

गण्डकी प्रदेश समितिहारा स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री हस्तान्तरण गर्दै

नौ हजार...

पोखरापत्र संबाददाता
पोखरा, २३ बैशाख

नेपाल पत्रकार महासंघ गण्डकी प्रदेश का विभिन्न जिल्लाका लागि समाचार संकलन तथा प्रसारणका समयमा अत्यावश्यक स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री हस्तान्तरण गरेको छ।

बुधबार पर्वत, म्यादी र मुस्ताङका लागि स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री हस्तान्तरण गरिएको महासंघ गण्डकी प्रदेशका महासचिव गोविन्द सुवेदीले जानकारी दिए। पत्रकार महासंघका केन्द्रीय सदस्य त्रिभुवन पौडेलको उपस्थितिमा महासचिव सुवेदी, गण्डकी प्रदेश सचिव यदुनाथ बज्जरा र कोषाध्यक्ष राजन्द्र न्यौपानेले स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री हस्तान्तरण गरेका हुन्। पर्वत, म्यादी र मुस्ताङका लागि प्रदान गरिएका सामग्री पत्रकार महासंघ गण्डकीका निवर्तमान महासचिव गणेश पौडेल, महासंघ



पर्वत शाखाका अध्यक्ष सन्तोष थापा र उपायित अन्य पत्रकारहरूलाई हस्तान्तरण गरिएको हो।

उक्त अवसरमा महासंघ गण्डकीका सल्लाहकार समेत रहेका केन्द्रीय सदस्य त्रिभुवन पौडेलले कोरोना संक्रमणको वर्तमान अवस्थामा फ्रन्टलाईनमा खट्टे पत्रकार जोखिममा रहेको बताए।

महासंघ कास्की शाखा सहित प्रदेशका सबै जिल्लामा आवश्यकताको आधारमा स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री प्रदान गरिए महासचिव सुवेदीले जानकारी दिए।

गरेका छन्। महासंघ गण्डकीलाई नेपालमो नेपालबाट प्राप्त मारक्स, सेमिटाइजर लगायतका स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री र लायन्स क्लब अफ पोखरा माछापुऱ्याबाट प्राप्त फैसिलिट प्रदान गरिएको हो।

महासंघ कास्की शाखा सहित प्रदेशका सबै जिल्लामा आवश्यकताको आधारमा स्वास्थ्य सुरक्षा सामग्री प्रदान गर्दै महासचिव सुवेदीले जानकारी दिए।

४९० छन्। निको हुने दर भने ७९ दशमलव चार प्रतिशत छ।

आहाले देशभर ७२ हजार ५६१ सर्किय सङ्क्रमित छन्। तीमध्ये ६७ हजार २४६ जना होम आइसोलेशनमा र पाँच हजार ३१५ जना संस्थागत आइसोलेशनमा छन्। त्यस्तै ६५२ जनाको सघन उपचार कक्ष र २०१ जनाको भेटिलेशनमा उपचार भइहेको छ। तीन सय १४ जना क्वारेन्टिनमा छन्।

हालसम्म नेपालमा २५ लाख ७८ हजार ४१८ को पिसिआर परीक्षण भएको छ। त्यस्तै पछिल्लो समय कोरोनाको कारण ५४ जनाको मृत्यु भएको छ। हालसम्म तीन हजार ५२९ जनाले कोरोनाको कारण ज्यान गुमाएको मन्त्रालयले जानाएको छ।

खानेपानी लाइन: कोरोना संक्रमण बढेपछि जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जिल्लामा लागू गरेको निषेधाज्ञाको अवधिमा पनि बुधबार पोखराको महेन्द्रपुलमा खानेपानी लाइन विस्तारको काम गर्दै मजदूरहरू। जाइकाको सहयोगमा निर्माणाधीन पोखरा खानेपानी सुधार आयोजनाको काम निषेधाज्ञाको समयमा समेत भइहेको छ। तस्वीर : कृष्ण दवाडी



भारतमा एकै दिन भण्डै चार हजारको मृत्यु, चार लाख १२ हजार सङ्क्रमित

रासस
काठमाडौं, २३ बैशाख

कोरोनाभाइरस महामारीका कारण भारतमा पछिल्लो एक दिनमा भण्डै चार हजारको मृत्यु भएको छ।

सरकारी अधिकारीहरूले बिहारीबाट बिहान दिएको जानकारी अनुसार पछिल्लो २४ घण्टामा भारतमा तीन हजार ९८० जनाको मृत्यु भएको हो।

