन आएको थिए।

स्वास्थ्य तथा जनसंख्या मन्त्रालय, स्वास्थ्य निर्देशनालय पोखराको अनुरोध

जन्मदेखि दुई महिना सम्मको शिशु खतराका विहृदेखि देखा परेमा उपचारको लागि तुरन्त स्थानमा प्रेषण गर्ने



दृश्यान्वयन

- क) यी मध्ये कुनै पनि चिह्न देखिएमा शिशुलाई आमाको दुध चुसाउँदै मायाँको ऊँगलोमा राख्ने प्रेषण गर्ने।
- स) शिशु अवधि तापमात्रा भएमा वा जन्मदा कम तौल भएमा पनि प्रेषण गर्ने।
- ग) शिशुलाई कमलपित भएमा पनि प्रेषण गर्ने।

वेशीचोकमा पीहरो अवलोकन गर्दै सांसद बरालद्वारा पीहरो व्यवस्थापनमा पहल गर्ने आश्वासन

पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, २० असार

गण्डकी प्रदेशका सांसद रामजी प्रसाद बराल (जीवन) ले पोखरा १९ स्थित वेशीचोकमा गएको पीहरोको अवलोकन गर्दै पीहरो व्यवस्थापनमा आवश्यक पहल गर्ने बताएको छन्।

आइतवार पोखराको घार्मी हुडै वेशीचोक पुगेका सांसद बरालले तत्काल पीहरो व्यवस्थापना कठिन हुने बताउदै पीहरो खस्न रोकिएसै त्यसको व्यवस्थापन सहित सडक सञ्चालनको लागि आवश्यक पहल गर्ने बताएका हुन्। पीहरो व्यवस्थापन सहितको त्यस क्षेत्रको सडक निर्माणमा अल्पकालिन र दृष्टिकालिन रूपमा राम्रो इन्जिनियरिङ गरेर व्यवस्थापन गर्नुपर्ने सांसद बरालको भनाई छ। राम्रो इन्जिनियरिङ गर्ने नसद्वा नेपालका धैर्यै सडक, पुल सहितका भौतिक पूर्वाधार वर्षाद्वारा पारिएको जोखिम निम्ताउने गरेको उनले जावाही र विकास संचालनमा गर्नुपर्ने उनले जाए। धैर्यै पटक जेसिभिबाट सडकमा आएको पीहरो हटाउदै आए पनि यस पाली तुलो मात्रामा र हाल पनि पीहरो खस्नेक क्रम नरोकिएकोले तत्काल सडक खुलाउन नसकिने भएको पोखरा १९ का वडा अध्यक्ष शोभामोहन पौडेलले बताए। तल्लो क्षेत्रमा भोटिखोला सिचाई योजना भएकोले पीहरोले बाबी गरे। पुर्नाधार विकास

गर्नुपर्ने उनले जाए। धैर्यै पटक जेसिभिबाट सडकमा आएको पीहरो हटाउदै आए पनि यस पाली तुलो मात्रामा र हाल पनि पीहरो खस्नेक क्रम नरोकिएकोले तत्काल सडक खुलाउन नसकिने भएको पोखरा १९ का वडा अध्यक्ष शोभामोहन पौडेलले बताए। अध्यक्ष शोभामोहन पौडेलले बताए। तल्लो क्षेत्रमा भोटिखोला सिचाई योजना भ

मनाडुका सरकारी कार्यालयमा सोलार जडान

| पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, २० असार

बाढीपाहेका कारण विद्युत सेवाबाट विच्छेद भएको मनाडुका सदरमुकाम चामेका सरकारी कार्यालयमा आजदेखि सोलार जडान गरिनेभएको छ।

बयालीस किलोवाटको लघु जलविद्युत आयोजना बाढीले बगाएपछि गत जेठ ३० गतेदेखि चामेका सरकारी कार्यालयमा विद्युत सुविधा विच्छेद भएको थिए। सरकारी कार्यालयमा विद्युतीय भुक्तानी सेवा, सूचना प्रविधि र कम्प्युटर प्रणालीमा आधारित सरकारी सेवा प्रवाह अवरुद्ध भएपछि गण्डकी प्रदेश सरकारले सोलार उपलब्ध गराएको हो। सरकारले १६ वटा कार्यालयका लागि चार चरणमा सीर्च ऊर्जा प्रणालीका सामग्री शिविर



चामे पुऱ्याएको हो। पोखराबाट बैंसीशहर लागेको भए पनि मौसम खराब भएका कारण सामान चामे पुऱ्याउन सकिएको थिएन। शिविर मौसम खुलेसँगै ती सामग्री मनाडुहाजार खर्च भएको छ। सबै खर्च गण्डकी सरकारले वै बोहेरोको छ। सार्वजनिक खरिद ऐनको दफा ४१

१) (घृ) बमोजिम विशेष परि स्थितिमा सार्वजनिक खरिद प्रक्रिया अपनाई सामान पठाइएको हो। प्रत्येक कार्यालयका लागि १५० वाटका दुई वटा सोलार यानल, दुई वटा ब्याट्री र इन्वर्टर उपलब्ध गराइएको छ। बाढी पहिरोका कारण जिल्लाका स्थानीयस्तरका लघुजलविद्युत योजनामा क्षति पुऱ्योको छ। राष्ट्रिय प्रसारण लाइनको पोल ढलेका कारण मनाडु सदरमुकाम चामेसहित गाउँहरूमा बिजुली बलेको छैन। असार मसान्तमा सम्पादन गर्ने कामसमेत बिजुली नभएका कारण प्रभावित भएका छन्। मुख्यमन्त्री कृष्णचन्द्र नेपाली पोखरेलको अध्यक्षतामा यही असार ६ गते बसेको प्रदेश विपद्ध व्यवस्थापन समितिको बैठकले सोलार खरिद गरेर पठाउने निर्णय गरेको थिए।



उद्धार गरिएको पोथी चितुवा: पोखरा महानगरपालिका-८ सिमलचौरस्थित नागबेली टोलबाट आइतबार डिभिजन बन कार्यालय कास्कीको टोलीले स्थानीयको शौचालयबाट उद्धार गरिएको पोथी चितुवा। तस्वीर : राधिका कैंडेल, रासस

घर भाडा र बैंक ब्याजमा छुट दिन फेन्सी व्यवसायीको माग

| पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, २० असार

फेन्सी तथा रेडिमेड व्यवसायी सध पोखराले गत वर्ष भई यस वर्ष पनि विश्वव्यापी रूपमा फैलेको द्रोमो चरणको कोरोना सक्रमणले व्यवसायमा मन्दी आएपछि घरभाडामा विशेष छुट दिन आग्रह गरेको छ।

फेन्सी तथा रेडिमेड व्यवसायी सध पोखराले कमीमा पनि पचास प्रतिसत घरभाडा छुट गर्न घरधरी तथा कम्पनीलाई आग्रह गरेको हो। हाल देखिएको आर्थिक मन्दीते व्यवसाय चौपट्ट भएको बताउँदै न्युनतम ५० प्रतिसत घरभाडा छुट गरी व्यवसायीलाई राहात दिन पोखरा महानगरपालिका भित्रका घर बहाल लागाउने घर धरी तथा कम्पनीलाई अनुग्रह गरिएको फेन्सी तथा रेडिमेड व्यवसायी सधका अध्यक्ष राजु पौडेलले जानकारी



दिए। कोरोना समस्याले व्यवसायमा देरिएको मन्दीले सम्पूर्ण व्यवसायीलाई तुलो समस्या परेको भन्नै हाल बैंक ब्याज तर्फ बेलामा समस्या भएको संघले ठहर गरेको छ। सकेसम्म सो समयको बैंक ब्याज मिनाह गरीदीन आग्रह गर्दै वा सो समयको बैंक ब्याज बुजाउने समय