योसंगी भारतमा कोरोनाभाइरसका कारण मृत्यु भएकाहरूको कुल संख्या दुई लाख ३० हजार १६८ पुगेको छ। भारतमा पछिल्लो एक दिनमा कोरोनाभाइरसबाट अहिलेसम्मकै सबैभन्ना धैरै सङ्क्रमित भएको पाइएको छ। केन्द्रीय स्वास्थ्य तथा परिवार कल्याण मन्त्रालयले पछिल्लो २४ घण्टामा भारतमा देशभरी गरेर कुल चार लाख १२ हजार २६२ जना सङ्क्रमित भएको जानकारी दिएको छ। एकै दिनमा यस्ति धैरै सङ्क्रमित भएको पहिलो पटक भएको सरकारी

अधिकारीहरूले जानाएका छन्।

भारतमा कोरोनाभाइरसका कारण अहिलेसम्म कुल दुई करोड १० लाख ७७ हजार ४१० जना सङ्क्रमित भएका छन्। पछिल्लो २४ घण्टामा भारतमा तीन लाख २९ हजार ११३ जना कोरोनाभाइरसबाट सङ्क्रमणमुक्त भएकाहरूको कुल सङ्क्रमणमुक्त भएको हो।

विश्व स्वास्थ्य संगठनका अनुसार, बिहारीबाट सम्बन्धित विश्वभर कोभिड-१९ को संक्रमणबाट ३२ लाख ५७ हजार व्यक्तिको मृत्यु भइसकेको छ। विश्वभर भण्डै १५ कोड ७९ लाख ८० हजार ४४ पुगेको छ। भारतमा अहिले पनि ३५ लाख ६६ हजार ३१८ जना कोरोनाभाइरसबाट सङ्क्रमित भएकामध्ये १३ करोड ३३ लाख सङ्क्रमणमुक्त भएका छन्।

कोभिड-१९ को सर्वाधिक असर परेका राष्ट्रहरूमध्ये संयुक्तराज्य अमेरिकामा ५ लाख ९३ हजार, ब्राजिलमा ४ लाख १४ हजार, भारतमा २ लाख ३० हजार, मेक्सिकोमा २ लाख १८ हजार, बेलायतमा १ लाख २७ हजार, इटालीमा १ लाख २२ हजार, रसियामा एक लाख १२ हजार, फानसमा एक लाख पाँच हजारको मृत्यु भएको छ।

योसंगी भारतमा कोरोनाभाइरसका कारण मृत्यु भएकाहरूको कुल संख्या दुई लाख ३० हजार १६८ पुगेको छ। भारतमा पछिल्लो एक दिनमा कोरोनाभाइरसबाट अहिलेसम्मकै सबैभन्ना धैरै सङ्क्रमित भएको पाइएको छ। केन्द्रीय स्वास्थ्य तथा परिवार कल्याण मन्त्रालयले पछिल्लो २४ घण्टामा भारतमा देशभरी गरेर कुल चार लाख १२ हजार २६२ जना सङ्क्रमित भएको जानकारी दिएको छ। एकै दिनमा यस्ति धैरै सङ्क्रमित भएको पहिलो पटक भएको सरकारी

खोप प्रयोग भएको मन्त्रालयले जानाएको छ। भारतमा कोरोनाभाइरसका कारण अहिलेसम्म कुल दुई करोड १० लाख ७७ हजार ४१० जना सङ्क्रमित भएका छन्।

योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट सङ्क्रमणमुक्त भएका छन्। योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट ३२ लाख ५७ हजार व्यक्तिको मृत्यु भइसकेको छ। विश्वभर कोभिड-१९ को संक्रमणबाट ३२ लाख ५७ हजार व्यक्तिको मृत्यु भइसकेको छ।

योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट सङ्क्रमणमुक्त भएका छन्।

योसंगी भारतमा कोरोनाभाइरसका कारण मृत्यु भएकाहरूको कुल संख्या दुई लाख ३० हजार १६८ पुगेको छ। भारतमा पछिल्लो एक दिनमा कोरोनाभाइरसबाट अहिलेसम्मकै सबैभन्ना धैरै सङ्क्रमित भएको पाइएको छ। केन्द्रीय स्वास्थ्य तथा परिवार कल्याण मन्त्रालयले पछिल्लो २४ घण्टामा भारतमा देशभरी गरेर कुल चार लाख १२ हजार २६२ जना सङ्क्रमित भएको जानकारी दिएको छ। एकै दिनमा यस्ति धैरै सङ्क्रमित भएको पहिलो पटक भएको सरकारी