थप गर्न र तिर्न मिल्ने वातावरण बनाइदैन पनि सधले आग्रह गरेको छ। साथै यस विषम परिस्थितिमा सम्पूर्ण आफ्ना व्यवसायीलाई धैर्यताका साथ सुरक्षित रह्नै स्वास्थ्य सुरक्षका उपायहरू अवलम्बन गर्दै आ आफ्नो व्यवसाय सञ्चालन गर्न समेत आग्रह गरेको छ।

पोखराको चिप्लेदुंगाको बिच सडक मै भ्वाड पर्यो

| पोखरापत्र संवाददाता

पोखरा, २० असार

पोखराको व्यस्त बजार चिप्लेदुंगाको बिच सडक मै भासिएको छ। चिप्लेदुंगा बि.पी. चोक को सडक बिच भागमा आइतबार सडकमै भ्वाड परेको पोखरामा महानगरपालिका वडा नम्बर ४ का वडा अध्यक्ष शंकर बास्तोलाले बताए।

हेर्दा सानो भ्वाड भए पनि जेसिबिको सहायताले खन्दै जादा पुरुषा सहितको माटो दुङ्गाको भाग भएको र कमलो माटो भएकोले गर्दा जिमिन भासिएको हुन सक्ने उनले बताए। पोखरा ४ क्षेत्रको धेरै भाग कमजोर भूभाग भएकोले लामो समय बर्षादै हुँदै कुनै पनि ठाँउमा जिमिन भासिन सक्ने वा भ्वाइ पर्न सक्ने अध्यक्ष बास्तोलाले बताए।

भासिएको (भ्वाड) भागलाई



जेसिबिको सहायताले खनेर ग्रावेल हालेर पुरिएको अध्यक्ष बास्तोलाले बताए। कही समय अधि पछि हाल भासिएको भन्दा कही मिट्ट नजिक सडक भासिएको उनले जेनाए। सडकमै भासिएको द्रुत्यालोकन गर्न केही समय मानिसहरूको भिड लागेको थिए।

लगेकोले १०/१० इन्चका दुई वटा पाइपको सहायताबाट पानीको सिर्चाईको व्यवस्थापन गरिएको उनले जेनाए। दृष्टीकालिन सोच बनापर परिहोलाई व्यवस्थापन गर्न नसके मिनि कृष्ण भिरको रूपमा वेशीचोक परिहोको उच्च जोखिममा हुने भएको अध्यक्ष पौडेलले बताए।

पानी व्यवस्थापन र राम्रो इन्जिनियरिङ हुन नसकदा गत वर्ष ४० लाख खर्चियर बनाएको व्याविन भाली सहितको सडक यस वर्षको वर्षादिको समयमा परिहोले बगाएको पोखरा १९ वेशीचोकका स्थानियको दाबी छ। राम्रोसंग इन्जिनियरिङ गर्न नसकदा र पोखरा महानगरपालिकाले धार्मी देखि आएको सडक तथा नालाको पानीलाई व्यवस्थापन गर्न नसकदा यसपाली पनि सोही ठाँउमा तुलो परिहो गएको स्थानिय चन्द्रे सुनाले बताए।

उनले भने गत वर्ष निर्माण गरेको व्याविन भाली सहितको सडक यस वर्षको भलानीमा क्षेत्री पुऱ्याएको छ, वर्षादिको भलानीलाई तुलो समयमा भएको छ। प्रमुख जिल्ला अधिकारी विणु लामिङ्हाने भन्नुहरू, “बाढीपरिहाले सडक देखिएन, खोल्सीमा मान्डेसमेत हिँडेने ठाँउ छैन, भित्ता मात्रै बाँकी छ, सडक मस्ताईदीमा खसेको छ, भित्तो टेहैरै, समादै हिँडनुपर्छ, लिडो भने सिधै मस्ताईदी नदीमा पुगिन्छ।” उनका अनुसार कोतो नजिकै चामे जाने बाटो पनि मस्ताईदीले बगाएको छ भने सडक छियाछिया बनेको छ। नासों गाउँपालिका-२ नाचैका अध्यक्ष भीमबहादुर गुरुडका अनुसार मस्ताईदी नदी वरिपरि दुवैतर्फ हिँडेने बाटो समेत छैन। मुस्किलले खोत्रोको भलोल्हिङ्गो पुल तरेर बेसीसहर पुगेको उहाँले बताउनुभयो। “धन्न खोत्रोको भलोल्हिङ्गो छ, भित्तो टेहैरै, समादै हिँडनुपर्छ, लिडो भने सिधै मस्ताईदी नदीमा पुगिन्छ।” जेठ ३१ देखिएको परेको वर्षाले त्रिभुवन राज्य भूमिका र नदीमा विपरिहाले बताउनुभयो।

नाम नवताउने सर्तमा एक युवाले विना इन्जिनियरिङका कारण गत वर्ष भएको लागानी यस वर्ष वालुवामा पानी हालेसरी नै जोखिममा भएको सुनारले गुनासो गरे।

नाम नवताउने सर्तमा एक युवाले विना इन्जिनियरिङका कारण गत वर्ष भएको लागानी यस वर्ष वालुवामा पानी हालेसरी नै जोखिममा भएको सुनारले गुनासो गरे।

कम क्षति भएको भनिएको लमजुङ्ड खण्डमा समेत सवारी चल्न सकेको छैन। एउटा मात्र विकल्प

बाढी परिहाले सडक र गोरेटो रहेन

| पोखरापत्र संवाददाता

मनाड, २० असार

बाढी परिहाले राहत ओसारिएको छ। बेसीसहर-चामे सडकको कुल ६५ किलोमिटरमध्ये मनाडको सडक खण्डमा धेरै क्षति पुऱ्योको छ। लमजुङ्डफ खण्डको परिहो हाटाउन थालिएको छ। डुमे-बेसीसहर-चामे सडक योजनाका इज्ञानीयर सुरज महर्जनका अनुसार लमजुङ्ड खण्डमा बेसीसहर-देखि परिहाले सफा नै कार्य थालिएको छ। “बाढीपरिहाले धेरै हटाएका हाँ, पानी पानै क्रम जारी नै छ, मायो, दुझा फालने काम भइहेको छ,” उहाँले भन्नुपर्यो, “रामबजारभन्दा अगाडि सडक नै मस्ताईदीले तानेको छ, नयाँ ट्रायाक बाँडामा बाटो नापार्न भन्नुपर्यो।” उहाँका अनुसार अर्धले २ ठाँउमा नयाँ ट्रायाक खोलाएको छ। “नयाँ ट्रायाक बनाउनका लागि कातिपय ठाँउमा बाटो नापार्न भन्नुपर्यो।” उहाँका अनुसार अर्धले २ ठाँउमा नयाँ ट्रायाक खोलाएको छ।

उनका अनुसार कोतो नजिकै परिहाले सडक भासिएको अर्थात् अभ्यासितको सम्मान भएको छ। मानिस अहिले जिल्लालागाले धार्मी देखिएन, खोल्सीमा गान्धीराम भएको छ। मनाड सदरमुकाम चामेबाट परिहो पन्नाउने योजना एन परियात मात्रामा पेट्रोल, डिजेल ल्याउन नसकदा समस्या भएको प्रजित लामिङ्हाने लिनेको छ। थामो नेपाली सेनाको सहयोग लिनेको, मौसममा सुधार हुँदै गएमा नापार्न भन्नुपर्यो। उहाँले भन्नुपर्यो। उहाँका अनुसार दैनिक ३ वटा एक्स्कार्पेटर र २ वटा लोडमार्फत काम भइहेको छ। “चामेपरिहाले सडक खुलाउँदै ल्याउन गाहो भयो।” लमजुङ्डफ खण्डमा धेरै हटाउने भयो। तलबाट गरिएका बाढीपरिहाले समस्याले भइहेक