खोप प्रयोग भएको मन्त्रालयले जानाएको छ। भारतमा कोरोनाभाइरसका कारण अहिलेसम्म कुल दुई करोड १० लाख ७७ हजार ४१० जना सङ्क्रमित भएका छन्।

योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट सङ्क्रमणमुक्त भएका छन्। योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट ३२ लाख ५७ हजार व्यक्तिको मृत्यु भइसकेको छ।

योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट सङ्क्रमणमुक्त भएका छन्।

योसंगी भारतमा अहिलेसम्म कोरोनाभाइरसबाट स

देशभरका सडकमा एक मापदण्डः कार्यान्वयनमा कठिनाइ

| रासस

काठमाडौं, २३ बैशाख

सरकारले राष्ट्रिय राजमार्गको चौडाइ आवश्यकताका आधारमा नभएस बैठाउँदा एकनास बनाउँदा कार्यान्वयन गराउन कठिन भएको छ। सडक ऐन, २०३१ का आधारमा नै अहिलेसम्म सडक चौडाइ निर्धारण भइरहेको छ।

त्यसका आधारमा नियमावली बन्न नसकेका कारण संवैतर एउटै मापदण्ड लागू भइरहेको सडक विभागले जनाएको छ। कुनै पनि सडक कठिनो महत्वपूर्ण छ हेरेर र त्यसको भविष्यसम्मको आवश्यकता हेरेर चौडाइ निर्धारण गर्दा कार्यान्वयन गर्न सजिलो हुने विभागका प्रवक्ता शिवप्रसाद नेपालले बताउनुभयो। उहाँका अनुसार राष्ट्रिय राजमार्गका लागि कठिन जग्गा लिने र भविष्यसम्मका लागि कठिन आवश्यक छ भनी विचार गरेर योजना बनाउपर्छ। राष्ट्रिय अर्थतन्त्रको केन्द्र कहाँ बढेछ वा कुन करिडोर बढेछ भने हेरेर योजना बनाउँदा सजिलो हुने उहाँले बताउनुभयो। उहाँले भन्नुभयो, “सरकार आफैले कहाँ केन्द्र बनाउने निर्धारण गरेर सडकको अधिकार क्षेत्र तोक्पुर्छ।”

देशको पूर्वपरिचय जोड्ने पहिलो महेन्द्र राजमार्गको चौडाइ पहिले नै ३१ मिटर तोकिएको थियो। ऐन बन्नुभन्दा पहिलेका राष्ट्रिय राजमार्गमा ३१ मिटरसम्म

बेनीमा निषेधाज्ञा

| पोखरापत्र संचाददाता

म्यादी, २३ बैशाख

दोस्रो लहको कोरोना सङ्क्रमण नियन्त्रण गर्न जिल्ला प्रशासन कार्यालयम्यादीले बेनीनगरपालिका क्षेत्रमा बुधवारदेखि निषेधाज्ञा गरेको छ। बेनी नगरपालिका र जिल्ला कोभिड नियन्त्रण सङ्कट व्यवस्थापन केन्द्रको सिफारिसको आधारमा वैशाख २२ गते राति १२ बजेदेखि वि ३१ गते राति १२ बजेसम्मका लागि निषेधाज्ञा लागू गरेको हो। प्रमुख जिल्ला अधिकारी गणेशबहादुर अधिकारीले बेनी नगरपालिका क्षेत्रमा नै दिन निषेधाज्ञा जारी गरेर अत्यावश्यकबहेकका सेवा बन्द गरिएको बताउनुभयो। चिकित्सक, स्वास्थ्यकर्मी, जनप्रतिनिधि, राजनीतिकर्मी र सङ्घसंस्थाका प्रतिनिधिहरे कोरोना रोकथामका लागि निषेधाज्ञा गर्न सिफारिस गरेका थिए।

म्यादीमा हाल १०२ सक्रिय सङ्क्रमित छन्। २३ सङ्क्रियत उपचारपछि निको भएका स्वास्थ्य कार्यालयले जनाएको छ। वैशाख

स्वतः सडकका नाममा जग्गा कायम हुने व्यवस्था थियो। सडक निर्माण गर्दा भविष्यको आवश्यकतासम्म विचार गर्दा काम गर्न सजिलो हुने प्रवक्ता नेपालले बताउनुभयो। अग्रजते त्यसीले आवश्यकता नभएर भविष्यलाई समेत विचार गरेको पाइएको छ। उहाँले भन्नुभयो,

“त्यही कारणले अहिले पनि पूर्वपरिचयम राजमार्ग चौडा गर्दा बढाउन सकिएको छ।”