सुक्तिसूधा

ईश्वरीय चिन्तनले मनलाई शान्त पार्दछ। - प्रेमचन्द

सम्पादकीय

खोपप्रतिको आशा टूट्न नदेऊ

कोरोना महामारीको संक्रमण हुनबाट रोकन, गम्भीर बिरामी र मृत्यु हुनबाट रोकेको एक मात्र विकल्प त्यसविरुद्धको खोप ठाणिएको छ। ठूला र धनी राष्ट्रले कोरोना विरुद्धको खोपलाई आफ्ना नागरिकलाई बचाउन अभियान चलाएका छन्। एक वर्षअघि खोप बनाउने होड ठूला र शक्ति राष्ट्रले गरेका थिए। त्यसमा उनिहरु सफल पनि भए। २०१९ को डिसेम्बरमा पता लागेको यो महामारीविरुद्धको खोप वैज्ञानिकहरूले एक वर्ष नपूँदै विकास गरेका छन्। जस-जसले सुरुमा खोप खरिद गर्न सकेर आफ्ना नागरिकलाई धेरै संख्यामा लगाए, त्यहाँ कोरोना संक्रमणको दर निकै घटेको छ।

आर्थिक, सामाजिक गतिविधि बढेका छन्। मानिसको जीवन सहज हुन थालेको छ। अहिलेसम्म उत्पादित खोपको मुख्य हिस्सा अमेरिका, बेलायत र युरोपेती देश, जापान, अस्ट्रेलिया र इजरायलजस्ता विकसित देशको पहुँचमा बढी रहेको छ। नयाँ भेरियन्टको विकास हुँदै जाँदा तेस्रो लहर आउने अनुमान गर्न थालिएको समयमा आउन थालेको चिनियाँ खोपले थेरै भए पनि आशा जगाएको छ। आफै उत्पादक भएकाले चीनले संख्याको दृष्टिले सबैभन्दा बढी आफ्नो जनसंख्याको ४० प्रतिशतभन्दा बढीलाई खोप लगाएको छ। भारत पनि खोप उत्पादक हो र त्यहाँ पनि खोप लगाउनेको संख्या बढ़दै गएको छ। विपन्न देशका लागि भने यस्तो खोपको व्यवस्था गर्नु निकै मुस्किल बनेको छ। नेपालले अहिलेसम्म भारतबाट किनेको १० लाख डोजबाहेक चीन र भारतबाट अनुदानमा पाएको र विश्व स्वास्थ्य संगठनमार्फत पाइएको समेत गरी ४२ लाख नागरिकलाई खोप लगाएको छ।

नेपालमा ९ प्रतिशतले पहिलो खोप लगाएका छन्। जसमध्ये जम्मा ३ प्रतिशतले अर्थात सात लाखले दोस्रो डोज लगाउन पाएका छन्। गरिब देशमध्ये नेपाल खोप लगाउने संख्याका दृष्टिले नाराप्रो स्थानमा नहेको भए पनि कोरोना महामारी नियन्त्रण गर्न र नागरिकलाई सुरक्षित राख्न अझै ३ करोड ५० लाख डोज आवश्यक छ। नेपालले शुरुमा भारत र पश्चिमा देशमा बढी निर्भर रहेर खोप बन्दोबस्त गर्न अनुदान र खरिदका लागि प्रयास गरेको थियो। चीनसँग खरिद गर्न आलटाला गरिरहेको सरकार पछिलो समय चीनबाट ४० लाख मात्रा खोप ल्याउने समझदारीमा पुगेको छ। पहिलो खेप खोप आगामी २४ असारमा लिन नेपाल वायुसेवाको जहाज वेरेजिङ जाने भएको छ। चिनियाँ खोप निर्माता कम्पनी सिनोफार्मले उत्पादन गरेको खोप ल्याउने भएको छ। नेपालमा पहिलो डोज भेरोसेल लगाएर अर्को मात्रा लगाउन नपाएकाहरूले दोस्रो डोज लगाउने र अरुले पहिलो डोज लगाउन पाउनेछन्। यसले नेपालमा संक्रमण दर घटाउन मद्दत गर्नेछ। नेपालमा संक्रमण दर अहिले पनि उच्च छ। परीक्षण गरिएकाहरूमा २५ प्रतिशतको हाराहारी संक्रमण पुष्टि हुनुले संक्रमणको दर भारतलगायत देशमा भन्दा उच्च रहेको देखाउँछ।