अहिले निर्माण भइरहेका राजमार्गमा सडकको अधिकार क्षेत्र (राइट अफ वे) नतोके वा तोक्न अनकाउँदा भविष्यमा अफै समस्या आउन सक्ने देखिएको प्रवक्ता नेपालले बताउनुभयो। यी सडकको भविष्यमा विस्तार र स्तरोन्नति गर्न नसक्ने प्रवक्ता नेपालले बताउनुभयो। राष्ट्रिय नीति बनाएर गर्न भन्न समस्या हुनेछ। अहिले निर्माणाधीन कठिपय राजमार्ग नैदेखि ११ मिटर चौडाइ कायम गर्न पनि कठिन भएको छ। नेपालमा एकातिर सवारी साधन चाप बढी भएका सडकमा ५० मिटर चौडाइ काम गर्दा कम मूल्यको जग्गामा बढी निर्धारण भयो भन्ने आरोप पनि लाग्नैन।” सडकको मापदण्डका विषयमा प्रष्ट योजना बन्न नसक्ना अहिले पनि कम चौडाइमा कालोपत्र भइरहेको छ। छिमेकी देशमा १२/१४ लेनका सडक १२० मिटरसम्म चौडा बनाइएको र अफै आवश्यक हुँदा लेन थप मिल्ने गरी संचावा बनाइएको प्रवक्ता नेपालले बताउनुभयो। नेपालमा अहिले भर्खर जित चौडाइको सडक छ त्यसमा

भविष्यमा विस्तारका लागि जग्गा उपलब्ध हुने अवस्था छैन। त्यसमा एकुँदु लेन थपसमेत पूरे सडक भत्काउनुपर्ने अवस्था छ। उहाँले भन्नुभयो, “त्यसीले पनि हामीले राजमार्ग विस्तार गर्दा मर्मत अवधिमा निकै सास्ती भोमु परिहरेको छ।”

सरकारले वैज्ञानिक मुआज्जा प्रणाली लागू गरेर जग्गा निर्दितसम्म कम चौडाइमै सडकको निर्माण गर्नुपर्ने बाध्यता रहने विभागले जनाएको छ। जिल्ला प्रशासन कार्यालयमा मुआज्जा निर्धारणका लागि बनाइएको समितिले मात्र यो समस्याको स्याथी रूपमा समाधान गर्न नसक्ने प्रवक्ता नेपालले बताउनुभयो। यी सडकको भविष्यमा विस्तार र स्तरोन्नति गर्न भन्न समस्या हुनेछ। अहिले निर्माणाधीन निर्धारण गर्दा कायम गर्न पनि कठिन भएको छ। नेपालमा एकातिर सवारी साधन चाप बढी भएका सडकमा ५० मिटर चौडाइ काम गर्दा कम मूल्यको जग्गामा बढी निर्धारण भयो भन्ने आरोप पनि लाग्नैन।” सडकको मापदण्डका विषयमा प्रष्ट योजना बन्न नसक्ना अहिले पनि कम चौडाइमा कालोपत्र भइरहेको छ। उहाँले भन्नुभयो, “उपयुक्त मुआज्जा देखि एउटा प्रणाली बनाएर रैखिक भएको छ। नेपालमा एकातिर सवारी साधन चाप बढी भएका सडकमा ५० मिटर चौडा गर्दा कम मूल्यको जग्गामा बढी निर्धारण भयो भन्ने आरोप पनि लाग्नैन।” सडकको मापदण्डका विषयमा प्रष्ट योजना बन्न नसक्ना अहिले पनि कम चौडाइमा कालोपत्र भइरहेको छ। उहाँले भन्नुभयो, “उपयुक्त मुआज्जा देखि एउटा प्रणाली बनाएर रैखिक भएको छ। नेपालमा एकातिर सवारी साधन चाप बढी भएका सडकमा ५० मिटर चौडा गर्दा कम मूल्यको जग्गामा बढी निर्धारण भयो भन्ने आरोप पनि लाग्नैन।”

सडक ऐन २०३१ मा सडकको चौडाइ तोकिएको थियो। त्यसपछि सो ऐनका आधारमा नियमावली बन्न सकेको छैन। नियमावलीमा नबनेकाले अहिलेसम्म ऐन नै लागू भइरहेको छ। नियमावलीमा फरक सडकका लागि फरक कामपदण्डका तोक्न सकिने भए पनि नियमावली नहाँ अहिलेसम्म एके किसिमको मापदण्ड छ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा ऐन संशोधनका लागि समेत छलफल भएको थियो।

पूर्वपरिचयम राजमार्गसँगै पूर्वदेखि पश्चिमसम्मका जिल्ला जोड्ने गरी थप तीन राजमार्ग निर्माणाधीन छन्। उहाँका अनुसार नयाँ राजमार्ग बनाउँदा सडकको चौडाइ कम भए पनि समस्या कम हुने र अर्को ठाउँमा समानुपातिक विकास हुन्छ।

अहिले सम्म सङ्ख्यालीय सरकारले बनाएका सडकमा जनसदूच्याका अनुपमता सडकको लम्बाई बढी नभएको प्रवक्ता नेपालले बताउनुभयो। कठिपय स्थानमा सडक जोड्ने भए पनि त्यसले स्थानीयवासीलाई सुविधा दिने देखिएको छ। मदन भण्डारी राजमार्ग र पूर्वपरिचयम राजमार्ग दमकभद्दा पूर्व जोड्ने अवस्थामा आएको छ। गैडाकोटदेखि पाल्पा र स्याङ्जाको सिमाना राम्दीसम्म १३२ किमी मदन भण्डारी र कालीगण्डकी ‘ओभरल्याप’ हुने अवस्था आएको छ। अहिले कालीगण्डकी करिडोलाले सो खण्डमा कालोपत्र गरिरहेको छ। त्यो ठाउँमा नाम दोहोरैए पनि काम दोहोरो नहुने उहाँको भनाइ छ। उहाँले भन्नुभयो, “दूलो राजमार्ग भएकाले नामकरणमा मदन भण्डारी सडक भए पनि समस्या होइन।”

सडक ऐन २०३१ मा सडकको चौडाइ तोकिएको थियो। त्यसपछि सो ऐनका आधारमा नियमावलीमा नबनेकाले अहिलेसम्म ऐन नै लागू भइरहेको छ। नियमावलीमा फरक सडकका लागि फरक कामपदण्ड तोक्न सकिने भए पनि नियमावली नहाँ अहिलेसम्म एके किसिमको मापदण्ड छ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा ऐन संशोधनका लागि समेत छलफल भएको थियो।

एक करोडको लगानीमा पशुपालन र रेष्टरेन्ट सञ्चालन

| पोखरापत्र संचाददाता

म्यादी, २३ बैशाख

म्यादीका एक व्यक्तिले छ वर्षसम्म कोरियामा कठोर परिश्रम गरेर कमाएको रुपै करोड स्वदेश फर्कर आफैने गाउँमा पशुपालन र रेष्टरेन्टमा लगानी गर्नुभएको छ। म्यादीको बेनी नगरपालिका-१ र रस्तेचौरी ४० वर्षीय रेष्टरेन्टमा लगानी आकर्षक विवाहलाई बताउनुभयो।

गवलले बेनी-बागलुड सडक खण्डको रस्तेचौरीमा रु ५० लाखको लगानीमा गाईभैसी पालन शुरू गर्नुभएको छ। गत सालदेखि गाईभैसी पालन शुरू गर्नुपर्यो भनेर रु ५० लाख जितको लगानमा व्यवस्थापन कार्य चालिरहेको छ। गवलले बेनी भएको छ र चालिरहेको आपार्टमेन्ट, रेष्टरेन्ट, बागलुडको बजारमा रहेको दूध ढेरिया बिक्री गर्नु आएको छ। गवलले बेनी र बागलुडको बजारमा रहेको दूध ढेरिया बिक्री गर्नु आएको छ। गवलले बेनी र बागलुडको बजारमा रहेको दूध ढेरिया बिक्री गर्नु आएको छ। गवलले बेनी र बागलुडको बजारमा रहेको दूध ढेरिया बिक्री गर्नु आएको छ।

फार्म नजिकै रेष्टरेन्ट सञ्चालनका

लागि संरचना निर्माण गर्दै गरेको

बताउनुभयो। आधुनिक किसिमको बताउनुभयो। गवलले आपार्टमेन्टको भौतिक संरचनाको उहाँको भनाइ छ।

पशुपालनबाट आम्दानीसमेत हुन थालेपछि गवलले रेष्टरेन्ट सञ्चालन गर्न थालेको बताउनुभयो।

रेष्टरेन्टमा लगानी गर्नुभएको छ। गवलले बेनी-गाउँमा काम गर्ने मान्दैनन, सबै विदेशीर जान खोज्नु, गाउँमा काम गर्ने मान्दैनन पाउँ सहै पुरिकल छ।

रेष्टरेन्टमा लगानी गर्नुभएको छ। गवलले बेनी-बागलुड सञ्चालन गर्ने मान्दैनन भएको आपार्टमेन्ट आउनुभयो।