नयाँ भेरियन्टको विकास हुँदै जाँदा तेस्रो लहर आउने अनुमान गर्न थालिएको समयमा आउन थालेको चिनियाँ खोपले थेरै नै भए पनि आशा जगाएको छ। चिनियाँ खोप ल्याउन जसरी सकेको छ त्यसै गरि अन्य देश र विश्व स्वास्थ्य संगठनलाई पनि घचघच्याउन छोडूनहुदैन। राजनीतिक खिचातानीका कारण खोप ल्याउन नदिने धृणित खेल भएको प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले उजागर गरेका छन्। सत्ता स्वार्थको खेलमा जनताको ज्यान बचाउने खोपमा असहयोग गर्नु निन्दनीय काम हो। जे जस्ता अबरोध हुँदा पनि सरकारले थप प्रयास गर्ने हो भने यसै वर्षभित्र सबैका लागि खोप उपलब्ध हुन सक्ने सम्भावना अझै छ। खोपले बढाएको आशालाई जोगाउन निरन्तर उपलब्ध हुने बन्दोबस्त गर्नु आवश्यक छ।

तपाईंको आज

मेष	: सहयोग मिलेछ	तुला	: भ्रमेला बढने
वृष	: शत्रुको भय	वृश्चिक	: सम्मान मिलेछ
मिथुन	: मानसिक तनाब	धनु	: मन चञ्चल
कर्फ्ट	: आर्थिक समस्या	मकर	: व्यापारमा लाभ
सिंह	: कार्यमा सफलता	कुम्भ	: सन्कार मिलेछ
क्रष्ण	: अप्रत्यक्षित लाभ	मीन	: शारीरिक भ्रमेला

हरिसिंहि भवित्यताणी केन्द्र
पोखरा-१६, जोगिमणीमार्ग, मोबाइल: ९८५६०२०५८८
चिना, टिप, हस्तरेखा, आखत, माटो हेन्टका लागि सम्झनुहोस्।

एक बखासै उपिक्तिहन् कालोपत्र सुदूक

|-तारानाथ आचार्य

बलेवा, २० असार (रासस)
दुई महीना पहिले कालोपत्र भएको बागलुड नगरपालिका-१३ पैयुपाटाको सडक चार ठाँडामा उकिएको छ। यस वर्ष कालोपत्र भएको भण्डे ५०० मिटर खण्डको बीचमा कालोपत्र उकिएक खाडल बनेका छन्।

सडक मुनिबाट खोपेको पहिरो, सडक माथिबाट आउने पहिरो र जमीन नै भासिएपछि कालोपत्रे उकिएको हो। सङ्घीय सरकारको राजनीतिक सडक योजनाउन्तर्गत कालोपत्र भएको सडक उकिएपछि खाडल बनेका छ। कालोपत्रको काम चलिरहेकै समयमा सर्वसाधारणले खबरदारी गर्न भने छोडेका छैनन्।

बागलुड कुशीमीरा सडक खण्डअन्तर्गत बागलुडको क्लिमिट खाडल बनेपछि कालोपत्र भएको हो। सङ्घीय सरकारको राजनीतिक सडक योजनाउन्तर्गत कालोपत्र भएको सडक उकिएपछि खाडल बनेका छ। कालोपत्रको काम चलिरहेकै समयमा सर्वसाधारणले खबरदारी गर्न भने छोडेका छैनन्।

बागलुड कुशीमीरा सडक खण्डअन्तर्गत बागलुडको क्लिमिट खाडल बनेपछि कालोपत्र भएको हो। सङ्घीय सरकारको राजनीतिक सडक योजनाउन्तर्गत कालोपत्र भएको सडक उकिएपछि खाडल बनेका छ। कालोपत्रको काम चलिरहेकै समयमा सर्वसाधारणले खबरदारी गर्न भने छोडेका छैनन्।

